

ORDENANÇA DE MOBILITAT

ÍNDEX

PREÀMBUL

TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ I COMPETÈNCIA

Article 1. Objecte.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Article 3. Normativa aplicable.

Article 4. Sol·licituds i documentació.

TÍTOL I. NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT

Capítol I. Normes de comportament en la circulació

Article 5. Persones usuàries, conductores i titulars de vehicles.

Article 6. Emissions acústiques i contaminants.

Capítol II. Seguretat viària

Article 7. Xarxa viària.

Article 8. Punts o trams de concentració d'accidents.

Article 9. Col·lectius especialment protegits.

Article 10. Disseny viari i elements reductors de la velocitat.

Article 11. Pilonos a la calçada.

Article 12. Retirada d'obstacles.

Capítol III. Regulació i control del trànsit

Article 13. Mitjans tecnològics de gestió del trànsit.

Article 14. Vigilància del trànsit.

Article 15. Mitjans tecnològics de vigilància del trànsit.

TÍTOL II. VIANANTS

Capítol I. Normes generals

Article 16. Concepte.

Article 17. Mobilitat del col·lectiu de vianants.

Capítol II. Zona de vianants, illes de vianants, carrers residencials i zones 30

Article 18. Zona de vianants.

Article 19. Illes de vianants.

Article 19 bis. Illa de vianants de la zona centre.

Article 20. Carrers residencials.

Article 21. Zones 30.

Capítol III. Parcs públics

Article 22. Concepte.

Article 23. Parcs públics.

TÍTOL III. VEHICLES I GINYS MECÀNICS

Capítol I. Motocicletes i ciclomotors

Article 24. Condicions particulars de circulació per la calçada, vies ciclistes i zones de vianants.

Article 25. Estacionament.

Capítol II. Bicicletes i altres cicles

Article 26. Objecte i conceptes.

Article 27. Condicions generals de circulació.

Article 28. Condicions particulars de circulació per la calçada.

Article 29. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.

Article 30. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

Article 31. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.

Article 32. Regulació específica en l'ordenació i en els girs.

Article 33. Transport de càrrega, persones i animals domèstics.

Article 34. Registre de bicicletes.

Article 35. Estacionament.

Capítol III. Vehicles de mobilitat personal

Article 36. Objecte i concepte.

Article 37. Condicions generals de circulació.

Article 38. Condicions particulars de circulació per la calçada.

Article 39. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.

Article 40. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

Article 41. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.

Article 42. Regulació específica en l'ordenació.

Article 43. Registre de vehicles de mobilitat personal.

Article 44. Estacionament.

Capítol IV. Bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica

Article 45. Condicions específiques de circulació.

Article 46. Estacionament.

Capítol V. Ginys mecànics

Article 47. Objecte i concepte.

Article 48. Condicions generals de circulació.

Article 49. Condicions particulars de circulació per la calçada i vies ciclistes.

Article 50. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants i determinats carrers.

Capítol VI. Vehicles pesants

Article 51. Objecte i concepte.

Article 52. Condicions particulars de circulació pel nucli urbà.

TÍTOL IV. TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS I ALTRES SERVEIS

Capítol I. Normes generals del transport públic de viatgers.

Article 53. Concepte.

Article 54. Objecte.

Article 55. Classificació del transport públic de viatgers.

Article 56. Xarxa bàsica de transport.

Article 57. Règim de parada.

Capítol II. Transport públic urbà regular

Article 58. Naturalesa del servei.

Article 59. Règim jurídic.

Article 60. Mesures de promoció i protecció física.

Article 61. Mesures de protecció jurídica.

Capítol III. Transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari

Article 62. Règim jurídic.

Article 63. Autoritzacions de transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

Article 64. Sol·licitud de l'autorització municipal.

Article 65. Atorgament i condicions de l'autorització municipal.

Capítol IV. Serveis de mobilitat urbana compartida sense base fixa

Article 66. Concepte.

Article 67. Ús del domini públic.

Article 68. Competència.

Article 69. Tributs.

TÍTOL V. SENYALITZACIÓ I ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I. Dels senyals de trànsit

Article 70. Concepte.

Article 71. Competència.

Article 72. Prescripció obligatòria dels senyals i ordre de preferència.

Article 73. Retirada, substitució i alteració dels senyals.

Article 74. Senyals informatius direccionals.

Article 75. Senyals horitzontals no normatius.

Article 76. Senyalització extraordinària.

Capítol II. Ordenacions permanents

Article 77. Velocitat.

Article 78. Massa o dimensió.

Article 79. Carrils multiusos.

Article 80. Zona de baixes emissions.

Capítol III. Ordenacions temporals

Article 81. Ocupacions.

Article 82. Proves esportives.

Article 83. Restriccions de circulació per motius mediambientals.

TÍTOL VI. PARADES I ESTACIONAMENTS

Capítol I. Parada

Article 84. Concepte.

Article 85. Normes generals.

Article 86. Prohibicions.

Capítol II. Estacionament

Article 87. Conceptes.

Article 88. Normes generals.

Article 89. Prohibicions.

Capítol III. Règim especial d'estacionament

Article 90. Objecte.

Article 91. Conceptes.

Article 92. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.

Article 93. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles.

Article 94. Estacionament en períodes alterns.

TÍTOL VII. ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT

Capítol I. Normes generals

Article 95. Objecte, àmbit d'ordenació i informació a la ciutadania.

Article 96. Tributs.

Article 97. Temps màxim d'estacionament.

Capítol II. Categories d'ús, exclusions i exempcions

Article 98. Zones d'estacionament regulat amb control horari i tarifari. Categories d'ús.

Article 99. Zones d'estacionament regulat amb control horari. Categories d'ús.

Article 100. Règim especial de residència.

Article 101. Vehicles exclosos del control horari i exempts del control tarifari.

Article 102. Vehicles exempts del control tarifari.

Capítol III. Acreditació de l'estacionament

Article 103. Autorització d'estacionament.

Article 104. Anul·lació de la denúncia a les zones d'estacionament regulat.

TÍTOL VIII. ZONES DE RESERVA

Capítol I. Normes generals

Article 105. Concepte.

Article 106. Classes de zones reservades.

Article 107. Règim d'establiment i ús.

Article 108. Modificació i supressió de les autoritzacions.

Article 109. Règim d'extinció i revocació de les autoritzacions.

Capítol II. Reserves dotacionals

Article 110. Zona de reserva per a motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.

Article 111. Zona de reserva per a persones amb discapacitat.

Article 112. Zona de reserva per al transport públic de viatgers.

Article 113. Zona de reserva per a autotaxis.

Article 114. Zona de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.

Capítol III. Reserves no dotacionals

Article 115. Zona de reserva en origen per a activitats econòmiques que requereixen una flota de vehicles.

Article 116. Zona de reserva per a organismes públics.

Article 117. Zona de reserva per a centres sanitaris o assistencials.

Article 118. Zona de reserva per a establiments hotelers.

TÍTOL IX. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

Capítol I. Objecte i conceptes

Article 119. Objecte.

Article 120. Conceptes.

Capítol II. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

Article 121. Zones DUM i CiD.

Capítol III. Horaris, tarifes i normes d'ús

Article 122. Regulació horària i tarifària de les zones DUM i CiD.

Article 123. Autorització d'estacionament.

Article 124. Normes d'ús a les zones DUM i CiD.

Article 125. Utilització de mitjans mecànics.

TÍTOL X. CIRCULACIÓ DE VEHICLES AMB TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

Capítol I. Normes generals

Article 126. Objecte.

Article 127. Restriccions de circulació per raons de seguretat de la circulació.

Article 128. Velocitat.

Capítol II. Circulació

Article 129. Circulació per les vies del municipi.

Article 130. Prohibicions de circular.

Capítol III. Estacionament i càrrega i descàrrega en les vies urbanes

Article 131. Estacionament.

Article 132. Immobilització del vehicle per indisposició o avaria.

Capítol IV. Mercaderies especialment perilloses

Article 133. Concepte.

Article 134. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació als sectors industrials de l'annex 10.

Article 135. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació diferent dels sectors industrials de l'annex 10.

Article 136. Operacions de càrrega i descàrrega.

TÍTOL XI. DISCIPLINA VIÀRIA

Capítol I. Immobilització, retirada i dipòsit de vehicles

Article 137. Immobilització.

Article 138. Retirada i dipòsit.

Article 139. Supòsits de retirada per perill o pertorbació greu de la circulació de vehicles o persones, o per deteriorament d'algun servei o patrimoni públic.

Article 140. Despeses d'immobilització, retirada i dipòsit.

Article 141. Suspensió de la retirada i dipòsit. Despeses d'enganxament.

Capítol II. Tractament residual dels vehicles

Article 142. Conceptes.

Article 143. Procediment.

Article 144. Especialitats del tractament residual de bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.

Capítol III. Règim sancionador

Article 145. Règim jurídic sancionador.

Article 146. Infraccions i sancions de trànsit.

Article 147. Denúncies.

Article 148. Graduació de les sancions.

Article 149. Subjectes responsables.
Article 150. Garanties procedimentals.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA
DISPOSICIÓ FINAL

- ANNEX 1.** Plànol de l'illa de vianants de la zona centre.
- ANNEX 2.** Taula de carrers residencials.
- ANNEX 3.** Taula i plànol de zones 30.
- ANNEX 4.** Quadre resum dels capítols II, III i V del títol III.
- ANNEX 5.** Senyals horitzontals no normatius.
- ANNEX 6.** Plànols de les zones d'estacionament regulat.
- ANNEX 7.** Mercaderies exemptes de la prohibició de circular.
- ANNEX 8.** Dates en què es prohibeix el transport de mercaderies perilloses.
- ANNEX 9.** Mercaderies especialment perilloses.
- ANNEX 10.** Itineraris d'accés als sectors industrials.
- ANNEX 11.** Taula d'infraccions i sancions pròpies de l'Ordenança.

PREÀMBUL

La gestió de la mobilitat a les grans ciutats europees està experimentant una profunda transformació, com a resultat de la confluència de nous factors socials, econòmics i ambientals. En aquest context de canvi irreversible dels models, les polítiques i els serveis de mobilitat i seguretat viària, que es materialitza en els pactes i plans de mobilitat, es fa necessària una gestió més flexible, dinàmica i cívica de la via pública, de la circulació i de l'estacionament, així com una actualització contínua del marc normatiu, que ha de contribuir a donar resposta a les demandes i expectatives de la ciutadania i als objectius de desenvolupament sostenible.

El Pacte per la mobilitat de Mataró, signat el juliol del 2016 per tots els grups municipals, estableix els criteris que engeguen el camí per equilibrar i conciliar les necessitats de mobilitat amb l'exigència de qualitat de vida urbana dels veïns i les veïnes de Mataró i el compromís d'adoptar les mesures necessàries per donar prioritat als modes de transport tous, no motoritzats, a tot el nucli urbà, de fomentar l'ús del transport públic i de reduir l'ús del vehicle privat. Així mateix, el Pacte també és el punt de partida del Pla de mobilitat urbana sostenible de Mataró 2018-2024, que s'haurà de desenvolupar en els propers anys.

Amb aquesta visió, l'Ordenança municipal de circulació i transport de mercaderies perilloses del 2009 s'ha convertit en una norma insuficient davant una mobilitat heterogènia i canviant, i fa necessària l'elaboració d'una nova eina que permeti innovar en solucions eficaces i socialment consensuades i que s'anticipi a la mobilitat del futur.

Per tot això, la present Ordenança de mobilitat té com a objectius principals els següents:

1. Assolir l'equitat i fer especial atenció als col·lectius més vulnerables com a estratègia per disminuir la desigualtat social, incrementar la seguretat viària de tota la població, pacificar i conciliar la circulació de vehicles i vianants i gestionar la mobilitat com un comportament cívic.
2. Millorar la qualitat de vida i la salut de les persones, afavorint la sostenibilitat i la protecció del medi ambient, prioritzant la mobilitat a peu i en modes sostenibles, com ara el transport públic, els vehicles d'ús compartit i els menys contaminants, i fent viable la intermodalitat.
3. Modernitzar la normativa municipal mitjançant la regulació de noves realitats com els vehicles de mobilitat personal.
4. Harmonitzar i ordenar els diferents usos de les vies i espais públics urbans, la disciplina circulatòria i la racionalització de l'espai d'estacionament en superfície.
5. Tecnificar i digitalitzar la mobilitat i la seguretat viària.
6. Treballar per un model de mobilitat que contribueixi al dinamisme econòmic de la ciutat i a l'atractiu comercial dels seus carrers, i que combini la recuperació de l'espai públic amb la revitalització del comerç, el desenvolupament dels serveis i l'augment de l'atractiu turístic.

D'acord amb l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, aquesta Ordenança s'adequa als principis de bona regulació.

Respecte a la seva necessitat i eficàcia, permet assolir els objectius que la fonamenten i dona compliment al principi de proporcionalitat, en la mesura que només recull aquelles càrregues o restriccions necessàries per complir les raons d'interès general que la motiven.

Pel que fa al principi de seguretat jurídica, l'Ordenança s'ajusta a la normativa europea i desenvolupa, en l'àmbit de les competències municipals, la normativa estatal i autonòmica, oferint un marc normatiu precís, ampli i estable.

En aplicació del principi de transparència, aquesta norma s'ha sotmès als tràmits de consulta pública prèvia, d'audiència i d'informació pública per assegurar la participació de la ciutadania en general i dels col·lectius especialment afectats.

I respecte al principi d'eficiència, racionalitza la gestió administrativa i la dels recursos públics emprats per a això.

L'Ordenança de mobilitat consta de 150 articles distribuïts en un títol preliminar i onze títols.

El títol preliminar defineix l'objecte, l'àmbit d'aplicació i el marc de la normativa en la qual es formula l'Ordenança.

El títol I regula, en tres capítols, les normes de comportament en la circulació, la xarxa viària del terme municipal de Mataró, els col·lectius especialment protegits, la possibilitat d'implantar elements reductors de velocitat a la calçada i les mesures preventives d'accidents, així com la incorporació de mitjans tecnològics de gestió i de vigilància del trànsit.

El títol II regula, en tres capítols, la mobilitat del col·lectiu de vianants, la zona de vianants i les illes de vianants, i estableix i delimita l'illa de vianants de la zona centre de Mataró, els carrers residencials, les zones 30 i també els parcs públics. El capítol II remet als annexos 1, 2 i 3.

El títol III consta de sis capítols que regulen la circulació i l'estacionament dels vehicles següents: motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles, vehicles de mobilitat personal, vehicles pesants i tot allò relatiu als ginyes mecànics. Els capítols II, III i V remetent a l'annex 4.

El títol IV regula, en quatre capítols, el transport públic de viatgers, subjectant a autorització municipal el servei de transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari quan tingui itinerari exclusiu dins del municipi, i els serveis de mobilitat urbana compartida sense base fixa (*sharing*). Pel que fa a aquests darrers, se'n subjecta la llicència municipal a les condicions que preveu l'oportú plec regulador d'una convocatòria pública i al compliment d'un seguit d'obligacions.

El títol V regula, en tres capítols, la senyalització i l'ordenació del trànsit, incloses les ordenacions permanents i temporals per motius tant de seguretat com mediambientals. S'hi estableixen els senyals horitzontals no normatius, els límits de velocitat genèrics a la ciutat, la possibilitat d'establir carrils multiusos o zones de baixes emissions i l'adopció de mesures de restricció de la circulació en cas de declaració d'episodi ambiental per alta contaminació. El capítol I remet a l'annex 5.

Els títols VI, VII i VIII regulen, cadascun, en tres capítols: el títol VI, la parada i l'estacionament de vehicles, prohibint l'estacionament al mateix lloc de la via pública durant més de 15 dies consecutius i incidint en les regulacions especials d'estacionament que s'apliquen a determinats vehicles, en funció de si estan destinats o no ho estan a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles; el títol VII, les zones d'estacionament regulat per assegurar l'obligació legal de facilitar la rotació dels aparcaments, i el títol VIII, les zones de reserva a la via pública, tant de caràcter dotacional com no dotacional. Finalment, el capítol I del títol VII remet a l'annex 6.

El títol IX regula, en tres capítols, tot allò relatiu a la distribució urbana de mercaderies, diferenciant entre les zones DUM i les zones CiD, horaris i tarifes.

El títol X regula, en quatre capítols, les normes generals, la circulació, l'estacionament i la càrrega i descàrrega dels vehicles que transporten mercaderies perilloses i les especialment perilloses. Els capítols II i IV remetent als annexos 7, 8, 9 i 10.

El títol XI regula, en tres capítols, la immobilització, retirada i dipòsit de vehicles, el procediment relatiu al tractament residual dels vehicles i el règim sancionador a l'empara del principi de legalitat. El capítol III remet a l'annex 11.

Per últim, l'Ordenança conté una disposició addicional, una disposició transitòria, una disposició derogatòria, una disposició final i 11 annexos.

TÍTOL PRELIMINAR

OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ I COMPETÈNCIA

Article 1. Objecte.

Aquesta Ordenança té per objecte regular els diferents usos de les vies i els espais públics urbans, inclosos el de vianants, el de circulació i estacionament i el de transport de persones, amb l'especial rellevància del transport públic de viatgers, així com la distribució de mercaderies i la mobilitat personal.

Alhora, és objecte d'aquesta Ordenança fer compatibles els usos a dalt esmentats, de manera equilibrada, amb la finalitat de garantir la seguretat i la salut de les persones, la seguretat viària, la convivència cívica, la necessària fluïdesa del trànsit i l'ús eficient dels aparcaments, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient, l'accessibilitat i els drets de les persones amb mobilitat reduïda i la protecció del patrimoni públic i privat.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

La present Ordenança és d'aplicació a tot el terme municipal de Mataró i obliga les persones titulars i usuàries de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació; les de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú; les de les vies interurbanes la competència de les quals hagi estat cedida a l'Ajuntament de Mataró i, quan no hi hagi altres normes, les de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada.

Article 3. Normativa aplicable.

1. El contingut de la present Ordenança es formula en el marc de la normativa europea, estatal i autonòmica, vigent en cada moment, en matèria de:

- a) Trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, actualment el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i la seva normativa de desenvolupament: el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i els reglaments generals de conductors i de vehicles, aprovats respectivament pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, i pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre; el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i el Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, entre d'altres.
- b) Règim local, actualment la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
- c) Protecció de la salut i del medi ambient, actualment la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera; la Directiva 2008/50/CE, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire i una atmosfera més neta a Europa; el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire; la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric i el Decret 322/1987, de 23 de setembre, de desplegament de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric.
- d) Ús de videocàmeres, actualment la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs

públics, i el Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya.

- e) Seguretat ciutadana, actualment la Llei orgànica 4/2015, de 30 de març, de protecció de la seguretat ciutadana.
- f) Drets de les persones amb discapacitat, actualment el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda; el Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel que es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat i la Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat.
- g) Transport públic de viatgers, actualment la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i el Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.
- h) Transport de mercaderies perilloses, actualment l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR 2017) i el Reial decret 97/2014, de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.
- i) Patrimoni de les administracions públiques, actualment la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals.
- j) Residus, actualment la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats; el Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus, i el Reial decret 20/2017, de 20 de gener, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.
- k) Protecció de les persones usuàries de serveis, actualment el text refós de la Llei general per a la defensa dels consumidors i usuaris, aprovat mitjançant el Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, i altres lleis complementàries.

2. Així mateix, es regeix pel que disposen les corresponents ordenances fiscals i de preus públics, totes aquelles qüestions que se suscitin en relació amb les exaccions que s'hagin de satisfer com a conseqüència del règim d'usos de les vies i espais públics urbans que regula l'Ordenança.

Article 4. Sol·licituds i documentació.

1. La presentació de sol·licituds o documentació davant l'Ajuntament de Mataró, associada a tots els procediments que defineix l'Ordenança, es farà obligatòriament de manera electrònica per persones jurídiques i la resta de subjectes que recull l'apartat 2 de l'article 14 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (en endavant, LPAC).

2. En el cas d'actuar en representació de la persona sol·licitant, caldrà presentar la documentació acreditativa corresponent.

TÍTOL I

NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT

CAPÍTOL I

Normes de comportament en la circulació

Article 5. Persones usuàries, conductores i titulars de vehicles.

1. La persona usuària de la via està obligada a comportar-se de manera que no entorpeixi indegudament la circulació, ni causi perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les altres persones o danys als béns.
2. La persona que condueix ha d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i atenció necessàries per evitar tot dany, propi o aliè, tenint cura de no prendre mal ni posar en perill les altres persones ocupants del vehicle ni la resta de les persones usuàries de la via. Així mateix, també ha de verificar que les plaques de la matrícula del vehicle no presenten obstacles que n'impedeixin o en dificultin la lectura i la identificació.
3. La persona titular i, si escau, l'arrendatària d'un vehicle té el deure d'actuar amb la màxima diligència per evitar els riscos que comporta utilitzar-lo, mantenir-lo en les condicions establertes legalment i reglamentària, sotmetre'l als reconeixements i les inspeccions que corresponguin i impedir que sigui conduït per qui mai no hagi obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

Article 6. Emissions acústiques i contaminants.

1. No poden circular per les vies de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts, els que emetin gasos o fums amb valors superiors als límits establerts ni els que hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Totes les persones que condueixin un vehicle tenen l'obligació de col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.
2. Pel que fa a la intervenció administrativa municipal respecte als sorolls produïts per vehicles de motor i ciclomotors, serà d'aplicació el que disposi l'Ordenança reguladora dels sorolls i les vibracions.

CAPÍTOL II

Seguretat viària

Article 7. Xarxa viària.

1. El terme municipal de Mataró disposa d'una xarxa viària de més de 210 km, incloses les autopistes i els accessos.
2. Les característiques de les vies que integren la xarxa viària s'establiran a través del Pla de mobilitat urbana sostenible i el seu desenvolupament.

Article 8. Punts o trams de concentració d'accidents.

El servei de la Policia Local analitzarà els accidents, elaborarà estudis, estadístiques i mapes de la sinistralitat urbana destinats a identificar els punts o trams de concentració d'accidents i proposarà les mesures preventives, formatives i correctores oportunes.

Article 9. Col·lectius especialment protegits.

L'Ajuntament de Mataró adoptarà mesures particulars relatives al disseny viari, la senyalització i el control de la disciplina viària que garanteixin que els col·lectius més vulnerables, com són les persones menors d'edat, les que presenten alguna discapacitat o tenen la mobilitat reduïda, les dependents i les d'edat avançada, es puguin moure de manera autònoma. Aquesta estratègia reverteix en la seguretat de totes les persones usuàries de la via pública.

Article 10. Disseny viari i elements reductors de la velocitat.

1. El disseny viari ha de tenir en consideració un ampli ventall d'aspectes, com ara la gestió de la via (sentits de circulació, regulació de cruïlles, senyalització), el disseny en planta (nombre i amplada dels carrils, xicanes, ordenació de cruïlles, estrenyiments puntuals de la calçada), els canvis del perfil vertical (plataformes elevades), el mobiliari urbà i els paviments emprats.

2. A fi i efecte de millorar la mobilitat de les persones invidents o amb discapacitat visual i fer de la ciutat un espai més habitable i transitable, es podrà fer ús dels elements de senyalització següents:

- a) Paviment podotàctil d'advertiment: es tracta d'una mena de relleu amb cercles, d'una altura màxima de 4 mm, que actua com a advertiment en punts que poden ser de risc i que s'utilitza per aportar informació sobre possibles cruïlles o canvis de direcció.
- b) Paviment podotàctil indicador direccional: es tracta d'una mena de relleu amb esquerdes rectes i paral·leles d'una profunditat màxima de 5 mm.
- c) Semàfors amb avís sonor: es tracta de semàfors que incorporen un senyal acústic que se sincronitza amb les diferents fases del semàfor i que en permet la correcta interpretació.
- d) Dispositius acústics a les parades de transport públic: es tracta d'avisadors acústics que indiquen, mitjançant una veu enregistrada o qualsevol altra tècnica, el número o la línia de bus.

3. A fi i efecte de reduir la velocitat dels vehicles motoritzats per millorar la seguretat viària, es podran implantar a la calçada aquests elements reductors de la velocitat:

- a) Passos de vianants de ressalt: consisteixen en una elevació de la calçada que combina la ubicació d'un pas de vianants a la mateixa cota que la vorera amb l'efecte reductor de la velocitat dels vehicles que circulen per la calçada.
- b) Esquenes d'ase: consisteixen en una elevació de la calçada en tota la franja transversal pavimentada (excepte 20 cm a banda i banda per permetre el drenatge de la via).
- c) Bandes prefabricades: consisteixen en una elevació de la calçada en tota una franja transversal, a partir de mòduls prefabricats que es munten i es fixen al paviment *in situ*.
- d) Coixins berlinesos: consisteixen en una elevació parcial de la calçada, de manera que pugui ser franquejada pels vehicles de dues rodes, autobusos i vehicles pesants, però no pels turismes. Poden ser prefabricats o construïts *in situ*.

4. Els elements reductors de la velocitat han d'estar senyalitzats i ben il·luminats durant les hores de foscor per garantir-ne la visibilitat.

Article 11. Pilonos a la calçada.

La instal·lació de pilonos i elements separadors de contenidors a la calçada tindrà un disseny sense arestes i disposarà d'elements reflectors que n'assegurin la visibilitat nocturna.

Article 12. Retirada d'obstacles.

Els serveis municipals competents en cada cas retiraran de la via pública els obstacles que s'hi trobin dipositats o instal·lats sense l'autorització corresponent i repercutiran els corresponents costos de la intervenció a qui en sigui la persona causant.

CAPÍTOL III Regulació i control del trànsit

Article 13. Mitjans tecnològics de gestió del trànsit.

L'Ajuntament de Mataró podrà incorporar les noves tecnologies de la comunicació a la gestió del trànsit per millorar la regulació del flux de vehicles, donar una informació puntual de l'estat de les vies i fomentar un ús més racional del transport privat.

Article 14. Vigilància del trànsit.

1. Correspon al cos de la Policia Local regular el trànsit mitjançant les seves indicacions i formular les denúncies que procedeixin per les infraccions que es cometin contra el que disposa la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i la present Ordenança.

2. En les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada, les denúncies que esmenta l'apartat anterior es formularan d'acord amb el que s'estableixi a aquest efecte per conveni subscrit amb la persona titular.

Article 15. Mitjans tecnològics de vigilància del trànsit.

1. L'Ajuntament de Mataró podrà emprar mitjans tecnològics per a la vigilància automatitzada del trànsit, així com per denunciar les infraccions que es cometin, utilitzant, entre d'altres, els següents:

- a) Radar: cinemòmetre metrològicament calibrat destinat a la captació gràfica de les infraccions dels límits de la velocitat, que s'instal·la en punts fixos o elements mòbils com a instrument de seguretat viària per reduir la sinistralitat.
- b) Càmeres dotades de lector OCR: mitjà automatitzat de captació gràfica o videogràfica dels vehicles i les seves matrícules i distintius, destinat al control del compliment de la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- c) Foto vermell: mitjà de captació gràfica o videogràfica destinat a assegurar el respecte de les prioritats de pas dels semàfors i a evitar atropellaments i col·lisions de vehicles.

2. La instal·lació de videocàmeres i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges en les vies públiques per al control, la regulació, la vigilància i la disciplina del trànsit s'efectuarà amb subjecció a la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs públics, i al Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya.

TÍTOL II VIANANTS

CAPÍTOL I Normes generals

Article 16. Concepte.

Als efectes de la present Ordenança, té la consideració de vianant:

- a) La persona que, sense ser conductora, transita a peu per les vies o terrenys als quals es refereix l'article 2.
- b) Les persones que empenyen o arrosseguen un cotxet d'infant o d'una persona amb discapacitat, o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, les que condueixen a peu un cycle o un ciclomotor de dues rodes i les que tenen alguna discapacitat i circulen al pas en una cadira de rodes, amb motor o sense.
- c) Les persones que condueixen a peu un vehicle de mobilitat personal.
- d) Les persones que circulen amb ginys mecànics.

Article 17. Mobilitat del col·lectiu de vianants.

1. Les persones vianants tenen reservada la circulació per les zones de vianants que defineix l'article 18. La circulació per aquestes zones es portarà a terme de conformitat amb el que estableix l'article 121 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació (en endavant, RGC).
2. Les persones vianants tenen prioritat a les illes de vianants, als carrers residencials i a les zones 30, que regulen els articles 19, 20 i 21.
3. A les zones on hi hagi passos zebra, les persones vianants travessaran la calçada pels passos senyalitzats i, quan aquests passos siguin a nivell, observaran, a més, les regles que estableix l'article 124.1 del RGC.
4. A l'hora de travessar la calçada fora d'un pas zebra, les persones vianants s'han d'assegurar que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut. Quan travessen la calçada, han de caminar perpendicularment a l'eix d'aquesta i no aturar-s'hi sense necessitat.
5. Als passos regulats, les persones vianants han de complir estrictament les indicacions que se'ls adrecin.

CAPÍTOL II

Zona de vianants, illes de vianants, carrers residencials i zones 30

Article 18. Zona de vianants.

1. Té la consideració de zona de vianants aquella part de la via, elevada o delimitada d'una altra forma, que està reservada a la circulació de vianants, incloent en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.
2. Als efectes de l'Ordenança, la vorera és la zona longitudinal de la carretera, elevada o no, destinada al trànsit de vianants, i tenen també la consideració de vorera els espais regulats a la calçada amb una línia contínua paral·lela a la vorera i un pictograma pintat al damunt.

Article 19. Illes de vianants.

1. L'Ajuntament de Mataró, amb l'objectiu d'ordenar i regular els usos de les vies urbanes prioritzant aquells més favorables per a les persones que es desplacen a peu, així com altres formes de mobilitat sostenible, podrà establir com a illes de vianants determinades zones de la ciutat, d'ús i circulació preferent de vianants, en les quals es restringirà la circulació i/o l'estacionament de vehicles.

2. Les illes de vianants s'assimilen als carrers residencials i estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, mitjançant els senyals que corresponguin, sense perjudici dels elements mòbils o altres mitjans tecnològics per a la vigilància automatitzada del trànsit que s'hi puguin instal·lar per impedir o controlar l'accés de vehicles. La velocitat màxima de circulació dels vehicles és de 20 km/h.

3. Les restriccions de circulació i/o d'estacionament de vehicles a les illes de vianants podran establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia, o a uns determinats dies, i podran afectar totes les vies de la zona delimitada o només algunes. En tot cas, no s'aplicaran a la tipologia de vehicles següent:

- a) Bicicletes i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica de transport de mercaderies, que circulin o estacionin a les illes de vianants per a realitzar-hi les operacions de distribució urbana de mercaderies que defineix l'article 120.1.

Són d'aplicació a ambdues categories de vehicles els capítols II, III i IV del Títol III.

4. L'Ajuntament de Mataró podrà establir itineraris a les illes de vianants pels quals les bicicletes no destinades a activitat econòmica de transport de mercaderies puguin circular.

5. D'acord amb el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, les restriccions de circulació no afectaran els vehicles conduïts per persones que siguin titulars de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat ni els que traslladin aquestes persones, quan es dirigeixin a l'interior o surtin de l'illa de vianants. L'estacionament d'aquests vehicles es limita a les places públiques d'aparcament reservades per a persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat, ubicades al perímetre de l'illa de vianants.

6. L'Ajuntament de Mataró podrà habilitar un servei de registre municipal d'autoritzacions d'accés amb vehicle a les illes de vianants. L'autorització municipal podrà limitar el número de matrícules per sol·licitant, el temps màxim d'estacionament per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega i/o el número d'accessos a les illes de vianants; i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

7. Quan es perdin les causes que van habilitar l'autorització d'accés amb vehicle a les illes de vianants, la persona interessada ho haurà de posar en coneixement de l'Ajuntament de Mataró, sense perjudici de la possible comprovació municipal d'ofici que hi pugui haver.

Article 19 bis. Illa de vianants de la zona centre.

1. S'estableix una illa de vianants a la zona centre de la ciutat delimitada per la Muralla de Sant Llorenç, la Muralla del Tigre, la Muralla de la Presó, la Muralla dels Genovesos, el carrer de la Coma, el carrer de Sant Bonaventura, el carrer de l'Hospital, el Camí Ral i la baixada de Santa Anna, a la qual resulten d'aplicació els apartats de l'1 al 7 de l'article 19. El plànol de l'illa de vianants de la zona centre el recull l'annex 1.

2. El control d'accés a l'illa de vianants de la zona centre es realitza mitjançant elements mecànics, càmeres dotades de lector OCR i càmeres fotodenúncia.

3. L'accés amb vehicle a l'illa de vianants de la zona centre fora de l'horari general que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte requereix autorització municipal de matrícules, prèvia sol·licitud de la persona interessada, o comunicació prèvia a l'Ajuntament de Mataró per part d'aquesta.

4. Poden sol·licitar l'autorització municipal esmentada a l'apartat anterior, que habilitarà la circulació i l'estacionament a l'illa de vianants de la zona centre en el cas de les lletres a), b) i d) següents, i únicament la circulació en el cas de la lletra c) següent:

- a) Les persones residents empadronades a la zona d'accés restringit.
- b) Les persones residents no conductores empadronades a la zona d'accés restringit.
- c) Les persones que siguin titulars, arrendatàries o usuàries d'una plaça d'aparcament.
- d) Les persones titulars, ja sigui a títol de propietat o a qualsevol altre títol, d'una activitat de producció i distribució intensiva de mercaderies (APDI) que, d'acord amb el Decret 1792, de 2 de març de 2021, hagin estat prèviament reconegudes com a tals.

5. Poden presentar la comunicació prèvia esmentada a l'apartat 3 d'aquest article, que habilitarà la circulació i l'estacionament a l'illa de vianants de la zona centre:

- a) Les persones representants d'entitats que tinguin la seu a la zona d'accés restringit i que, amb motiu del seu objecte social, siguin validades pel servei municipal competent.
- b) Les persones titulars, ja sigui a títol de propietat o a qualsevol altre títol, d'una activitat farmacèutica que tingui la seu a la zona d'accés restringit.
- c) Les persones titulars, ja sigui a títol de propietat o a qualsevol altre títol, de vehicles destinats a la prestació de serveis funeraris, d'emergència, essencials de proveïment domiciliari i depuració d'aigües, de recollida, tractament i aprofitament de residus, mitjançant qualsevol de les formes de gestió previstes per la legislació de règim local, de retirada de vehicles, de transport públic de viatgers urbà regular, de protecció civil, de les forces i cossos de seguretat, així com de vehicles que prestin serveis de trasllat d'hostes d'hotels, habitatges turístics, centres o residències, i de vehicles d'autotaxi i vehicles de turisme amb conductor (VTC) que siguin requerits per prestar servei.

Les persones esmentades a la lletra c) d'aquest apartat que no hagin pogut presentar la comunicació prèvia podran accedir a l'illa de vianants de la zona centre contactant amb la plantilla del servei de Dipòsit Municipal de Vehicles, a través de l'interfon de les pilones mòbils ubicades als carrers de Sant Josep i de Sant Francesc d'Assís, que els permetrà l'accés manualment.

6. L'Ajuntament de Mataró podrà atorgar autoritzacions de caràcter temporal que habilitaran la circulació i/o l'estacionament a l'illa de vianants de la zona centre, prèvia sol·licitud de la persona interessada diferent de les previstes a l'apartat 4 d'aquest article.

Article 20. Carrers residencials.

1. L'Ajuntament de Mataró podrà establir carrers residencials on la circulació dels vehicles es restringeixi a favor de la circulació i l'ús per part de les persones vianants. Els punts d'entrada i sortida s'hauran de senyalitzar mitjançant els senyals corresponents i la velocitat màxima de circulació dels vehicles serà de 20 km/h. Els vehicles no podran estacionar-hi, excepte als llocs designats per senyals o marques viàries.

2. La taula dels carrers residencials de Mataró la recull l'annex 2.

Article 21. Zones 30.

1. L'Ajuntament de Mataró podrà establir zones 30 en les quals la velocitat màxima de circulació dels vehicles serà de 30 km/h i les persones vianants tindran prioritat. Els punts d'entrada i sortida s'hauran de senyalitzar mitjançant els senyals corresponents.
2. La taula i el plànol de les zones 30 de Mataró els recull l'annex 3.

CAPÍTOL III Parcs públics

Article 22. Concepte.

Als efectes de la present Ordenança, són parcs públics els espais enjardinats destinats fonamentalment al lleure i repòs de la ciutadania i a la millora de la salubritat i qualitat ambiental de la ciutat. El seu ús és general i la seva conservació i policia és de competència municipal.

Article 23. Parcs públics.

1. Es prohibeix als parcs públics la circulació i l'estacionament de vehicles que no disposin d'autorització municipal, la qual se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.
2. Les bicicletes i altres cicles i els vehicles de mobilitat personal hi podran circular i estacionar en les condicions que preveuen els capítols II, III i IV del títol III d'aquesta Ordenança. Els ginys mecànics hi podran circular en les condicions que preveu el capítol V del mateix títol III.

TÍTOL III VEHICLES I GINYNS MECÀNICS

CAPÍTOL I Motocicletes i ciclomotors

Article 24. Condicions particulars de circulació per la calçada, vies ciclistes i zones de vianants.

1. Es prohibeix que les persones que condueixen motocicletes o ciclomotors circulin amb el vehicle recolzant una sola roda a la calçada.
2. Les motocicletes i els ciclomotors no podran circular per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs, ni per les vies ciclistes que defineix l'article 29.1.

Article 25. Estacionament.

L'estacionament a la via pública de motocicletes i ciclomotors es farà de conformitat amb el que estableixen els articles 92 i 93.

CAPÍTOL II Bicicletes i altres cicles

Article 26. Objecte i conceptes.

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació i d'estacionament de les bicicletes en les vies i espais públics urbans. El que es disposa en aquest capítol és igualment aplicable a la resta de cicles i a les bicicletes amb pedaleig assistit.

2. Es defineix el cicle com un vehicle de dues rodes, com a mínim, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals; la bicicleta, com un cicle de dues rodes; i la bicicleta amb pedaleig assistit, com una bicicleta equipada amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, que disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h, o si el ciclista o la ciclista deixa de pedalejar.

S'exclouen d'aquestes definicions:

- a) Els cicles de motor de la subcategoria L1e-A que defineix el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament general de vehicles (en endavant, RGV), conforme al que disposa l'annex I del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

3. El contingut d'aquest capítol el recull un quadre resum a l'annex 4.

Article 27. Condicions generals de circulació.

1. Les persones que circulin amb bicicleta han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i persones que es desplacen a peu en condicions de seguretat viària.

2. En les vies urbanes, la circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar per la calçada, per les vies ciclistes i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals hi hagi una autorització expressa.

3. Les persones menors de 16 anys, conductores o ocupants d'una bicicleta, estan obligades a utilitzar el casc de protecció homologat.

4. El vehicle ha de disposar d'un timbre i de sistema de frenada.

5. El vehicle ha de circular amb llums i els elements reflectors que estableix l'article 22 del RGV, degudament homologats, de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via.

Article 28. Condicions particulars de circulació per la calçada.

1. Es podrà circular per la calçada ocupant la part central del carril que s'estigui utilitzant.

2. En vies amb dos o més carrils per sentit de circulació, les bicicletes circularan preferentment pel carril situat més a la dreta, si bé podran utilitzar la resta de carrils per facilitar l'itinerari o per altres circumstàncies del trànsit.

3. En vies amb carrils reservats a altres vehicles, les bicicletes circularan pel carril contigu al reservat, llevat que la senyalització permeti expressament que les bicicletes hi circulin.

Article 29. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.

1. Les bicicletes podran circular per les vies ciclistes següents:

- a) Pista bici: es tracta d'una via ciclista, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres. Les persones que hi circulin ho faran en el sentit senyalitzat en el carril i sense superar la velocitat de 30 km/h.

- b) Carril bici: es tracta d'una via ciclista adossada a la calçada, d'un sol sentit o de doble sentit. Les persones que hi circulin ho faran en el sentit senyalitzat en el carril i sense superar la velocitat de 30 km/h.
- c) Vorera bici: es tracta d'una via ciclista senyalitzada sobre la vorera. Les persones que hi circulin ho faran en el sentit senyalitzat en el carril i sense superar la velocitat de 10 km/h.

2. No és obligatòria la circulació per les vies ciclistes que defineix l'apartat anterior, excepte quan la senyalització específica així ho indiqui.

Article 30. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

Es prohibeix la circulació de bicicletes per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs. En el cas que la persona que circula amb bicicleta necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins a la seva destinació.

Article 31. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.

1. Les bicicletes podran circular pels carrers residencials i per les zones 30 en el sentit de la circulació establert. La velocitat de circulació màxima és de 20 km/h i de 30 km/h, respectivament. No obstant això, es podrà habilitar, mitjançant l'oportuna senyalització, la circulació en doble sentit exclusiva per a bicicletes.

2. Pels carrers residencials i les zones 30, les persones que circulin amb bicicleta adequaran la seva velocitat i trajectòria per no interferir amb les que es desplacin a peu ni posar-les en risc, hi mantindran una distància mínima de seguretat d'1 metre i hauran de baixar del vehicle i circular a peu fins a la seva destinació, quan les condicions d'ocupació i moviments de les persones vianants no els permetin respectar aquesta distància de seguretat.

3. A l'interior dels parcs públics, les bicicletes podran circular pels senders pedalables degudament senyalitzats, sense excedir la velocitat de 10 km/h i respectant la prioritat de les persones que van a peu. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

Article 32. Regulació específica en l'ordenació i en els girs.

1. Es permet la circulació de dues persones ciclistes en paral·lel dins del mateix carril de circulació, excepte quan per la seva amplada o estructura suposi un risc per a altres ciclistes i/o altres persones usuàries de la via.

2. En aquelles situacions en les quals el trànsit de vehicles estigui aturat formant una cua, les bicicletes podran, adoptant les mesures de seguretat que siguin necessàries, avançar la seva posició entre els vehicles fins a arribar a la capçalera de la cua.

3. En aquells carrers que, per la seva connectivitat, pendent o circumstàncies del trànsit, formin part d'un itinerari on les bicicletes tinguin o puguin tenir una major presència, s'hi podrà instal·lar una senyalització específica en determinats carrils que així ho adverteixi a la resta de vehicles, limitant la velocitat amb la senyalització corresponent.

4. Per fer el gir a la dreta, caldrà situar-se el més a prop possible de la vora dreta de la calçada i comprovar si la situació de les altres persones usuàries de la via permet girar, advertint de la maniobra amb prou temps, amb el braç esquerre doblegat cap amunt i amb el palmell estès, o bé amb el braç dret en posició horitzontal i amb el palmell de la mà estès cap avall.

5. Per fer el gir a l'esquerra:

- a) Si la via és de sentit únic, caldrà situar-se el més a prop possible de la vora esquerra de la calçada i senyalitzar amb prou temps la maniobra, estenent horitzontalment el braç esquerre a l'alçada de l'espatlla i amb la mà oberta cap avall, o bé amb el braç dret doblegat cap amunt i el palmell de la mà estès.
- b) Si la via és de doble sentit, cal cenyir-se a la marca longitudinal de separació o mitjana. I, si no n'hi ha, a l'eix de la calçada, sense envair la zona destinada al sentit contrari.
- c) Si la via té un carril condicionat per al gir, cal situar-s'hi, amb prou antelació, i girar quan la senyalització ho permeti.

Article 33. Transport de càrrega, persones i animals de companyia.

1. Les bicicletes que per construcció no puguin ésser ocupades per més d'una persona podran transportar, no obstant això, quan qui condueixi sigui major d'edat, un infant de fins a 7 anys en un seient addicional homologat.

2. Les bicicletes podran transportar càrrega o animals de companyia utilitzant un remolc o semiremolc homologat si es compleixen les condicions següents:

- a) Que la persona conductora sigui major d'edat.
- b) Que la càrrega no comprometi l'estabilitat del vehicle.
- c) Que el transport d'animals de companyia es faci en transportí degudament ancorat i amb subjecció de l'animal.

Article 34. Registre de bicicletes.

L'Ajuntament de Mataró disposa d'un registre de bicicletes. La inscripció en el registre és voluntària excepte per a les destinades al desenvolupament d'una activitat econòmica.

Article 35. Estacionament.

Les bicicletes estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen els articles 92 i 93.

CAPÍTOL III

Vehicles de mobilitat personal

Article 36. Objecte i concepte.

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació i d'estacionament dels vehicles de mobilitat personal (en endavant, VMP) en les vies i espais públics urbans.

2. Es defineix el VMP com el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Únicament pot estar equipat amb un seient o selló si està dotat de sistema d'autoequilibrat.

S'exclouen d'aquesta definició:

- a) Vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb selló.
- b) Vehicles concebuts per a competició.

- c) Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o a 240VAC.
- e) Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

3. Els VMP tenen la consideració de vehicles i la persona que els fa servir la consideració de conductor o conductora.

4. El contingut d'aquest capítol el recull el quadre resum de l'annex 4.

Article 37. Condicions generals de circulació.

1. Les persones que utilitzin un VMP han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i persones que es desplacen a peu en condicions de seguretat viària.

2. En les vies urbanes, els VMP han de circular per la calçada, per les vies pedalables i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals hi hagi una autorització expressa.

3. L'edat permesa per conduir un VMP és de 16 anys.

4. Les persones menors de 16 anys únicament podran fer ús dels VMP fora de les zones de circulació o en espais tancats al trànsit, i hauran d'estar acompanyades i sota la responsabilitat dels seus progenitors, tutors o tutores, i sempre que els vehicles resultin adequats a la seva edat, alçada i pes.

5. Els VMP han d'obtenir el certificat per a la circulació, que consisteix en un document expedit per una tercera persona competent designada per la Prefectura Central de Trànsit, organisme autònom, en el qual s'acredita que el vehicle sotmès a assaig compleix amb els requisits tècnics d'aplicació d'acord amb la normativa tècnica nacional i internacional. Aquest certificat l'han de sol·licitar les empreses fabricants, les d'importació i les que les representin a Espanya.

6. Els requisits tècnics que els VMP han de complir per a la seva posada en circulació, la seva classificació, els processos d'assaig per a la seva certificació i els mecanismes que s'empraran per a la seva fàcil identificació s'establiran en el *Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal*, document elaborat per la Prefectura Central de Trànsit, organisme autònom, i aprovat mitjançant resolució de la persona titular.

7. El vehicle circularà amb llums degudament homologats de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via. Quan no se'n tingui, la persona conductora circularà amb peces o elements reflectors degudament homologats.

8. És obligatori l'ús del casc de protecció homologat per circular amb un VMP.

Article 38. Condicions particulars de circulació per la calçada.

1. Es prohibeix la circulació de VMP per la calçada de les vies que tenen limitada la velocitat a 50 km/h.

2. Els VMP podran circular per la calçada de les vies que tenen limitada la velocitat a 30 km/h sense superar els 25 km/h i en el sentit de la circulació establert.

3. En el cas de vies amb carrils reservats a altres vehicles, els VMP hi circularan pel carril contigu al reservat, llevat que la senyalització els permeti expressament circular-hi.

Article 39. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.

1. Els VMP podran circular per les pistes bici i pels carrils bici sense superar la velocitat de 25 km/h quan l'amplada del vehicle ho permeti i en el sentit senyalitzat en el carril.

2. Els VMP podran circular per les voreres bici sense superar la velocitat de 10 km/h quan l'amplada del vehicle ho permeti i en el sentit senyalitzat en el carril.

Article 40. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

Es prohibeix la circulació de VMP per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs. En el cas que la persona conductora necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins a la seva destinació.

Article 41. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.

1. Els VMP podran circular pels carrers residencials i zones 30 en el sentit de la circulació establert. La velocitat de circulació màxima és de 20 km/h i de 25 km/h, respectivament. No obstant això, es podrà habilitar, mitjançant l'oportuna senyalització, la circulació en doble sentit exclusiva per a VMP.

2. Pels carrers residencials i zones 30, la persona conductora d'un VMP adequarà la seva velocitat i trajectòria per no interferir amb les persones que es desplacen a peu ni posar-les en risc, hi mantindrà una distància de seguretat mínima d'1 metre i haurà de baixar del vehicle i circular a peu fins a la seva destinació, quan les condicions d'ocupació i moviments de vianants no li permetin respectar la distància de seguretat esmentada.

3. A l'interior dels parcs públics, els VMP podran circular pels senders pedalables degudament senyalitzats, respectant la prioritat del col·lectiu de vianants. La velocitat màxima de circulació s'estableix en 10 km/h. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

Article 42. Regulació específica en l'ordenació.

En aquelles situacions en les quals el trànsit de vehicles estigui aturat formant una cua, els VMP podran, adoptant les mesures de seguretat que siguin necessàries, avançar la seva posició entre els vehicles fins a arribar a la capçalera de la cua.

Article 43. Registre de vehicles de mobilitat personal.

L'Ajuntament de Mataró podrà habilitar un registre municipal de VMP i regular-ne el règim de funcionament. La inscripció en el registre és voluntària excepte per als destinats al desenvolupament d'una activitat econòmica.

Article 44. Estacionament.

Els VMP estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen els articles 92 i 93.

CAPÍTOL IV

Bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica

Article 45. Condicions específiques de circulació.

1. Les bicicletes i altres cicles i els VMP que s'utilitzin per desenvolupar una activitat econòmica hauran de complir les condicions següents:

- a) L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció que preveu la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica.
- b) Les bicicletes i altres cicles i els VMP han de disposar de dos elements d'identificació: l'acreditatiu de la seva inscripció en els registres de bicicletes i de VMP que regulen els articles 34 i 43, respectivament, i el número de sèrie de fabricació de la concreta unitat.
- c) Les bicicletes i altres cicles i els VMP que s'utilitzin per desenvolupar una activitat econòmica de tipus turístic o d'oci hauran d'obtenir una autorització municipal on figurarà, en tot cas, el termini de vigència, l'itinerari, l'horari i les limitacions que s'estableixin per garantir la seguretat de les persones usuàries de la via.
- d) La persona física o jurídica titular de les bicicletes i altres cicles i dels VMP, ja sigui a títol de propietat o a qualsevol altre títol, ha de contractar una assegurança de responsabilitat civil obligatòria davant de terceres persones i per cobrir la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquests vehicles per part dels usuaris i les usuàries als quals els cedeixin o lloguin.
- e) Les bicicletes i altres cicles, els VMP i les persones usuàries podran portar elements que els identifiquin com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'activitat econòmica. En tot cas, serà d'aplicació el que disposi l'Ordenança municipal reguladora de la publicitat.
- f) La persona física o jurídica titular de l'activitat econòmica ha d'informar les persones usuàries de bicicletes i altres cicles i de VMP de les rutes autoritzades i de les condicions generals i particulars de circulació que regulen els capítols II i III del títol III.

2. Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal esmentada a l'apartat 1 c) d'aquest article hauran de presentar una sol·licitud degudament complimentada en model oficial i aportar els documents següents:

- a) Proposta d'itineraris i horaris.
- b) Declaració responsable en model normalitzat.

3. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

Article 46. Estacionament.

Les bicicletes i altres cicles i els VMP que s'utilitzin per desenvolupar una activitat econòmica estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen els articles 92 i 93.

CAPÍTOL V **Ginys mecànics**

Article 47. Objecte i concepte.

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació dels ginys mecànics en les vies i espais públics urbans.

2. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per giny mecànic l'aparell no motoritzat, accionat per l'esforç muscular de la persona que l'ocupa, com ara patins, patinets o monopatins, entre d'altres.

3. El contingut d'aquest capítol el recull un quadre resum a l'annex 4.

Article 48. Condicions generals de circulació.

1. Les persones que utilitzin giny mecànic han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i vianants en condicions de seguretat viària.

2. És obligatori que les persones menors de 16 anys utilitzin el casc de protecció homologat.

3. Circularan en línia recta i sense fer ziga-zaga entre els vehicles o les persones que van a peu.

4. No podran ser arrossegats per altres vehicles.

Article 49. Condicions particulars de circulació per la calçada i vies ciclistes.

1. Es prohibeix la circulació dels giny mecànic per la calçada, tret que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes que els estiguin especialment destinades.

2. Se'n prohibeix també la circulació per les vies ciclistes, tret que els estiguin especialment destinades.

Article 50. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants i determinats carrers.

1. Els giny mecànic podran circular per les voreres i pels carrers residencials a una velocitat adaptada al pas de les persones, respectant la prioritat de les que es desplacen a peu.

2. A l'interior dels parcs públics, podran circular pels senders pedalables degudament senyalitzats a una velocitat adaptada al pas de les persones, respectant la prioritat de les que es desplacen a peu. En cas podran circular sobre zones enjardinades.

CAPÍTOL VI Vehicles pesants

Article 51. Objecte i concepte.

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions particulars de circulació dels vehicles pesants pel nucli urbà de Mataró.

2. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicle pesant el vehicle automòbil especialment condicionat per al transport de mercaderies, amb un pes màxim autoritzat superior a 6 tones i amb una capacitat de càrrega que excedeixi les 3,5 tones. Els camions tractors tenen la consideració de vehicles pesants quan tinguin una capacitat d'arrossegament de més de 3,5 tones de càrrega.

Article 52. Condicions particulars de circulació pel nucli urbà.

1. La circulació de vehicles pesants pel nucli urbà de Mataró se subjecta a les ordenacions permanents relatives a massa o dimensió que regula l'article 78, tret que disposin d'autorització municipal.

2. Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal esmentada a l'apartat anterior hauran de presentar una sol·licitud degudament complimentada en model oficial i aportar els documents següents:

- a) Proposta d'itineraris i horaris.
- b) Declaració responsable en model normalitzat.

3. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

TÍTOL IV TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS I ALTRES SERVEIS

CAPÍTOL I Normes generals del transport públic de viatgers

Article 53. Concepte.

1. Els serveis de transport públic de viatgers són serveis d'interès col·lectiu que s'ofereixen a les persones usuàries sense discriminació i de manera continuada amb vehicles fabricats i condicionats amb aquesta finalitat.

2. Les persones que utilitzen aquests serveis també poden transportar-hi l'equipatge, d'acord amb el que s'estableixi reglamentàriament.

Article 54. Objecte.

1. El transport públic de viatgers ha de constituir una oferta integrada de mobilitat organitzada com a xarxa o infraestructura multimodal, amb la finalitat d'oferir a la ciutadania la possibilitat de cobrir-ne els desplaçaments diaris per feina, lleure o altres motius.

2. L'Ajuntament de Mataró, en la condició d'òrgan públic competent en la matèria, atenant la disponibilitat pressupostària, ha d'estudiar les demandes de transport de les persones usuàries i intentar satisfer-les amb el mínim cost econòmic i social, cercant l'eficàcia i la racionalitat en l'ús dels mitjans i els recursos disponibles. Així mateix, ha d'elaborar un marc tarifari i jurídic que incentivi l'ús del transport públic i planificar una estratègia de comunicació que el faciliti.

3. No s'han de posar en marxa noves línies o serveis de transport públic de viatgers sense un estudi tècnic i econòmic previ que asseguri els objectius que s'assenyalen a l'apartat anterior.

Article 55. Classificació del transport públic de viatgers.

1. Els serveis de transport públic de viatgers poden ser urbans i interurbans, segons el seu radi d'acció. D'acord amb això:

- a) Es consideren serveis de transport urbà els que discorren íntegrament en sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables situats dins d'un mateix terme municipal. Els termes *sòl urbà* i *sòl urbanitzable* es defineixen de conformitat amb la legislació urbanística.
- b) Es consideren serveis de transport interurbà els que transcorren totalment o parcial fora de l'àmbit urbà que defineix l'article 29 de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

2. Els transports urbans i els interurbans poden ser regulars o discrecionals, segons la periodicitat dels serveis que ofereixen. D'acord amb això:

- a) Són transports regulars els que es presten amb subjecció a un itinerari, un calendari i un horari predeterminats. Estan adreçats a satisfer una demanda general i són utilitzables per qualsevol persona que compleixi les condicions reglamentàries establertes.
 - b) Són transports discrecionals tots els altres.
3. Els transports discrecionals, segons la manera de contractar el servei, se subdivideixen en consolidats i de cobrament individual. D'acord amb això:
- a) Són consolidats els que contracta una única persona usuària i per la capacitat total del vehicle.
 - b) Són de cobrament individual els que es contracten per places o seients, independentment de la capacitat del vehicle.

Article 56. Xarxa bàsica de transport.

Sense perjudici d'altres classificacions i criteris com els urbanístics o d'una altra naturalesa, als efectes de la mobilitat, forma part de la xarxa bàsica de transport tota via pública per la qual circuli una línia de transport públic de viatgers.

Article 57. Règim de parada.

1. Les parades de transport públic de viatgers inclouran la informació de l'oferta de transport de la manera més completa i senzilla per potenciar-ne l'accessibilitat i l'ús, i serviran, a més, com a zona d'espera i refugi per al col·lectiu de viatgers, que no podran envair la calçada per sol·licitar la parada de cap vehicle.
2. La parada a la via pública dels vehicles destinats al servei públic de viatgers es realitzarà de conformitat amb el que estableix l'article 112.

CAPÍTOL II

Transport públic urbà regular

Article 58. Naturalesa del servei.

La ciutat de Mataró compta amb el servei de transport públic urbà regular (en endavant, TPUR) Mataró Bus. Aquest servei podrà ser gestionat mitjançant qualsevol de les formes previstes per la legislació de règim local.

Article 59. Règim jurídic.

La prestació del servei Mataró Bus es regeix per la normativa sectorial vigent que resulti d'aplicació, pel Reglament del servei de transport col·lectiu urbà i públic de viatgers de Mataró i per la present Ordenança.

Article 60. Mesures de promoció i protecció física.

L'Ajuntament de Mataró adoptarà les mesures de promoció i protecció física següents:

- a) Establirà carrils bus reservats a la circulació i parada dels autobusos del TPUR, i cap vehicle que no estigui expressament autoritzat, d'acord amb la senyalització instal·lada a l'efecte, podrà transitar-hi.
- b) Els carrils d'ús restringit es podran separar dels d'ús general mitjançant marques viàries, senyals lluminosos, elements d'abalisament o separadors físics que resultin visibles per a les persones conductores.

- c) L'àmbit o la zona de parada ha d'estar lliure d'obstacles i condicionada, segons la normativa vigent d'accessibilitat, perquè l'autobús faci la parada adequadament i permeti la pujada i baixada de viatgers simultàniament de forma accessible, així com el desplegament de la rampa d'accés per a cadires de rodes.

Article 61. Mesures de protecció jurídica.

1. L'Ajuntament de Mataró adoptarà les mesures de protecció jurídica següents:

- a) Vigilarà les infraccions de circulació i d'estacionament que es puguin cometre als carrils bus, així com les infraccions d'estacionament als espais reservats tant a la calçada com a la vorera de l'àmbit de la parada.
- b) Qualsevol projecte d'actuació urbana que afecti trams de la xarxa bàsica de transport haurà d'incorporar una anàlisi específica de la seva repercussió sobre l'itinerari, la funcionalitat, la disponibilitat de parades i la qualitat del servei de transport públic, i s'haurà de sotmetre a informe preceptiu dels serveis tècnics competents en matèria de mobilitat.

2. Per posar en pràctica les mesures anteriors es podran emprar tots els mitjans personals i tecnològics necessaris.

CAPÍTOL III

Transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari

Article 62. Règim jurídic.

1. La prestació del servei de transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari es regeix per la normativa sectorial vigent que resulti d'aplicació i per la present Ordenança.

2. És d'aplicació a les empreses de transport públic de viatgers que vulguin fer transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, escolar i de menors, el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.

Article 63. Autoritzacions de transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

1. Els vehicles utilitzats per a la prestació de serveis discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari hauran d'estar proveïts de l'autorització de transport discrecional atorgada per la Generalitat de Catalunya, l'àmbit territorial de la qual cobreixi la totalitat del recorregut. Així mateix, se subjecten a autorització específica atorgada per l'Ajuntament de Mataró quan tinguin itinerari exclusiu dins del terme municipal.

2. Es consideren compresos en aquesta circumstància els transports que per la finalitat del servei s'han de prestar d'acord amb itineraris, calendaris i horaris predeterminats, i que van adreçats a un grup homogeni i específic de persones usuàries amb origen o destinació en un centre concret d'activitat comuna (docent, laboral i altres similars).

Article 64. Sol·licitud de l'autorització municipal.

Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal esmentada a l'article 63.1 hauran de presentar una sol·licitud degudament complimentada en model oficial i aportar els documents següents:

- a) Permís de circulació del vehicle.

- b) Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, acreditativa d'haver passat les inspeccions reglamentàries.
- c) Contracte subscrit entre l'entitat contractant i l'empresa transportista que hagi de prestar el servei.
- d) Pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil obligatòria que cobreixi els danys i perjudicis que es puguin ocasionar a terceres persones i últim rebut al corrent de pagament. En el cas que les tres quartes parts o més dels viatgers siguin menors de setze anys, també s'haurà de tenir coberta de forma il·limitada la responsabilitat civil pels danys que puguin patir les persones ocupants dels vehicles amb els quals es realitza el transport. A aquest efecte, s'haurà d'aportar la pòlissa corresponent i últim rebut al corrent de pagament.
- e) Autorització de transport públic discrecional de viatgers (targeta de transport classe VD).
- f) En cas de col·laboració entre empreses transportistes: nom de l'empresa col·laboradora, matrícula del vehicle, amb la documentació assenyalada als apartats anteriors, i contracte de col·laboració entre les dues empreses.
- g) Plànol on consti la descripció de l'itinerari i on s'assenyali especialment la ubicació del centre de treball o centre docent i el punt de partida i, si escau, les parades intermèdies.
- h) Declaració responsable en model normalitzat.

Article 65. Atorgament i condicions de l'autorització municipal.

1. Un cop comprovada la documentació requerida a l'article anterior, s'atorgarà, si escau, l'autorització municipal en la qual es farà constar:

- a) Persona titular dels vehicles.
- b) Matrícula del vehicle autoritzat.
- c) Centre escolar o centres fins als quals es prestarà el servei.
- d) Itinerari i parades autoritzades.
- e) Horari de prestació del servei.
- f) Termini de validesa de l'autorització.
- g) Condicions a les quals estarà sotmesa l'autorització.

2. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

3. La persona que condueixi el vehicle autoritzat ha de portar l'autorització municipal durant la prestació del servei.

4. En els viatges amb destinació al centre escolar o de treball, les persones transportades no podran baixar fins que arribin al final del recorregut. En els viatges de tornada només es prendran viatgers en l'origen, mai en altres punts de l'itinerari.

5. Qualsevol modificació en les condicions de prestació del servei ha de ser autoritzada, prèvia sol·licitud, per l'Ajuntament de Mataró.

CAPÍTOL IV

Serveis de mobilitat urbana compartida sense base fixa

Article 66. Concepte.

Els serveis de mobilitat urbana compartida (o *sharing*) sense base fixa són una estratègia innovadora de transport, que consisteix en l'arrendament de vehicles de titularitat privada a curt termini, sense espais fixes d'estacionament i sense conductor o conductora, facturables per temps o extensió del trajecte sobre la base d'un acord marc amb la persona client i a través d'una plataforma tecnològica que pot incloure, en particular, una aplicació mòbil que permet contractar i accedir al servei de manera totalment autònoma. El servei s'inicia amb la localització de la ubicació del vehicle estacionat a la via pública i conclou amb el seu estacionament, també a la via pública.

Article 67. Ús del domini públic.

1. L'aprofitament especial del domini públic municipal pels serveis de mobilitat urbana compartida se sotmet a la prèvia obtenció de llicència temporal d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de vehicles d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Mataró.

2. La llicència esmentada a l'apartat anterior se subjecta no només a les condicions que preveu l'oportú plec regulador de la convocatòria pública del procediment d'adjudicació de llicències, sinó també al compliment de les obligacions següents:

- a) Ús de tecnologia de gestió dels vehicles, interoperable amb els sistemes tecnològics d'informació municipals, que garanteixi la informació en temps real a l'Ajuntament de Mataró de la seva geolocalització.
- b) L'aspecte exterior dels vehicles i els seus elements asseguraran la identificació del nom o denominació comercial de la persona titular i que estan destinats al seu arrendament.
- c) Assegurament qualificat de la responsabilitat civil de qualsevol risc relacionat amb l'arrendament i ús dels vehicles.
- d) Submissió a la limitació de nombre de vehicles en ús en l'espai públic per motius de seguretat viària, seguretat ciutadana, protecció del trànsit de vianants o altres degudament justificats.

Article 68. Competència.

1. Les llicències objecte d'aquest capítol seran atorgades en virtut de la competència municipal d'ordenació dels usos de les vies i espais públics de la ciutat, i en atenció a l'especial intensitat d'ús sobre la via pública que comporta un ús comú especial.

2. L'Ajuntament de Mataró podrà adoptar mesures per facilitar el desenvolupament territorialment equilibrat del servei.

Article 69. Tributs.

Els serveis que es regulen en aquest capítol se subjecten als tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

TÍTOL V SENYALITZACIÓ I ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

CAPÍTOL I Dels senyals de trànsit

Article 70. Concepte.

La senyalització és el conjunt de senyals i ordres del col·lectiu d'agents de circulació, senyals circumstancials que modifiquen el règim normal d'utilització de la via i senyals d'abalisament fix, semàfors, senyals verticals de circulació i marques viàries, destinades a les persones usuàries de la via i que tenen per missió advertir-les i informar-les, o bé ordenar-ne o reglamentar-ne el comportament, amb la necessària antelació de determinades circumstàncies de la via o de la circulació.

Article 71. Competència.

1. Correspon a l'Ajuntament de Mataró la instal·lació i la conservació dels senyals i marques viàries en les vies i espais públics de la seva titularitat. També li correspon autoritzar la instal·lació d'altres senyals de trànsit en les vies i terrenys esmentats.

2. Les persones titulars de vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris no podran col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal, que se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

3. En el cas de vies i terrenys privats no oberts a una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, s'hi podrà regular la circulació exclusiva de les persones usuàries d'acord amb la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 72. Prescripció obligatòria dels senyals i ordre de preferència.

1. Totes les persones usuàries de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligades a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris situats en les vies per les quals circulen.

2. Els senyals de reglamentació col·locats al costat o en la vertical del senyal que indiqui l'entrada a la ciutat de Mataró són aplicables a tot el terme municipal, llevat de reglamentació diferent mitjançant altres senyals en la via o tram d'aquesta.

3. Amb caràcter general, els senyals col·locats en els àmbits delimitats que regula l'Ordenança regeixen per a la totalitat d'aquests àmbits, tret que al seu interior hi hagi una senyalització específica per a una via o tram d'aquesta.

4. L'ordre de preferència entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

- a) Senyals i ordres del col·lectiu d'agents de circulació.
- b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via i senyals d'abalisament fix.
- c) Semàfors.
- d) Senyals verticals de circulació.
- e) Marques viàries.

Article 73. Retirada, substitució i alteració dels senyals.

1. L'Ajuntament de Mataró o, si escau, l'autoritat encarregada de regular el trànsit, ordenarà la immediata retirada dels senyals i, si és procedent, la substitució pels que siguin adequats a la normativa vigent dels que hagin perdut el seu objecte i dels que no el compleixen a causa del seu deteriorament.

2. Tret de causa justificada, ningú no ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís de la persona que en sigui la titular o, si escau, de l'autoritat encarregada de regular el trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

3. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals i col·locar-hi al damunt o al voltant plaques, cartells, marques i altres objectes que puguin reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia o induir a confusió, així com enlluernar les persones usuàries de la via o distreure'n l'atenció.

Article 74. Senyals informatius direccionals.

1. La instal·lació en les vies i espais públics urbans de senyals informatius direccionals de caràcter privat requereix autorització prèvia de l'Ajuntament de Mataró. A aquest efecte, les persones interessades a obtenir-la han de presentar una sol·licitud degudament emplenada en model oficial i aportar els documents següents:

- a) Disseny gràfic del senyal.
- b) Plànol de situació que n'indiqui l'emplaçament exacte.

2. L'autorització municipal té caràcter discrecional i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

3. Només s'autoritzaran els senyals informatius direccionals de caràcter privat que tinguin un interès públic i general. Aquests senyals no podran ser col·locats en suports que continguin informació pública de caire institucional.

4. En el cas que la ubicació o la imatge de l'entorn ho requereixi, el model i color dels senyals i dels suports utilitzats per dur a terme la senyalització informativa direccional haurà de ser homogènia amb la senyalització de caràcter públic, a fi i efecte d'uniformitzar-la.

Article 75. Senyals horitzontals no normatius.

1. Els senyals horitzontals es coneixen també com a marques viàries i engloben el conjunt de línies, caràcters, símbols i xifres marcats sobre el paviment de les vies urbanes amb l'objectiu d'ordenar la circulació i d'advertir i orientar totes les persones usuàries. Les marques viàries poden ser emprades de manera independent, o bé per complementar, clarificar i reforçar les instruccions dels senyals verticals.

2. Les noves formes de mobilitat que apareixen a la nostra ciutat, i també la necessitat d'ordenar nous elements a la via pública, obliguen a desenvolupar un seguit de marques viàries que no regula el RGC. Aquest conjunt de marques viàries el recull l'annex 5.

3. Així mateix, en determinats casos es podrà aplicar el senyal normatiu sobre fons vermell per millorar-ne la visibilitat.

Article 76. Senyalització extraordinària.

Les reserves, les ocupacions i qualsevol altre ús extraordinari i temporal de la via pública que hagi estat prèviament autoritzat s'identificarà mitjançant la senyalització que correspongui, d'acord amb la normativa vigent, amb 48 hores d'antelació, i podrà complementar-se amb

panells que estableixin les limitacions horàries o de vehicle a les quals puguin estar subjectes els usos.

CAPÍTOL II

Ordenacions permanents

Article 77. Velocitat.

1. El límit genèric de velocitat a la qual poden circular els vehicles per les vies urbanes de la ciutat de Mataró serà de:

- a) 20 km/h en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera. S'entén per via de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant al paviment entre la calçada i la vorera, malgrat que els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.
- b) 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.
- c) 50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació.

A aquests efectes, els carrils reservats a la circulació de determinats col·lectius d'usuaris o d'ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.

2. L'Ajuntament de Mataró podrà rebaixar les velocitats genèriques establertes a l'apartat 1 prèvia senyalització específica.

Article 78. Massa o dimensió.

Es prohibeix la circulació pel nucli urbà de Mataró dels vehicles que tinguin una massa màxima autoritzada o dimensió superior a l'establerta en la senyalització instal·lada a l'efecte amb motiu de la infraestructura viària.

Article 79. Carrils multiusos.

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per carrils multiusos els carrils de circulació que canvien de funció depenent de l'hora del dia i de les necessitats de la mobilitat.

2. L'Ajuntament de Mataró podrà establir carrils multiusos en les vies que disposin de dos o més carrils en algun dels sentits de circulació i d'unes característiques de mobilitat que facin viable poder prescindir d'un d'aquests carrils sense que la fluïdesa del trànsit es vegi afectada.

3. Aquesta tipologia de carrils s'identificaran mitjançant l'ús de la senyalització instal·lada a l'efecte.

Article 80. Zona de baixes emissions.

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per zona de baixes emissions (en endavant, ZBE) l'àmbit territorial integrat per un conjunt de vies urbanes degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica on s'hi implantin mesures de restricció de la circulació de vehicles de motor als quals no correspon cap distintiu ambiental de la Direcció General de Trànsit (en endavant, DGT).

2. L'Ajuntament de Mataró podrà establir ZBE a la ciutat de Mataró a fi i efecte d'assolir els objectius següents:

- a) Reduir els nivells de contaminació ambiental i millorar la qualitat de vida de les persones residents.

- b) Promoure una mobilitat més sostenible, afavorint els desplaçaments a peu o amb bicicleta, el transport públic de viatgers i els vehicles menys contaminants.
- c) Disminuir la intensitat del trànsit a fi de recuperar espai públic per a les persones que es desplacen a peu.

3. Aquells vehicles que no consten al Registre General de Vehicles de la DGT i que, per tant, no han estat objecte de classificació pel seu potencial contaminant, com ara els vehicles amb matrícules especials de l'Estat, amb matrícules del règim diplomàtic i amb matrícules històriques o estrangeres, se'ls podrà aplicar, als efectes d'accés a la ZBE, les mateixes regles que als vehicles que sí que hi estan donats d'alta, i hauran d'acreditar prèviament el seu potencial contaminant.

4. Les restriccions de la circulació que es puguin establir no afectaran aquests vehicles de motor sense distintiu ambiental de la DGT:

- a) Els que siguin titularitat de persones residents.
- b) Els conduïts per persones que siguin titulars de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat, o els que traslladin aquestes persones, quan es dirigeixin a l'interior de la ZBE o quan en surtin.
- c) Els destinats a la prestació de serveis funeraris.
- d) Els destinats a la prestació de serveis d'emergència.
- e) Els destinats a la prestació dels serveis públics municipals essencials de proveïment domiciliari i depuració d'aigües i de recollida, tractament i aprofitament de residus, mitjançant qualsevol de les formes de gestió que preveu la legislació de règim local.
- f) Els destinats a la prestació del servei municipal de retirada de vehicles.
- g) Els adscrits a les forces i cossos de seguretat i al servei de protecció civil.
- h) Els destinats a la prestació del servei de transport públic de viatgers urbà regular.
- i) Els vehicles d'autotaxi i els vehicles de turisme amb conductor (VTC) que siguin requerits per prestar servei.
- j) Els d'assistència en carretera destinats a remolcar vehicles avariats o accidentats.

5. Els vehicles de motor sense distintiu ambiental de la DGT que necessitin accedir de manera esporàdica a la ZBE, i que no inclogui l'apartat anterior, podran obtenir una autorització municipal. Els criteris per autoritzar aquest accés es determinaran en funció del servei o activitat a prestar dins l'àrea i de les necessitats d'accés.

6. L'Ajuntament de Mataró podrà habilitar un servei de registre municipal d'autoritzacions als efectes que recull l'apartat anterior. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

7. Les ZBE s'identificaran i es delimitaran mitjançant l'ús de la senyalització instal·lada a l'efecte.

8. L'accés de vehicles a les ZBE es podrà controlar amb mitjans personals i/o tecnològics.

CAPÍTOL III

Ordenacions temporals

Article 81. Ocupacions.

1. Als efectes que preveu l'Ordenança, s'entén per ocupació de les vies i espais públics urbans l'habilitació temporal d'una part de la via o espai públic, delimitat temporalment mitjançant l'ús d'elements de senyalització de caràcter provisional, per a la realització de treballs, obres i activitats o la prestació de serveis.

2. Les ocupacions de les vies i espais públics urbans requereix autorització municipal, prèvia sol·licitud de les persones interessades, en els termes que estableix l'Ordenança municipal de la via pública.

En qualsevol cas, les ocupacions s'autoritzaran en zones d'estacionament permès. Quan no sigui possible, es podran autoritzar en carrils de circulació, sempre que es garanteixi la fluïdesa de la circulació, la seguretat del trànsit de vehicles i vianants i el manteniment de les condicions d'accés i ús de reserves d'estacionament per a persones amb discapacitat.

3. Totes les ocupacions de les vies i espais públics han d'estar identificades mitjançant l'ús de la senyalització vertical i/o d'abalisament que preveu el RGC. Ateses la naturalesa i la durada d'aquest tipus d'ocupacions, no es considera necessària la senyalització horitzontal al paviment tret que aquest extrem s'especifiqui en les condicions particulars de l'autorització.

Article 82. Proves esportives.

1. La realització de proves esportives a la via pública requereix autorització prèvia de l'Ajuntament de Mataró quan discorri íntegrament i exclusiva per vies i espais públics del seu terme municipal. Les proves que discorri, en tot o en part, per travesseres de la ciutat de Mataró requeriran l'autorització de l'Administració competent.

2. La realització de proves esportives organitzades es regirà per les normes que estableix l'annex II del RGC i pels reglaments esportius i altres normes aplicables. En tot cas, serà d'aplicació el que disposi l'Ordenança municipal de la via pública.

3. L'autorització municipal determinarà les condicions de la seva realització i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

Article 83. Restriccions de circulació per motius mediambientals.

1. En el cas que la Generalitat de Catalunya declari un episodi ambiental per alta contaminació, quan els nivells de contaminants atmosfèrics superin els valors límit recomanats per la Unió Europea (UE) i esdevinguin nocius per a la salut, l'Ajuntament de Mataró activarà el Protocol d'actuació municipal davant episodis de contaminació atmosfèrica sobre el medi ambient i la salut.

2. Durant l'episodi ambiental per alta contaminació, el municipi pot adoptar una sèrie de mesures destinades a reduir les emissions de diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules de diàmetre inferior a 10 micres (PM₁₀), entre les quals hi ha les de restricció de la circulació, que consisteixen a ordenar un altre sentit de circulació, prohibir totalment o parcial l'accés a parts de la via, tancar determinades vies, seguir obligatòriament itineraris concrets i utilitzar vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.

3. Les mesures de restricció de la circulació a dalt esmentades s'adoptaran per decret, aïlladament o de forma conjunta, i, quan procedeixi, coordinadament amb l'Administració competent. Aquestes mesures afectaran els vehicles més contaminants, als quals no correspon

cap distintiu ambiental de la Direcció General de Trànsit, i les vies que es determinin; produiran efectes des de la data i l'hora que es resolgui i seran objecte de publicació de conformitat amb l'article 45.1 a) de la LPAC i de comunicació pels canals municipals d'informació disponibles.

4. Les mesures de restricció de la circulació adoptades prevaldran sobre el règim general de circulació i d'estacionament, a causa del seu caràcter extraordinari i temporal, a fi de prioritzar la protecció del medi ambient i la salut de les persones davant la mobilitat dels vehicles de motor.

5. L'Ajuntament de Mataró podrà excloure els vehicles següents de l'aplicació de les mesures de restricció de la circulació que s'adoptin:

- a) Els destinats a la prestació de serveis d'emergència.
- b) Els destinats a la prestació dels serveis públics municipals essencials de proveïment domiciliari i depuració d'aigües i de recollida, tractament i aprofitament de residus, mitjançant qualsevol de les formes de gestió que preveu la legislació de règim local.
- c) Els adscrits a les forces i cossos de seguretat i al servei de protecció civil.
- d) Els destinats a la prestació del servei públic municipal de retirada de vehicles.
- e) Els destinats a la prestació del servei de transport públic de viatgers.
- f) Els vehicles conduïts per persones que siguin titulars de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat o els que traslladin aquestes persones.
- g) Els que siguin titularitat de persones residents.
- h) Els comercials que disposin de la corresponent autorització d'estacionament, així com els autoritzats per estacionar en les seves reserves específiques.
- i) Els vehicles menys contaminants en funció de la seva categoria de classificació ambiental.
- j) Les bicicletes i altres cicles i els VMP i cicles de més de dues rodes.
- k) Els vehicles d'autotaxi i els vehicles de turisme amb conductor (VTC) que siguin requerits per prestar servei.
- l) Els que traslladin hostes d'hotels, centres o residències de gent gran.
- m) Els que individualment siguin autoritzats per un o una agent de l'autoritat.
- n) Els que disposin d'autorització municipal.

6. Per a la classificació ambiental dels vehicles es prendrà com a referència el distintiu homologat i expedit per la DGT. A aquest efecte, durant l'aplicació de mesures per episodis d'alta contaminació atmosfèrica es recomana la col·locació del distintiu ambiental a l'angle inferior dret del parabrisa del vehicle o, si no en té, a qualsevol altre lloc visible.

7. La vigilància del compliment de les mesures extraordinàries adoptades la durà a terme el servei de la Policia Local, fent servir mitjans tecnològics quan sigui possible. En el cas que s'apliquin mesures en l'àmbit territorial de les zones d'estacionament regulat, el control el durà a terme, a més, el personal que exerceixi tasques de control.

TÍTOL VI PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I Parada

Article 84. Concepte.

Es defineix la parada com la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que la persona conductora el pugui abandonar.

Article 85. Normes generals.

El règim general aplicable a les parades dins el terme municipal de Mataró serà el que estableix la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sense perjudici de les especialitats contingudes en aquest capítol.

Article 86. Prohibicions.

1. Es prohibeix la parada en tots els llocs i casos que estableix la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
2. Atès que el règim de parada en vies urbanes es pot regular per ordenança municipal, també es prohibeix la parada:
 - a) En tots aquells llocs en què així ho prohibeixi la senyalització existent, excepte que es disposi d'autorització expressa que l'habiliti.
 - b) Quan s'obstaculitzi l'accés a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració, o en les sortides d'emergència degudament senyalitzades.

CAPÍTOL II Estacionament

Article 87. Conceptes.

1. Es defineix l'estacionament com la immobilització d'un vehicle que no està en situació de detenció (immobilitzat per emergència, per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari) o parada.
2. Es denomina *estacionament en línia, fila o cordó* aquell en què els vehicles es disposen un rere l'altre. Es denomina *estacionament en bateria* aquell en què els vehicles se situen un al lateral de l'altre. I es denomina *estacionament en semibateria* aquell en què els vehicles es disposen un al lateral de l'altre de forma obliqua respecte a la direcció de la via.

Article 88. Normes generals.

1. El règim general aplicable als estacionaments dins el terme municipal de Mataró serà el que estableix la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sense perjudici de les especialitats contingudes en aquest capítol.
2. L'estacionament es farà en línia, fila o cordó i, quan així estigui senyalitzat, en bateria o semibateria.
3. L'estacionament es durà a terme de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta de persones usuàries de la via. Caldrà vigilar especialment com

es col·loca el vehicle i evitar que es pugui posar en moviment en absència de la persona que condueix.

4. Quan l'espai destinat a estacionament estigui delimitat al paviment, s'haurà d'estacionar dins l'àrea marcada.

Article 89. Prohibicions.

1. Es prohibeix l'estacionament en tots els llocs i casos que estableix la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

2. Atès que el règim d'estacionament en vies urbanes es pot regular per ordenança municipal, també es prohibeix l'estacionament:

- a) En tots els llocs i casos en què estigui prohibida la parada.
- b) En tots aquells llocs en què ho prohibeixi la senyalització existent, tret que es disposi d'autorització expressa que l'habiliti.
- c) Al mateix lloc de la via pública durant més de 15 dies consecutius.
- d) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.
- e) Davant dels guals destinats a la supressió de barreres arquitectòniques als itineraris de vianants.
- f) En bateria o semibateria, sense senyalització que habiliti aquesta possibilitat.
- g) En línia, quan l'estacionament s'hagi de fer en bateria o semibateria d'acord amb la senyalització existent.
- h) Al voral.
- i) Als llocs que hagin de ser ocupats temporalment per altres usos o activitats autoritzades.
- j) L'estacionament per a la venda o lloguer o amb finalitats publicitàries, tret que es disposi d'autorització municipal expressa.
- k) En doble fila, quan a la primera hi hagi un contenidor o un element de protecció.
- l) Fora dels límits senyalitzats als perímetres d'estacionament autoritzats.
- m) L'estacionament de remolcs i semiremolcs separats del camió tractor que els arrossega.
- n) L'estacionament per portar a terme la venda ambulat no autoritzada.
- o) L'estacionament en condicions que destorbin la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

3. En tot cas, la persona titular del vehicle té l'obligació d'assegurar-se per si mateixa, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de la senyalització o l'ordenació del trànsit. Per fer-ho, disposarà d'un màxim de 48 hores consecutives.

CAPÍTOL III **Règim especial d'estacionament**

Article 90. Objecte.

L'objecte d'aquest capítol és regular les condicions especials d'estacionament a la via pública que s'apliquen a determinats vehicles, en funció de si estan destinats, o no, a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles, i l'estacionament en períodes alterns.

Article 91. Conceptes.

Flota de vehicles: s'entén per flota de vehicles el conjunt de més de tres vehicles destinats a una activitat econòmica.

Estacionament en origen: s'entén per estacionament en origen el que s'efectua al punt d'inici del desplaçament.

Estacionament en destinació: s'entén per estacionament en destinació el que s'efectua al punt final del desplaçament.

Article 92. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.

1. Amb caràcter general, l'estacionament de motocicletes i ciclomotors, de bicicletes i altres cicles i de VMP es farà a les zones de reserva que regula l'article 110.

2. Si no hi haguessin les zones de reserva a dalt esmentades, sempre que l'estacionament estigui permès podran aparcar a la calçada, al costat de la vorera, en bateria o semibateria.

3. Es prohibeix l'estacionament de la tipologia de vehicles que recull aquest article i l'article 93:

- a) En tots els llocs i casos que estableixen els apartats 1 i 2 a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), n) i o) de l'article 89.
- b) A les voreres, tret que la senyalització ho permeti.
- c) Sobre les tapes de registre o de serveis.
- d) Ancorats a elements de mobiliari urbà, a l'arbrat o als elements de senyalització.

4. Les persones usuàries de motocicletes i ciclomotors que vulguin accedir a la vorera per estacionar el seu vehicle, d'acord amb les regles que preveu aquest article, únicament podran emprar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera, i hauran d'accedir-hi amb diligència, respectant la seguretat viària, l'accessibilitat i la prioritat de trànsit del col·lectiu de vianants.

5. Les persones usuàries de bicicletes i de VMP que hagin d'accedir a la vorera per aparcar a les reserves d'estacionament que hi pugui haver instal·lades a l'efecte hauran de baixar del vehicle, un cop abandonada la calçada, i transitar a peu fins a la reserva.

Article 93. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles.

1. Amb caràcter general, l'estacionament en origen de motocicletes i ciclomotors, de bicicletes i altres cicles i de VMP destinats a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles es realitzarà a les zones de reserva prèviament autoritzades que regula l'article 115.

2. Si no se sol·licita la zona de reserva que regula l'article 115, o bé no s'autoritza l'estacionament tant en origen com en destinació, es realitzarà de conformitat amb l'article 92.2.

3. A la tipologia de vehicles que recull l'apartat 1 els són d'aplicació els apartats 4 i 5 de l'article 92.

Article 94. Estacionament en períodes alterns.

1. Als carrers senyalitzats amb estacionament en períodes alterns, els vehicles s'hi estacionaran en un sol costat del carrer de manera alternativa, amb la periodicitat que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les 09.00 hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, quan es faci, no es destorbi la circulació.

3. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

TÍTOL VII ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT

CAPÍTOL I Normes generals

Article 95. Objecte, àmbit d'ordenació i informació a la ciutadania.

1. Les zones d'estacionament regulat són un instrument per a l'assignació d'un recurs escàs com és l'espai d'estacionament de vehicles a la via pública, promovent l'adequada rotació de l'aparcament, així com una eina per impulsar la mobilitat sostenible, atès que integren consideracions de sostenibilitat en els seus criteris de gestió.

2. L'àmbit territorial d'estacionament regulat es correspon amb la delimitació d'àrees i la subdivisió per zones que recullen els plànols de les zones d'estacionament regulat de l'annex 6.

3. Les zones d'estacionament regulat podran estar sotmeses a dos tipus de control:

- a) Control horari i tarifari (zona blava).
- b) Control horari (zona taronja).

Tots dos tipus de control es podran realitzar indistintament amb mitjans personals o tecnològics.

4. La informació sobre les condicions de funcionament de les àrees d'estacionament regulat estarà permanentment accessible a la ciutadania a través de la seva publicació als canals municipals d'informació disponibles.

5. L'Ajuntament de Mataró podrà suspendre, completament o parcial, l'aplicació del règim de funcionament de les zones d'estacionament regulat, mitjançant decret que concretarà l'àmbit geogràfic d'aplicació i temporal de vigència i les condicions específiques que siguin aplicables.

Article 96. Tributs.

L'estacionament de vehicles a les zones d'estacionament regulat se subjecta als tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

Article 97. Temps màxim d'estacionament.

1. El temps màxim d'estacionament a les zones d'estacionament regulat serà el que indiqui per a cada zona la senyalització instal·lada a l'efecte.

2. Un cop exhaurit el temps màxim d'estacionament permès, la persona conductora haurà de retirar el vehicle de la plaça ocupada, si bé podrà tornar a estacionar-lo en una plaça d'una altra zona.

3. A les zones d'estacionament regulat sotmeses a control horari i tarifari, la persona conductora d'un vehicle que hi estigui estacionat, i que disposi d'un comprovant horari amb temps d'estacionament autoritzat inferior al màxim permès, podrà perllongar la seva estada fins al màxim permès adquirint un segon comprovant horari complementari, que haurà de col·locar al costat de l'altre per al seu control.

CAPÍTOL II

Categories d'ús, exclusions i exempcions

Article 98. Zones d'estacionament regulat amb control horari i tarifari. Categories d'ús.

1. Les zones d'estacionament regulat amb control horari i tarifari podran disposar de les categories d'ús següents:

- a) De resident a la zona, que podran ser bonificades en les tarifes de pagament, temps d'ús o horari.
- b) De lliure rotació, on podrà estacionar qualsevol persona usuària abonant la tarifa corresponent. Aquesta categoria d'ús podrà ser bonificada en les tarifes de pagament, temps d'ús o horari, quan la persona usuària resideixi al municipi de Mataró.

2. L'ordenació de l'estacionament serà la que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

Article 99. Zones d'estacionament regulat amb control horari. Categories d'ús.

1. Les zones d'estacionament regulat amb control horari podran disposar de les categories d'ús següents:

- a) De resident a la zona, durant el temps d'ús i horari que es determini.
- b) De lliure rotació, durant el temps d'ús i horari que es determini.

2. L'ordenació de l'estacionament serà la que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

Article 100. Règim especial de residència.

1. Poden accedir a la condició de residents de la zona les persones físiques empadronades a Mataró, amb domicili inclòs en algun dels carrers que integren les zones d'estacionament regulat, i que disposin d'un vehicle de propietat, o amb qualsevol forma d'ús, registrat al padró de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament de Mataró.

2. Poden accedir a la condició de residents al municipi les persones físiques empadronades a Mataró.

3. La condició de resident s'obté prèvia sol·licitud de la persona interessada degudament emplenada en model oficial. El servei municipal competent comprovarà el compliment efectiu dels requisits que exigeixen els apartats 1 i 2 anteriors, i atorgarà, si escau, la corresponent autorització, en suport paper o digital, acreditativa de la condició de resident per a la zona que específicament s'hi indiqui o de la condició de resident al municipi.

4. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

5. Quan per motius de seguretat, mobilitat, mediambientals o qualsevol tipus d'obra, ocupació, actuació o afectació de la via pública, les persones autoritzades en qualitat de residents a la zona no puguin estacionar els seus vehicles a les zones assignades, es podrà autoritzar l'estacionament de vehicles en part o en la totalitat de la zona d'estacionament regulat mentre persisteixi el motiu.

6. La persona resident està obligada a comunicar a l'Ajuntament de Mataró qualsevol variació de les dades del seu domicili o del seu vehicle respecte de les considerades en el moment de l'obtenció de l'acreditació com a resident. Qualsevol canvi de domicili o de vehicle que no hagi estat comunicat a l'Ajuntament implicarà la pèrdua de la condició de resident.

7. En tot cas, l'Ajuntament de Mataró podrà comprovar d'ofici el compliment dels requisits necessaris per al manteniment o la renovació de les acreditacions atorgades. Si de les comprovacions practicades resulta que la persona titular de l'autorització d'estacionament l'ha utilitzada indegudament, o que les dades aportades per obtenir-la són inexactes o han estat falsejades, s'iniciarà expedient per a la seva revocació, sense perjudici d'altres possibles responsabilitats.

Article 101. Vehicles exclosos del control horari i exempts del control tarifari.

Queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament i exempts d'abonar els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics:

- a) Els vehicles utilitzats per al desplaçament de persones amb discapacitat en els quals s'exhibeixi la targeta d'estacionament atorgada a l'efecte, amb subjecció a la normativa sectorial d'aplicació i sempre que s'estigui desplaçant la persona titular de la targeta.

Article 102. Vehicles exempts del control tarifari.

Queden exempts d'abonar els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics:

- a) Els vehicles exempts per llei.
- b) Els vehicles exempts en les ordenances fiscals i de preus públics.
- c) Els vehicles expressament autoritzats per l'Ajuntament de Mataró.

CAPÍTOL III Acreditació de l'estacionament

Article 103. Autorització d'estacionament.

1. Totes les persones conductores de vehicles que estacionin en zones regulades sotmeses a control horari i tarifari, incloses les que disposin de qualsevol tipus d'exempció tarifària, hauran d'obtenir la corresponent autorització, que consisteix en un comprovant horari, en suport paper o digital.

El comprovant s'obindrà, previ pagament de la tarifa establerta o de manera gratuïta, a través d'un parquímetre o dels sistemes tecnològics habilitats a l'efecte.

2. A les zones d'estacionament regulat sotmeses únicament a control horari, quan no hi hagi parquímetres o sistemes telemàtics habilitats, s'hi podrà acreditar l'estacionament amb un disc horari.

3. En el cas dels vehicles exclosos del control horari i exempts del control tarifari que regula l'article 101, s'acreditarà l'estacionament mitjançant la col·locació de la targeta d'aparcament

per a persones amb discapacitat de forma visible en el vehicle que estigui desplaçant la persona titular de la targeta.

4. El comprovant horari en suport paper, o el disc horari, s'ha de col·locar sobre el quadre de comandament del vehicle, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior, sense que porti a confusió quin és el comprovant o disc horari vigent. En cap cas podrà ser ubicat en altres llocs interiors o exteriors del vehicle.

Article 104. Anul·lació de la denúncia a les zones d'estacionament regulat.

1. Els vehicles estacionats en una zona d'estacionament regulat sotmesa a control horari i tarifari no poden excedir el límit de temps autoritzat indicat en el comprovant horari.

2. Les persones usuàries d'una zona d'estacionament regulat sotmesa a control horari i tarifari que excedeixin, en un temps inferior a una hora, el límit de temps autoritzat indicat en el comprovant horari i que hagin estat denunciades podran anul·lar la denúncia, abonant els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

TÍTOL VIII ZONES DE RESERVA

CAPÍTOL I Normes generals

Article 105. Concepte.

1. S'entén per zona de reserva aquella part de la via o espai públic habilitada per a la parada i/o estacionament dels vehicles autoritzats, delimitada de forma permanent mitjançant l'ús de la senyalització instal·lada a l'efecte.

2. Les zones de reserva se situaran en zones d'estacionament permès, en línia, en bateria o en semibateria, i podran incloure limitacions horàries.

Article 106. Classes de zones reservades.

1. Les zones de reserva es classifiquen en dotacionals i no dotacionals.

2. Es consideren de caràcter dotacional les reserves que s'estableixin per raons d'interès públic i en benefici general, per a la seva utilització pels qui reuneixin els requisits establerts per a cadascuna d'elles en la present Ordenança i altres normatives sectorials d'aplicació.

Segons el servei al qual estiguin destinades, se'n poden distingir les categories següents:

- a) Reserva per a motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.
- b) Reserva per a persones amb discapacitat.
- c) Reserva per a transport públic de viatgers.
- d) Reserva per a autotaxis.
- e) Reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.

3. Es consideren de caràcter no dotacional les reserves que s'estableixin en benefici particular i a petició de qui hi tingui interès.

Segons l'entitat o activitat per a la qual se sol·liciti la reserva, se'n poden distingir les categories següents:

- a) Reserva en origen per a activitats econòmiques que requereixen una flota de vehicles.
- b) Reserva per a vehicles de titularitat d'organismes públics.
- c) Reserva per a centres sanitaris o assistencials.
- d) Reserva per a establiments hotelers.

Article 107. Règim d'establiment i ús.

1. Les reserves que es regulen en aquest títol tenen caràcter discrecional i no generen cap dret subjectiu a favor de la persona titular.

2. Les reserves d'estacionament de caràcter no dotacional requeriran per al seu establiment l'autorització de l'Ajuntament de Mataró, en suport paper o digital. L'autorització en suport paper haurà de ser col·locada a l'interior del vehicle de forma totalment visible. Aquestes reserves s'ubicaran, sempre que sigui possible, als llocs més propers a la façana de l'immoble i, en tot cas, en zones d'estacionament permès.

3. Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal esmentada a l'apartat anterior han de presentar una sol·licitud degudament complimentada en model oficial i aportar els documents següents:

- a) Plànol de situació que n'indiqui l'emplaçament exacte.
- b) Declaració responsable en model normalitzat.

4. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

5. L'establiment de reserves de caràcter dotacional, o no dotacional, que no estiguin compreses en cap de les categories dels apartats 2 i 3 de l'article 106 requeriran un informe previ del servei municipal competent, que tindrà caràcter vinculant.

Article 108. Modificació i supressió de les autoritzacions.

1. L'Ajuntament de Mataró podrà acordar la modificació o la supressió de les reserves quan s'adoptin nous criteris d'apreciació, concorrin motius d'excepcional interès general degudament justificats, es produeixin circumstàncies de mobilitat, fluïdesa del trànsit o seguretat viària que així ho justifiquin, o quan s'utilitzin amb finalitats diferents de les inicialment establertes.

2. Les persones interessades a establir reserves podran sol·licitar-ne la modificació en qualsevol moment, ja sigui l'ampliació o la reducció en la dimensió, el nombre de places o l'horari, i també la seva supressió.

La sol·licitud de modificació es considerarà com una nova sol·licitud subjecta al procediment general i s'acompanyarà, si escau, de la documentació específica que preveu l'Ordenança.

Article 109. Règim d'extinció i revocació de les autoritzacions.

1. Les autoritzacions s'extingiran quan s'acrediti l'incompliment de les condicions establertes en aquesta Ordenança o en l'autorització. Així mateix, de conformitat amb la normativa en matèria de patrimoni de les administracions públiques, les autoritzacions s'extingiran per la falta

de pagament de la taxa per utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local, quan sigui procedent el seu abonament.

2. Les autoritzacions es poden revocar en qualsevol moment per raons d'interès públic, sense generar dret a cap indemnització, quan resultin incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat, produeixin danys en el domini públic, impedeixin la seva utilització per a activitats de major interès públic o menyscabin l'ús general.

CAPÍTOL II

Reserves dotacionals

Article 110. Zona de reserva per a motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i VMP.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. Les reserves d'estacionament per a bicicletes es dotaran d'elements de senyalització, protecció i ancoratge. El seu ús serà exclusiu per a l'estacionament de bicicletes i VMP.

Article 111. Zona de reserva per a persones amb discapacitat.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles que facilitin les condicions de desplaçament amb transport privat de les persones amb discapacitat.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. Aquestes reserves poden ser utilitzades per qualsevol persona que sigui titular de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.

Article 112. Zona de reserva per a transport públic de viatgers.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada de vehicles de transport públic urbà regular que facilitin la pujada i baixada de viatgers per a un correcte desenvolupament del servei.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. No es podrà romandre en aquestes zones més temps del necessari per recollir o deixar les persones usuàries, llevat de les senyalitzades com a inici o final de la línia.
4. La parada per recollir o deixar les persones usuàries es realitzarà sempre a la zona reservada; en cap cas, enmig de la calçada.
5. Els vehicles de transport públic interurbà regular podran parar a les zones de reserva per a transport públic urbà regular autoritzades.
6. Es podran establir reserves a la via pública per als vehicles que realitzin transport públic discrecional i turístic de viatgers, d'acord amb la normativa sectorial d'aplicació, a fi de dotar

els punts de parada de la infraestructura necessària perquè la pujada i baixada de persones sigui accessible i segura.

Article 113. Zona de reserva per a autotaxis.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles autotaxi als efectes exclusius de l'espera de viatgers.
2. L'establiment d'aquestes reserves es realitzarà un cop escoltades les centrals sindicals i les associacions representatives de persones titulars de llicències, amb implantació a la ciutat de Mataró, i de persones que utilitzen el servei, i es determinarà el nombre màxim de vehicles que poden concorre simultàniament en cada zona de reserva i la forma en la qual hi han d'estacionar.

Article 114. Zona de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a l'estacionament de vehicles totalment o parcialment elèctrics als efectes exclusius d'utilització de la infraestructura de recàrrega que s'hi trobi instal·lada.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. El temps màxim d'estacionament en aquestes reserves serà el que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

CAPÍTOL III Reserves no dotacionals

Article 115. Zona de reserva en origen per a activitats econòmiques que requereixen una flota de vehicles.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament en origen de motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i VMP destinats a una activitat econòmica que necessita una flota de vehicles per al seu desenvolupament.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de les necessitats de l'activitat econòmica en qüestió, la dotació i la demanda d'estacionament a la zona, i no podrà excedir l'amplària de façana de l'immoble vinculat a l'activitat, tret de petició degudament justificada i apreciada pels serveis municipals competents.
3. La utilització d'aquestes reserves es limitarà als dies i horaris que determini l'autorització i no podran ser utilitzades per vehicles privats del personal al servei de l'activitat econòmica.
4. A aquesta categoria de reserves els són d'aplicació els apartats 2, 3 i 4 de l'article 107.

Article 116. Zona de reserva per a organismes públics.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles de titularitat d'organismes públics.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de les necessitats de l'organisme públic en qüestió, la dotació i la demanda d'estacionament a la zona, i no podrà excedir l'equivalent a dues places d'estacionament, tret de petició degudament justificada i apreciada pels serveis municipals competents.

3. La utilització d'aquestes reserves es limitarà als dies i horaris que determini l'autorització i no podran ser utilitzades per vehicles privats del personal al servei de l'ens.

4. A aquesta categoria de reserves els són d'aplicació els apartats 2, 3 i 4 de l'article 107.

Article 117. Zona de reserva per a centres sanitaris o assistencials.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles de titularitat de centres sanitaris o assistencials públics o privats, o que els siguin aliens, que traslladin persones que hi hagin de rebre assistència.

2. Als efectes de l'Ordenança, s'entén per centres assistencials: els centres de dia que tenen per objecte l'acolliment diürn de persones en situació de dependència, amb l'objectiu d'afavorir la recuperació i el manteniment de la seva autonomia personal i social, i les entitats d'iniciativa social sense afany de lucre que promouen i impulsen la inclusió social i la millora de la qualitat de vida de les persones amb discapacitat intel·lectual i de les seves famílies.

3. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de les necessitats del centre en qüestió, la dotació i la demanda d'estacionament a la zona, i no podrà excedir l'equivalent a dues places d'estacionament, tret de petició degudament justificada i apreciada pels serveis municipals competents.

4. La utilització d'aquestes reserves es limitarà als dies i horaris que determini l'autorització i podran ser utilitzades per vehicles privats que traslladin persones que hi hagin de rebre assistència.

5. A aquesta categoria de reserves els són d'aplicació els apartats 2, 3 i 4 de l'article 107.

Article 118. Zona de reserva per a establiments hotelers.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles als efectes exclusius d'encotxar i desencotxar hostes.

2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de les necessitats de l'establiment hoteler en qüestió, la dotació i la demanda d'estacionament de la zona, i no podrà excedir l'equivalent a una plaça d'estacionament per cada 50 habitacions o fracció, tret de petició degudament justificada i apreciada pels serveis municipals competents.

3. La utilització de les reserves podrà ser autoritzada amb caràcter permanent per a tots els dies de la setmana, i aquestes podran ser utilitzades per vehicles privats dels hostes d'aquests establiments.

4. A aquesta categoria de reserves els són d'aplicació els apartats 2, 3 i 4 de l'article 107.

TÍTOL IX DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

CAPÍTOL I Objecte i conceptes

Article 119. Objecte.

1. L'objecte d'aquest títol és regular les operacions professionals de distribució urbana de mercaderies.

2. Les mesures que es puguin adoptar de restricció del trànsit de vehicles destinats a la distribució urbana de mercaderies tindran en compte la necessitat de garantir el servei de repartiment de mercaderies, el servi postal universal i el que disposa aquesta Ordenança en matèria de protecció contra la contaminació atmosfèrica.

Article 120. Conceptes.

1. Distribució urbana de mercaderies (DUM): s'entén per distribució urbana de mercaderies les activitats logístiques professionals de transport, entrega i recollida de mercaderies tant en establiments públics com directament a particulars i les operacions de càrrega i descàrrega en zones urbanes amb vehicles construïts i condicionats per a aquesta finalitat.

No es consideraran distribució urbana de mercaderies, entre altres activitats i serveis, els següents: retirada i transport de residus, transport de materials i enderroc de les obres de construcció, serveis de mudances i l'activitat dels vehicles dedicats a la instal·lació i atenció de subministraments i serveis.

2. Vehicles DUM: es consideren vehicles autoritzats per a la distribució urbana de mercaderies els vehicles industrials classificats per criteris de construcció (primer grup de xifres) en el RGV, com ara:

- 20 Camió MMA < 3.500 kg.
- 21 Camió $3.500\text{kg} \leq \text{MMA} \leq 12.000\text{ kg}$.
- 22 Camió MMA > 12.000 kg.
- 23 Camió tractor.
- 24 Furgó/furgoneta MMA < 3.500 kg.
- 25 Furgó $3.500\text{ kg} \leq \text{MMA} \leq 12.000\text{ kg}$.
- 26 Furgó MMA > 12.000 kg.
- 30 Derivat de turisme.
- 31 Vehicle mixt adaptable.

També tenen la consideració de vehicles autoritzats les bicicletes; els vehicles de mobilitat personal (VMP); els ciclomotors de tres rodes de la subcategoria L2e-U, que classifica l'annex I del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, i altres vehicles degudament homologats susceptibles de ser utilitzats per al transport de mercaderies, sempre que la persona física o jurídica titular o arrendatària del vehicle estigui en possessió de la corresponent autorització de transport o, si n'està exempta, que figuri en situació d'alta en l'impost d'activitats econòmiques.

No es consideren vehicles als efectes de la distribució urbana de mercaderies els classificats per criteris de construcció en el RGV com a turismes, perquè no es tracta de vehicles destinats a aquesta activitat.

3. Sistema d'identificació DUM: sistema electrònic d'identificació de vehicles de distribució urbana de mercaderies que habilitarà l'Ajuntament de Mataró per identificar tots els vehicles i empreses operadores que realitzen tasques de distribució de mercaderies a la ciutat.

4. Operacions de càrrega i descàrrega: acció i efecte de traslladar una mercaderia des d'un vehicle DUM a un establiment públic o domicili particular, o a la inversa.

CAPÍTOL II

Espais destinats a la càrrega i descàrrega

Article 121. Zones DUM i CiD.

1. Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i que les característiques d'accés dels vials ho permetin.

2. La càrrega i descàrrega a la via pública es realitzarà a les zones de reserva, degudament senyalitzades, que s'indiquen a continuació:

- a) Zones de distribució urbana de mercaderies (DUM): són espais de la via pública destinats per l'Ajuntament de Mataró a operacions professionals de càrrega i descàrrega de mercaderies, realitzades pels vehicles DUM que defineix l'article 120.2, de manera molt propera al punt de destinació. Les bicicletes i els VMP no hi podran estacionar, i queden subjectes al règim especial d'estacionament que preveu el títol VI, capítol III.
- b) Zones de càrrega i descàrrega (CiD): són espais de la via pública destinats per l'Ajuntament de Mataró a operacions professionals de càrrega i descàrrega de mercaderies, realitzades pels vehicles DUM que defineix l'article 120.2, i a operacions no professionals de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars. Les bicicletes i els VMP no hi podran estacionar, i queden subjectes al règim especial d'estacionament que preveu el títol VI, capítol III.

3. Fora de les zones de reserva que regula l'apartat anterior, la càrrega i descàrrega a la via pública es realitzarà a la calçada, sempre que l'estacionament estigui permès i d'acord amb les normes d'ús establertes a l'article 124.2 per a les zones DUM i CiD.

4. El servei municipal competent podrà establir restriccions pel que fa a l'ús de determinades zones DUM i CiD, relatives a la massa màxima autoritzada (MMA) i/o longitud dels vehicles DUM definits a l'article 120.2, mitjançant la senyalització instal·lada a l'efecte, quan per les característiques de la via l'ús esmentat no sigui possible. Les persones usuàries han de verificar sempre la informació que consti al senyal específic que regula el tram d'estacionament.

CAPÍTOL III

Horari, tarifes i normes d'ús

Article 122. Regulació horària i tarifària de les zones DUM i CiD.

1. Les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran en els horaris que figurin a la senyalització pròpia de la zona de reserva.

2. Les zones de reserva DUM i CiD podran estar sotmeses a control horari i tarifari o únicament estar sotmeses a control horari.

Tots dos tipus de controls es podran realitzar indistintament amb mitjans personals o tecnològics.

Article 123. Autorització d'estacionament.

1. L'estacionament en les zones de reserva DUM i CiD se subjecta a l'autorització d'estacionament que regula l'article 103 per a les zones d'estacionament regulat sotmeses a control horari i tarifari o a control horari.

2. Es prohibeix:

- a) Estacionar un vehicle en una zona DUM o CiD sotmesa a control horari i tarifari sense comprovant horari.
- b) Estacionar un vehicle en una zona DUM o CiD sotmesa a control horari i tarifari sobrepassant el límit de temps indicat en el comprovant horari.
- c) Estacionar un vehicle en una zona DUM o CiD sotmesa a control horari sense disc horari.
- d) Estacionar un vehicle en una zona DUM o CiD sotmesa a control horari sobrepassant el temps màxim d'estacionament indicat a la senyalització.

Article 124. Normes d'ús a les zones DUM i CiD.

1. El temps màxim d'estacionament a les zones de reserva DUM i CiD per dur a terme operacions de càrrega i descàrrega serà el que figuri a la senyalització pròpia de la zona, d'acord amb els criteris següents:

- a) Àmbit espacial, ja sigui amb caràcter general per a tota la ciutat o diferenciat per a determinades àrees urbanes.
- b) Característiques ambientals del vehicle d'acord amb la categoria de classificació ambiental.
- c) Si escau, massa màxima autoritzada del vehicle emprat i necessitat de temps per desenvolupar l'activitat.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega a les zones de reserva DUM i CiD s'han de dur a terme sense ocasionar perills ni perturbacions greus al trànsit d'altres persones usuàries i tenint en compte les normes següents:

- a) S'han de respectar les disposicions sobre parades i estacionaments.
- b) S'efectuaran, sempre que sigui possible, pel costat del vehicle més proper a la vorera de la calçada.
- c) S'han de dur a terme amb prou mitjans per aconseguir la màxima celeritat i procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries.
- d) Es prohibeix dipositar la mercaderia a la calçada, al voral i a les zones de vianants.
- e) Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en el seu maneig o estiba, es regiran, a més, per les disposicions específiques que regulen la matèria. En tot cas, requereixen autorització municipal, tal com estableix l'article 136.

Article 125. Utilització de mitjans mecànics.

Per a la descàrrega de mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per evitar que es deteriori el paviment o que es produeixin sorolls o altres molèsties al veïnat de Mataró.

Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència a les persones que es desplacen a peu per la vorera.

TÍTOL X

CIRCULACIÓ DE VEHICLES AMB TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

CAPÍTOL I

Normes generals

Article 126. Objecte.

1. Aquest títol té per objecte establir les previsions a les quals s'ha d'adequar la circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses dins del municipi, especialment pels seus nuclis de població i zones industrials.

2. D'acord amb l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (en endavant, ADR) i la resta de normatives sectorials vigents, els següents capítols desenvolupen i concreten les previsions relatives a la regulació de la circulació, l'estacionament i la càrrega i descarrega de les mercaderies perilloses, i les mercaderies especialment perilloses.

Article 127. Restriccions de circulació per raons de seguretat de la circulació.

1. L'Ajuntament de Mataró podrà establir restriccions a la circulació de determinades mercaderies perilloses per les vies urbanes o per trams d'aquestes vies, de manera permanent o en horaris determinats.

2. Les restriccions esmentades a l'apartat anterior s'han de senyalitzar adequadament.

Article 128. Velocitat.

1. El límit genèric de velocitat a la qual poden circular els vehicles per les vies urbanes de la ciutat de Mataró s'estableix a l'article 77. No obstant això, en vies urbanes de dos o més carrils per sentit de circulació i en travesseres, els vehicles que transportin mercaderies perilloses circularan a 40 km/h com a màxim.

2. El límit de velocitat al qual fa referència l'apartat anterior podrà ser rebaixat, prèvia senyalització específica, per decisió de l'Ajuntament de Mataró o mitjançant acord amb l'òrgan titular de la via en el cas de les travesseres.

CAPÍTOL II

Circulació

Article 129. Circulació per les vies del municipi.

1. Amb caràcter general, d'acord amb el que estableix la normativa sectorial vigent, els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes del terme municipal de Mataró.

2. No obstant això, en el cas que els vehicles esmentats a l'apartat anterior tinguin el seu origen o destinació en el nucli urbà, circularan pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els criteris següents:

- a) S'ha de tenir en compte l'amplada de les vies, i s'han d'escollir aquelles per les quals es pugui circular més fluidament.
- b) S'ha de circular preferentment per les zones despoblades o amb menys densitat de població.
- c) S'ha de tenir en compte la presència d'elements especialment vulnerables com col·legis, hospitals, residències de gent gran o de persones amb discapacitat i concentracions de persones.

Article 130. Prohibicions de circular.

1. Els vehicles que portin plafons de senyalització de perill i que tinguin l'origen o la destinació en les vies urbanes del terme municipal de Mataró no poden circular els dies que indica l'annex 7.
2. Queden exceptuats de la prohibició de circular tot just esmentada els vehicles que transportin les mercaderies que recull l'annex 8.

CAPÍTOL III

Estacionament i càrrega i descàrrega en les vies urbanes

Article 131. Estacionament.

1. Es prohibeix l'estacionament de vehicles que transportin mercaderies perilloses en les vies urbanes del terme municipal de Mataró, tret que hi facin operacions de càrrega i descàrrega en les condicions particulars per a cada matèria que s'estableixen a l'ADR i a la resta de normatives sectorials.
2. Durant les operacions de càrrega i descàrrega, el vehicle de transport de mercaderies perilloses ha d'estar vigilat i tenir accionat el fre d'estacionament.
3. La persona que transporta la mercaderia, com també qui l'emet o la rep, ha de fer diligentment i sense interrupció les operacions de càrrega i descàrrega.
4. Tant la persona que emet la mercaderia com la que la rep són responsables de la càrrega i descàrrega, respectivament. I, en tot cas, qui condueix el vehicle ha de ser-hi present.

Article 132. Immobilització del vehicle per indisposició o avaria.

1. Si per indisposició de la persona que condueix, o per avaria, un vehicle que transporta mercaderies perilloses resta aturat sense obstruir la circulació, s'ha d'actuar d'acord amb la normativa sectorial vigent.
2. En tot cas, la persona que condueix, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora haurà d'avisar de manera immediata al servei de la Policia Local i informar del lloc d'estacionament, la quantitat i la classe de mercaderies perilloses, l'estat de la unitat, el temps previst per traslladar la mercaderia i del vehicle i les dades que permetin localitzar el conseller o la consellera de seguretat responsable del transport en qüestió.
3. En cas d'indisposició de la persona que condueix, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora haurà d'enviar urgentment un altre conductor o una altra conductora al lloc on el vehicle estigui estacionat. En qualsevol altra situació, haurà d'enviar, el més aviat possible, la persona adequada perquè vigili el vehicle i col·labori amb l'autoritat.

CAPÍTOL IV

Mercaderies especialment perilloses

Article 133. Concepte.

1. Es consideren mercaderies especialment perilloses totes les que inclou l'annex 9 i aquelles altres que la normativa sectorial vigent defineix com a tals.
2. Totes les previsions d'aquest títol, i específicament les d'aquest capítol, són aplicables a aquestes mercaderies.

Article 134. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació als sectors industrials de l'annex 10.

1. Les entrades i sortides del terme municipal de Mataró de les mercaderies especialment perilloses amb origen o destinació als sectors industrials que recull l'annex 10, han de seguir els itineraris únics que indica l'esmentat annex per a cada sector.

2. L'Ajuntament de Mataró podrà autoritzar expressament la utilització d'itineraris diferents dels que preveu l'apartat 1 d'aquest article, i establir les condicions específiques d'entrada i sortida del terme municipal de Mataró.

Article 135. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació diferent dels sectors industrials de l'annex 10.

1. Els vehicles que transportin mercaderies especialment perilloses no destinades als sectors industrials que recull l'annex 10, entre les 00.00 h i les 06.00 h dels dies feiners, no requereixen autorització municipal.

2. Fora dels dies i de l'horari establert a l'apartat anterior, es requereix autorització municipal prèvia a l'entrada i la sortida del terme municipal amb origen o destinació diferent dels sectors industrials de l'annex 10.

3. Se n'exclouen els sectors prohibits per senyalització específica.

Article 136. Operacions de càrrega i descàrrega.

Es prohibeix fer operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en les vies urbanes sense autorització municipal.

**TÍTOL XI
DISCIPLINA VIÀRIA**

**CAPÍTOL I
Immobilització, retirada i dipòsit de vehicles**

Article 137. Immobilització.

Els i les agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades podran procedir a la immobilització de qualsevol tipus de vehicles, en els supòsits que preveu la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que són els següents:

- a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut, perquè hagi estat objecte d'anul·lació o se n'hagi declarat la pèrdua de vigència, bé perquè incompleix les condicions de l'autorització que l'habilita per circular.
- b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) La persona conductora o la passatgera no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'aplicarà al col·lectiu de ciclistes.
- d) Es produeixi la negativa a efectuar les proves a què es refereixen els apartats 2 i 3 de l'article 14 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (en endavant, LTCVMSV), o quan aquestes presenten un resultat positiu.

- e) El vehicle no tingui assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al cinquanta per cent dels temps establerts reglamentàriament, llevat que la persona conductora sigui substituïda per una altra.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un cinquanta per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la de la persona conductora.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació dels instruments de control.
- j) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i les agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- k) Es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix permís de la classe C o D i no es disposi de l'autorització administrativa corresponent.
- l) El vehicle no disposi de títol que autoritzi l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi el temps autoritzat fins que s'aconsegueixi la identificació de la persona conductora.

Article 138. Retirada i dipòsit.

1. Els i les agents de la Policia Local encarregats de la gestió del trànsit podran ordenar la retirada de qualsevol tipus de vehicles de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal, en els supòsits que preveu la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que són els següents:

- a) Sempre que constitueixi un perill o causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o persones, o quan deteriori algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
- c) Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagi cap lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- d) Quan, un cop immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 104 de la LTCVMSV, no cessin les causes que van motivar-ne la immobilització.
- e) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservades per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
- f) Quan un vehicle estigui estacionat en carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats col·lectius d'usuaris i en zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- g) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassi el triple del temps abonat conforme al que estableix l'ordenança municipal.

h) Quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació.

2. També procedirà la retirada en qualsevol dels supòsits següents:

- a) Quan procedeixi l'ordre de trasllat d'un vehicle a un centre autoritzat de tractament.
- b) Quan es requereixi el dipòsit d'un vehicle per les autoritats judicials o administratives amb motiu de la legislació aplicable o dels convenis subscrits a l'efecte.
- c) Quan sigui necessari per a la realització d'un servei d'obres, poda, neteja extraordinària, reparació o senyalització de la via o espai públic, o per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions dels serveis d'aigua, clavegueram, gas, electricitat o telecomunicacions.
- d) Quan el vehicle estigui estacionat en aquelles zones de la via pública reservades, a l'empara d'una autorització municipal, per a l'ocupació de la via pública, degudament senyalitzades amb 48 hores d'antelació.

3. La retirada de vehicles la podrà dur a terme el servei municipal de retirada de vehicles mitjançant ordre remota dels i les agents de l'autoritat responsables de la gestió i vigilància del trànsit, sense que sigui necessària la seva presència física.

Article 139. Supòsits de retirada per perill o pertorbació greu de la circulació de vehicles o persones, o per deteriorament d'algun servei o patrimoni públic.

1. Als efectes del que estableix l'article 138.1 a), es considera que un vehicle estacionat constitueix un perill o pertorba greument la circulació de vehicles o persones, quan:

- a) No es permeti el pas d'altres vehicles.
- b) S'impedeixi que un altre vehicle degudament parat o estacionat s'incorpori a la circulació.
- c) S'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) S'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o d'accés a un immoble.
- e) S'efectuï en mitjanes, illetes i separadors o en altres elements de canalització del trànsit.
- f) S'impedeixi un gir autoritzat per la senyalització corresponent.
- g) S'efectuï en una zona reservada a càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització.
- h) S'efectuï en doble fila sense conductor.
- i) S'efectuï enmig de la calçada, tret que estigui expressament autoritzat.
- j) S'efectuï sobre les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs.
- k) S'efectuï en itineraris o espais que hagin de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada i prova esportiva, o per a la realització d'actes públics autoritzats.

2. Així mateix, es considera que l'estacionament deteriora el funcionament d'un servei públic, quan:

- a) Es realitzi en una zona de reserva per al transport públic de viatgers.

- b) Es realitzi en una zona de reserva per a autotaxis.
- c) Es realitzi en una zona de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.
- d) S'efectuï en espais reservats als serveis d'urgència o seguretat.
- e) S'efectuï en espais reservats per a contenidors de residus municipals.
- f) Impedeixi o obstaculitzi el servei de recollida de residus municipals.

3. I es considera que l'estacionament deteriora el patrimoni públic, quan:

- a) S'efectuï sobre zones enjardinades o en altres parts de la via destinades a l'ornament de la ciutat.
- b) Les bicicletes i altres cicles o els VMP hagin estacionat ancorats a elements de mobiliari urbà, a l'arbrat, als elements de senyalització o a qualsevol altre bé de titularitat pública.

Article 140. Despeses d'immobilització, retirada i dipòsit.

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització o l'enganxament i trasllat del vehicle al dipòsit municipal seran les que estableixin les ordenances fiscals i de preus públics, i hauran de ser abonades, o bé garantir-ne el pagament, com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització o devolució del vehicle, sense perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-les a la persona responsable que hagi donat lloc a l'adopció de la mesura o la retirada.

2. No meriten taxa els supòsits de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona titular, degudament justificades, ni el supòsit que estableix l'apartat 2 lletra c) de l'article 138. Així mateix, tampoc merita taxa el supòsit que estableix l'apartat 2 lletra d) de l'article 138, quan l'actuació del servei a realitzar no s'hagi senyalitzat amb el termini d'antelació de 48 hores que s'hi estableix.

3. En el supòsit que preveu l'article 138.2 b), un cop notificat el cessament de l'ordre de dipòsit a la persona titular del vehicle, es disposarà d'un termini de 24 hores per efectuar-ne la retirada. Un cop transcorregut aquest termini, la permanència injustificada del vehicle al dipòsit municipal comportarà l'obligació de pagar o garantir els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics fins a la data en què es faci efectiva la retirada.

4. La retirada del vehicle del dipòsit municipal només podrà fer-la la persona titular o qualsevol altra d'autoritzada que estigui degudament acreditada.

Article 141. Suspensió de la retirada i dipòsit. Despeses d'enganxament.

1. L'enganxament i el trasllat del vehicle al dipòsit municipal quedarà suspès si la persona conductora compareix abans que el personal del servei de grua municipal hagin iniciat la marxa amb el vehicle enganxat.

2. Les despeses que s'originin com a conseqüència de l'enganxament del vehicle sense trasllat al dipòsit municipal seran les que estableixin les ordenances fiscals i de preus públics.

CAPÍTOL II

Tractament residual dels vehicles

Article 142. Conceptes.

1. D'acord amb l'article 3 a) del Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus, els vehicles abandonats tindran la consideració de residus municipals. Així mateix, d'acord amb l'article 3 b) del Reial decret 20/2017, de 20 de gener, sobre vehicles al final de la seva vida útil, el vehicle tindrà la consideració de residu a partir del moment en què s'hagi entregat a un centre autoritzat de tractament de vehicles (en endavant, CAT) i se n'hagi emès el certificat de destrucció.
2. L'abandonament d'un vehicle es tipifica com a infracció a la normativa esmentada a l'apartat anterior i pot donar lloc a la incoació d'un expedient administratiu sancionador i a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.
3. L'òrgan municipal competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit podrà ordenar el trasllat d'un vehicle a un CAT per a la seva destrucció i descontaminació, quan, d'acord amb l'article 106.1 de la LTCVMSV:
 - a) El vehicle estigui estacionat durant un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans, o quan li faltin les plaques de la matrícula.
 - b) Hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració, i la persona titular no hagi formulat al·legacions.
4. Es considera que un vehicle presenta desperfectes que fan impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans, quan presenta més d'una de les deficiències següents:
 - a) Pneumàtics punxats, amb pressió insuficient per circular o excessivament desgastats.
 - b) Manca de peces necessàries per a la circulació del vehicle, com ara llums o miralls retrovisors.
 - c) Vidres trencats.
 - d) Oxidació, bonys, ratllades, o altres deterioraments o danys a la carrosseria.
 - e) Interior visiblement degradat.
 - f) Qualsevol altra deficiència que evidencii o faci presumir la impossibilitat de desplaçament del vehicle.

Article 143. Procediment.

1. En el supòsit que preveu l'article 142.3 a), s'iniciarà el procediment per al tractament residual del vehicle, que comprendrà les fases següents:
 - a) Constatació pel col·lectiu d'agents de l'autoritat, de forma fefaent mitjançant acta, que un vehicle està estacionat a la via pública en les condicions esmentades a l'article 142.4.
 - b) L'òrgan municipal competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit efectuarà un requeriment a la persona titular del vehicle que figuri als registres de la Direcció General de Trànsit (en endavant, DGT), perquè procedeixi a la seva retirada en el termini d'un mes, i li atorgarà un termini de deu dies perquè formuli, si escau, les al·legacions que estimi oportunes i que hauran de ser resoltes en la resolució posterior. Així mateix, li advertirà que, si no procedeix a la retirada del vehicle en el termini atorgat d'un mes, comptat a partir del mes següent al de la recepció del requeriment a dalt esmentat, els serveis municipals el retiraran i el traslladaran a un CAT.

- c) Si una vegada efectuat el requeriment, valorades les al·legacions formulades, si escau, i transcorregut el termini d'un mes atorgat d'acord amb la lletra b) d'aquest apartat es constata novament pel servei de Policia Local que el vehicle no ha estat retirat, s'emetrà una resolució a l'efecte d'ordenar-ne el trasllat a un CAT per a la seva posterior destrucció i descontaminació.
2. En el supòsit que preveu l'article 142.3 b), un cop dipositat el vehicle a les instal·lacions municipals, s'iniciarà el procediment per al seu tractament residual, que comprendrà les fases previstes a les lletres b) i c) de l'apartat anterior.
3. En el cas que el vehicle constitueixi un perill per a la seguretat de les persones o les coses, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal, i s'iniciarà seguidament el procediment per al seu tractament residual, que comprendrà les fases previstes a les lletres b) i c) de l'apartat 1 d'aquest article.
4. La resolució que ordena el trasllat d'un vehicle a un CAT únicament podrà ser emesa, si han transcorregut els períodes esmentats a l'article 142.3, lletres a) o b).
5. En tot procediment incoat per tractament residual d'un vehicle, s'hi annexaran els informes de la DGT relatius a la targeta d'inspecció tècnica, assegurança obligatòria de responsabilitat civil i permís de circulació de la persona titular. Així mateix, també s'hi annexarà el document acreditatiu de l'estat de pagament de l'impost municipal sobre vehicles de tracció mecànica.
6. Les persones titulars de vehicles abandonats poden renunciar, en qualsevol moment del procediment previ a la resolució que ordena el trasllat a un CAT, a la propietat en favor de l'Ajuntament de Mataró, qui s'encarregarà de gestionar la retirada i el trasllat del vehicle a un CAT i de tramitar-ne la baixa davant la DGT.

La renúncia a la propietat del vehicle no pressuposa la condonació dels deutes pendents que hi pugui haver sobre la tinença de la propietat en el moment de la renúncia i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

Article 144. Especialitats del tractament residual de bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.

1. Les bicicletes i altres cicles i VMP regulats en aquesta Ordenança tindran la consideració de residu municipal, d'acord amb el que preveu l'article 3 a) del Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus, quan s'hagin abandonat.
2. A aquests efectes, es presumeixen abandonats quan estiguin, durant un període superior a un mes, en qualsevol de les situacions següents:
- a) Dipositats o estacionats en el domini públic local i únicament mantinguin la carcassa o no disposin de més d'un dels elements mínims necessaris per circular que en facin presumir l'abandonament.
 - b) Estacionats en els espais específicament reservats a l'efecte o ancorats a elements de mobiliari urbà, a l'arbrat o als elements de senyalització, i no hi hagi cap persona que se'n responsabilitzi.
 - c) Quan pel fet d'estar en qualsevol de les situacions que preveuen les lletres a) i b) d'aquest apartat, o perquè entorpeixen el trànsit de vehicles i persones o danyen el mobiliari urbà, hagin estat retirats pels serveis municipals i es trobin al dipòsit municipal, sense que hagin estat reclamats per qui n'al·legui i en justifiqui de forma fefaent la propietat o per cap persona degudament autoritzada pel propietari o la propietària.

3. Es considera que les bicicletes i altres cicles i els VMP no disposen dels elements mínims necessaris per circular que en fan presumir l'abandonament quan no disposin de més d'un dels següents elements:

- a) Pneumàtics punxats, amb pressió insuficient per circular o excessivament desgastats.
- b) Mecanisme de tracció inutilitzat.
- c) Qualsevol altra deficiència que evidencii o faci presumir la impossibilitat de desplaçament del vehicle.

4. Si les bicicletes i altres cicles i els VMP que es presumeixen abandonats tenen algun tipus de distintiu o estan inscrits en algun registre oficial que en permeti identificar la persona titular, es procedirà a iniciar el procediment que regula l'article 143.1.

5. En el cas que aquesta tipologia de vehicles estigui en bon estat d'ús o sigui susceptible de reparació, es podrà procedir a la seva reutilització en activitats municipals o en qualsevol altre tipus d'activitat que desenvolupin organitzacions, associacions o entitats públiques o privades sense ànim de lucre i que tinguin finalitats educatives, socials, culturals, mediambientals o d'interès general, prèvia reparació, si escau, per part d'aquestes, mitjançant la subscripció de convenis de conformitat amb el procediment que preveu la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals.

CAPÍTOL III **Règim sancionador**

Article 145. Règim jurídic sancionador.

És d'aplicació a l'incompliment de les normes que conté la present Ordenança el règim jurídic sancionador que regula aquest capítol i també els règims jurídics sancionadors establerts a la normativa sectorial en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, protecció de la salut i del medi ambient, transport públic de viatgers, transport de mercaderies perilloses, patrimoni, residus i accessibilitat.

Article 146. Infraccions i sancions de trànsit.

1. El catàleg d'infraccions pròpies de la LTCVMSV i del RGC, així com les sancions previstes per a cadascuna d'elles, serà objecte de comunicació pels canals municipals d'informació disponibles.

2. El catàleg d'infraccions pròpies de l'Ordenança i les sancions previstes per a cadascuna d'elles les recull l'annex 11.

Article 147. Denúncies.

1. Els i les agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit denunciaran les infraccions que observin quan exerceixin funcions d'aquesta naturalesa. En tot cas, faran constar a la denúncia:

- a) La identificació del vehicle amb el qual s'hagi comès la suposada infracció.
- b) La identitat de la persona denunciada, si és coneguda.
- c) Una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.

- d) El nom, professió i domicili de l'agent denunciant, que es podrà substituir pel seu número d'identificació professional.

En les denúncies per fets aliens a la circulació, caldrà especificar-hi totes les dades necessàries per a la seva descripció.

Les denúncies formulades pel personal de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades tindran presumpció de veracitat, sense perjudici de les proves que en defensa dels seus drets i interessos proposin i/o aportin les persones denunciades.

2. El personal que exerceixi tasques de control a les zones d'estacionament regulat previstes a l'Ordenança denunciarà totes les infraccions d'estacionament que observi en l'exercici de les seves funcions, fent constar necessàriament les dades que estableixen les lletres a), b), c) i d) de l'apartat anterior.

3. Així mateix, qualsevol persona podrà, igualment, de conformitat amb la llei, formular denúncies per fets que puguin ser constitutius d'infracció.

4. La pràctica de la notificació de la denúncia es realitzarà en els termes que estableix la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, amb caràcter supletori, en els termes que recull la LPAC.

Article 148. Graduació de les sancions.

En la imposició de les sancions s'haurà de guardar la deguda adequació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, i es consideraran els criteris següents per a la seva graduació:

- a) Els que en cada cas estableixi la normativa sectorial que resulti d'aplicació.
- b) Els que preveu la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Article 149. Subjectes responsables.

La responsabilitat per la comissió de les accions i omissions contràries a l'Ordenança correspon als subjectes que en cada cas determinin els règims sancionadors esmentats a l'article 145.

Article 150. Garanties procedimentals.

1. En cap cas es podran imposar sancions sense que s'hagi tramitat el corresponent procediment administratiu sancionador.

2. La instal·lació i la utilització de sistemes de filmació digital i fotografia o de qualsevol altre sistema informàtic, mitjans o dispositius tecnològics per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit i dels accessos de vehicles a les illes de vianants i zones de baixes emissions, o per a la comprovació de la concurrència del supòsit que legitima la retirada del vehicle, o, si escau, dels fets constitutius d'infracció, s'efectuarà per l'Ajuntament de Mataró d'acord amb les finalitats que estableix la LTCVMSV, amb subjecció a les exigències, mesures de seguretat i altres requisits que preveu la normativa aplicable en matèria de protecció de dades.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

D'acord amb l'article 7.2 de la LTCVMSV, els municipis són competents per a la regulació, mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles; tot això amb la finalitat d'afavorir-ne la integració social.

Se subjecta al contingut de l'article transcrit en el paràgraf anterior, i per tant al procediment general d'aprovació d'ordenances locals, qualsevol regulació dels usos de les vies urbanes de Mataró posterior a l'aprovació de l'Ordenança.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

D'acord amb la Disposició transitòria única del Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifica el RGC i el RGV, l'obligació de disposar del Certificat per a la circulació dels vehicles de mobilitat personal és aplicable als 24 mesos de la publicació del *Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal* al Butlletí Oficial de l'Estat.

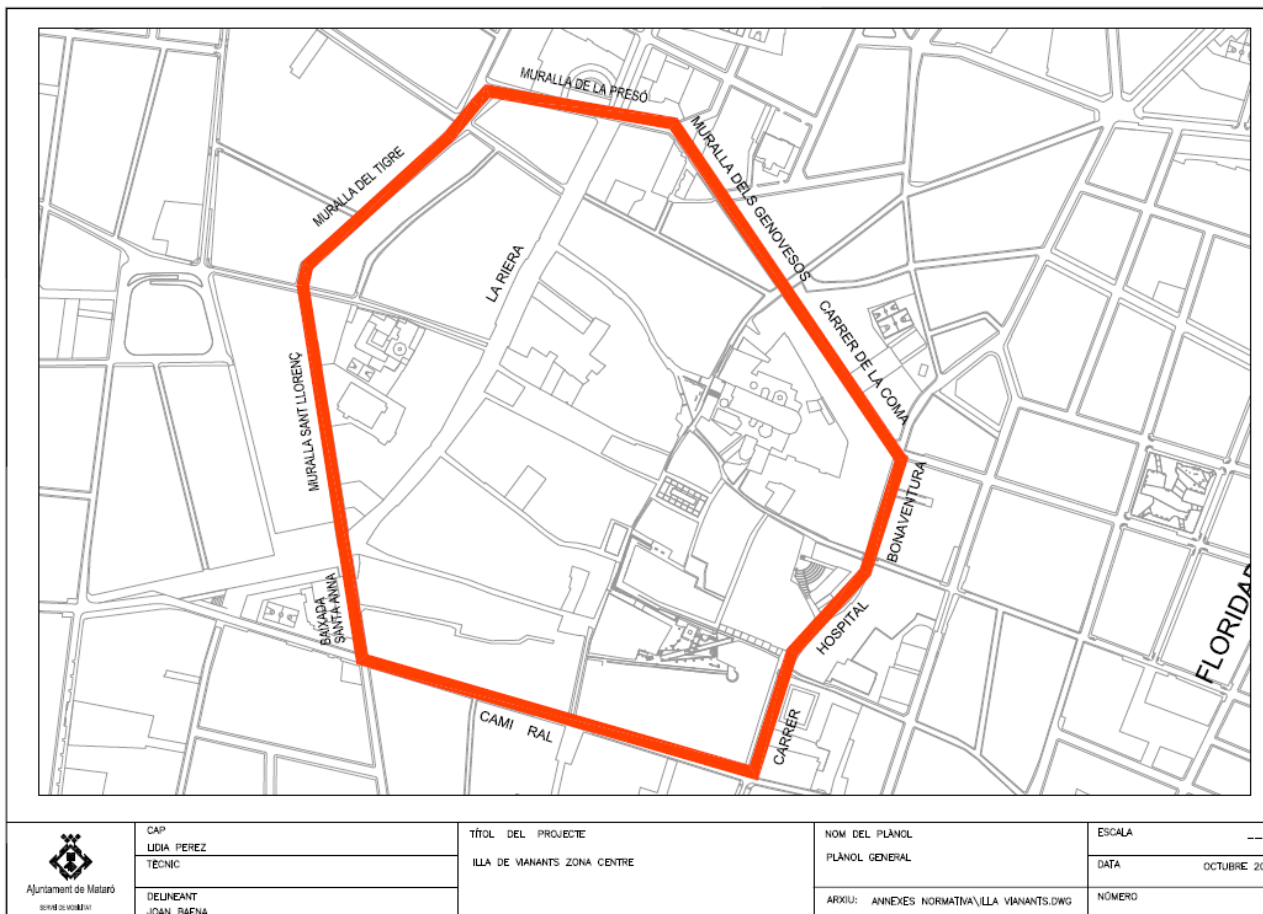
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin al que estableix aquesta Ordenança i, en particular, l'Ordenança de circulació i de transport de mercaderies perilloses.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà d'haver-se publicat al Butlletí Oficial de la Província l'acord de la seva aprovació definitiva amb el seu text íntegre i quan hagi transcorregut el termini que preveu l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

ANNEX 1
Plànol de l'illa de vianants de la zona centre



ANNEX 2

Taula de carrers residencials

CARRERS RESIDENCIALS	
av. de Josep Puig i Cadafalch (tram pl. d' Isla Cristina)	c. de Sant Joan Bosco (tram pl. Romuald Grané)
av. del Perú (tram pl. de Rocafonda)	c. de Sant Joaquim (entre pl. de Cuba i c. d'Altafulla)
bda. de les Escaletes	c. de Sant Pau
bda. de les Espenyas	c. de Sant Pelegrí
bda. d'en Narcís Feliu de la Penya	c. de Sant Ramon
c. d' Avinyó (tram pl. de Tomàs Ribas i Julià)	c. de Sant Roc
c. d'Amàlia	c. de Sant Sadurní
c. d'Antoni Gaudí	c. de Sant Simó
c. d'Antonio de Solís (entre c. del Prat i c. de Floridablanca)	c. de Santa Maria
c. de Barcelona	c. de Santa Marta
c. de Bonaire	c. de Santa Teresa
c. de Càdis (entre c. de Màlaga i rda. de Joan Peiró)	c. de Santiago Rusiñol (entre c. de Mèxic i c. de Josep Punsola)
c. de Consol Nogueras	c. de Sor Lucil·la (tram atzucac)
c. de Cristina	c. del Capcir (entre c. del Moianès i camí de Can Quirze)
c. de Cristòfor Colom (entre ptge. de la Fragata de Mataró i c. de St. Francesc de Paula)	c. del Capcir (entre c. del Vallespir i núm. 1)
c. de Cuba	c. del Conflent
c. de Don Magí de Vilallonga	c. del Cós
c. de Don Quixot (entre c. d'Enric Prat de la Riba i c. d'El Toboso)	c. del Nord
c. de Jaume Balmes (entre c. de Jaume Ibran i c. de Damià Campeny)	c. del Pallars
c. de Jaume Comas	c. del Pedraforca
c. de Jaume Ibran	c. del Priorat
c. de Jaume Vicens Vives	c. del Ripollès
c. de Joan Miró (tram plaça Joan XXIII)	c. del Rosselló (entre Pl. Isla Cristina i pg. Ramon Berenguer III)
c. de Joaquim Casas	c. del Sol
c. de Josep Castellà	c. del Solsonès
c. de Josep Punsola (entre c. de Pablo Ruiz Picasso i c. de Joan Miró)	c. del Tennis (entre Torrent Forcat i c. del Vallespir)
c. de Juan Sebastian Elcano	c. del Tennis (tram atzucac)
c. de la Beata Maria	c. d'El Toboso
c. de la Concepció	c. dels Saumells
c. de la Cooperativa	c. d'en Passet
c. de la Llevantina	c. d'en Pujol
c. de la Mare Alfonsa Cavín	c. d'en Xammar
c. de La Palma	c. d'Esteve Albert (entre c. de Julià Gual i c. de Salvador Cruixent)
c. de la Provença (tram pl. Tomàs Ribas i Julià)	c. d'Osona
c. de la República Dominicana (entre c. de Colòmbia i c. de la Mare Alfonsa Cavín)	c. Nou
c. de la Terra	c. Sant Francesc de Paula
c. de la Trinitat (entre c. del Mar i c. del Vallès)	c. Sant Josep de Calassanç (tram atzucac)
c. de la Unió (Iluro-Pl. Cuba)	ctra. de Mata (lateral)
c. de la Verge de las Maravillas (Calassanç Marquès - Verge de la Fuensanta)	La Riera (des de Pl. Santa Anna fins Muralla de la Presó)
c. de l'Abat Antoni M. Marcet (entre c. de St. Ignasi de Loiola i c. de Magí Raventós)	nda. de les Figueretes
c. de Lleida	pl. de Cuba (costat muntanya)
c. de Massevà	pl. de les Tereses (muntanya)
c. de Mitja Galta	pl. de Santa Maria
c. de Mossèn Molé (atzucac des de c. Miquel Albà)	pl. del Beat Salvador
c. de Múrcia	pl. d'Extremadura
c. de Na Pau	ptge. d'Adolf Comeron
c. de Nàpols	ptge. d'Antoni Macià i Fonoll
c. de Sant Agustí	ptge. d'Antoni Regàs
c. de Sant Antoni Maria Claret	ptge. de Francisco Pizarro
c. de Sant Bru	ptge. de Josep Garcia i Oliver
c. de Sant Cristòfor	ptge. de Lluís Gallifa
c. de Sant Desideri	ptge. de Sant Antoni Maria Claret
c. de Sant Domenico Savio	ptge. de Santa Magdalena
c. de Sant Elies	ptge. del Mercat Petit
c. de Sant Francesc d'Assís	ptge. del Montgrí
c. de Sant Joan	ptge. del Pare Josep Rius
c. de Sant Joan Bosco (entre c. de Sicília i c. de València)	rda. de Rafael Estrany (c. Pablo Ruiz Picasso - c. dels Músics Cassadó)

ANNEX 3
Taula i plànol de zones 30



ZONES 30

av. de Torner	c. de Pineda
c. Andalús	c. de Pitàgores
c. Antoni Franquesa i Sivilla	c. de Plató
c. d'Anoia	c. de Pompeu Fabra
c. d'Antoni Cuyàs i Sampere	c. de Pompeu Serra i Carbonell
c. d'Arquímedes	c. de Portugal
c. d'Àustria	c. de Rafael Carreras
c. d'Àvila	c. de Ramón Menéndez Pidal
c. de Cáceres	c. de Salvador Espriu
c. de Cadis	c. de Sancho Panza
c. de Calella	c. de Sant Domènec
c. de Créteil	c. de Sant Ferran
c. de Domènec Matheu	c. de Sant Ignasi de Loiola
c. de Don Quixot	c. de Sant Pol
c. de Fídies	c. de Santa Caterina
c. de Finlàndia	c. de Santa Juliana
c. de Francesc de Borja Moll	c. de Santa Llúcia
c. de Francisco de Goya	c. de Santa Semproniana
c. de Francisco Pacheco (entre Ronda Alfons X i Francisco Herrera)	c. de Sevilla
c. de Granada	c. de Sor Lucil·la
c. de Jaume Arenas	c. de Toledo
c. de Jeroni Pujades	c. de Tossa
c. de Joan Arnau Palau	c. d'Eduard Alcoy
c. de Joan Bialec Massé	c. del Bisbe Benet Serra
c. de Joan Fuster	c. del Bisbe Josep Torras i Bages
c. de Joan Oliver	c. del Dipòsit
c. de Joan Salvat Papasseit	c. del Germà Francisco
c. de Joanot Martorell	c. del Germà Joaquim
c. de Joaquim Capell i Vidal	c. del Lapidario
c. de Joaquim Torres García	c. del Moianès
c. de Josep Fradera i Llanes	c. del Mossén Jaume Sala
c. de Josep Maria de Segarra	c. del Pou
c. de Josep Monserrat Cuadrada	c. del Riu Segura
c. de Josep Mora i Fontanils	c. del Riu Ter
c. de Josep Vicenç Foix	c. del Sot de l'Hospital
c. de La Caseta	c. del Tennis
c. de la Font dels reis	c. del Torrent de la Pólvora
c. de la Immaculada	c. del Turó de Montgat
c. de la Misericòrdia	c. del Vallespir
c. de la Muntanya	c. dels Bombers Madem i Clariana
c. de la Pedra del Gall	c. dels Germans Castañer
c. de la Pietat	c. d'Enric Prat de la Riba (Floridablanca-Puerto Rico)
c. de la Sagrada Família	c. d'Esteve Banet
c. de la Vista Alegre	c. d'Eusebio
c. de l'Abat Antoni M. Marcet	c. d'Hèl·lade
c. de l'Abat Francesc Dorda	c. Diego de Velázquez
c. de l'Abat Oliba	c. d'Ignasi Mayol
c. de las Cantigas	c. Transversal
c. de las Siete Partidas	c. de Bonaventura Carles Aribau
c. de Lloret de mar	camí de Can Quirze
c. de Lucius Marcius Optatus	camí dels Caputxins
c. de Magí Raventós	ptge. d'Antònia Coll
c. de Málaga	ptge. d'Andorra
c. de Malgrat	ptge. de Lucius Marcius Optatus
c. de Marià Andreu	ptge. del Miró
c. de Montalt	rda. d'Antoni Comas i Pujol
c. de Montjuïc	rda. de Joan Peiró
c. de Neil Armstrong	Torrent d'En Pregària

ANNEX 4

Quadre resum dels capítols II, III i V del títol III

CARACTERÍSTIQUES	Bicicletes i altres cicles	Vehicles de mobilitat personal	Ginys mecànics
Velocitat màxima	50 km/h	25 km/h	-
Capacitat màxima (pers.)	2	1	1
DUM	Sí En cas d'activitat econòmica	Sí En cas d'activitat econòmica	No
Transport de viatgers	No	No	No
Edat de conducció	-	16	-
Casc homologat	Menors de 16 anys	Sí	Menors de 16 anys
Timbre i sistema de frenada	Sí	Segons Manual de característiques	-
Llums i elements reflectors	Sí	Sí	-
Assegurança RC	Sí En cas d'activitat econòmica	Sí En cas d'activitat econòmica	No
Identificació i registre	Sí En cas d'activitat econòmica	Sí En cas d'activitat econòmica	No
ÀMBIT DE CIRCULACIÓ			
Vies 50 km/h	Sí Velocitat màxima 50 km/h	No	No Excepte que els estiguin especialment destinades
Vies 30 km/h	Sí Velocitat màxima 30 km/h	Sí Velocitat màxima 25 km/h	No Excepte que els estiguin especialment destinades
Pistes bici	Sí Velocitat màxima 30 km/h	Sí Velocitat màxima 25 km/h	No Excepte que els estiguin especialment destinades
Carrils bici	Sí Velocitat màxima 30 km/h	Sí Velocitat màxima 25 km/h	No Excepte que els estiguin especialment destinats
Voreres bici	Sí Velocitat màxima 10 km/h	Sí Velocitat màxima 10 km/h	No Excepte que els estiguin especialment destinades
Carrers residencials	Sí Velocitat màxima 20 km/h	Sí Velocitat màxima 20 km/h	Sí Velocitat adaptada al pas de les persones
Zones 30	Sí Velocitat màxima 30 km/h	Sí Velocitat màxima 25 km/h	No Excepte que els estiguin especialment destinades
Parcs públics amb sender pedalable	Sí Velocitat màxima 10 km/h	Sí Velocitat màxima 10 km/h	Sí Velocitat adaptada al pas de les persones
Zona de vianants (voreres, andanes i passeigs)	No	No	Sí Velocitat adaptada al pas de les persones

ANNEX 5

Senyals horitzontals no normatius

Estacionament i reserves

- Reserves DUM (text i vora)



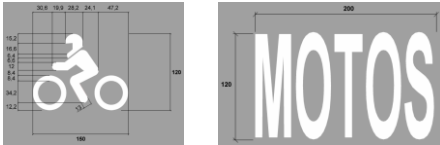
- Reserves CiD (text)



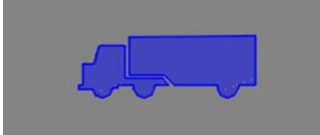
- Parades de taxi (text amb pintura groga)



- Estacionament de motos (pictograma i text)



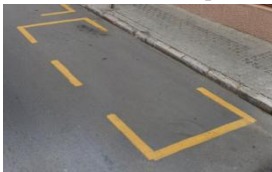
- Estacionament de camions (pictograma amb pintura blanca)



- Estacionament PMR públics (pictograma amb pintura blanca sense orla)



- Estacionament PMR particulars (línies de color groc)



- Estacionament per a vehicles elèctrics (pictograma i línies de color)



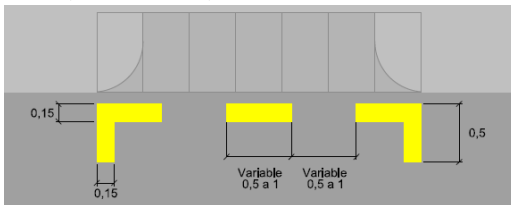
- Zona taronja (línies de color)



- Zona blava (pictograma)

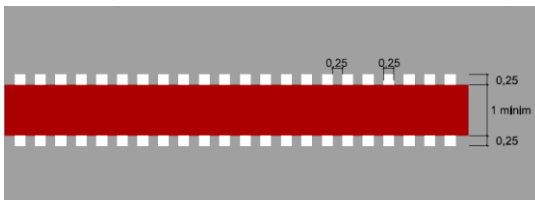


- Guals (línies de color)

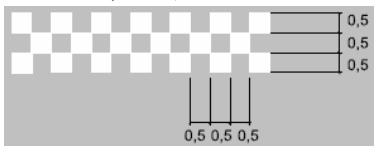


Carril bici

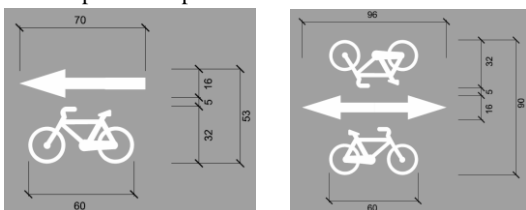
- Carril bici (catifa vermella, intersecció amb vehicles)



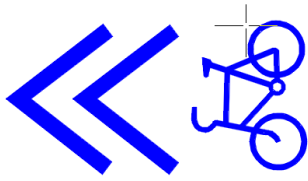
- Carril bici (damer, intersecció amb vianants)



- Avís de precaució per a bicicletes



- Marca de carrils compartits bici-cotxe (pictograma amb pintura blanca)



Vianants

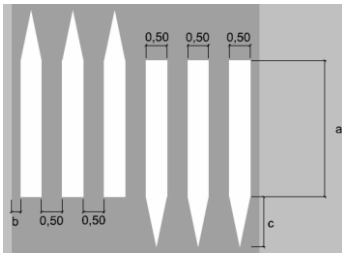
- Zona de vianants (línies i pictograma)



- Zona d'espera avançada per a vianants (pictograma amb pintura blanca)

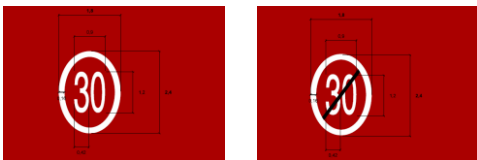


- Pas de vianants amb reductor de velocitat

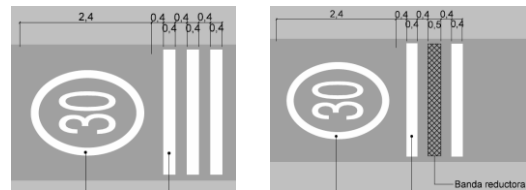


Zones 30

- Entrada i sortida de zona 30 (catifa vermella)



- Recordatoris



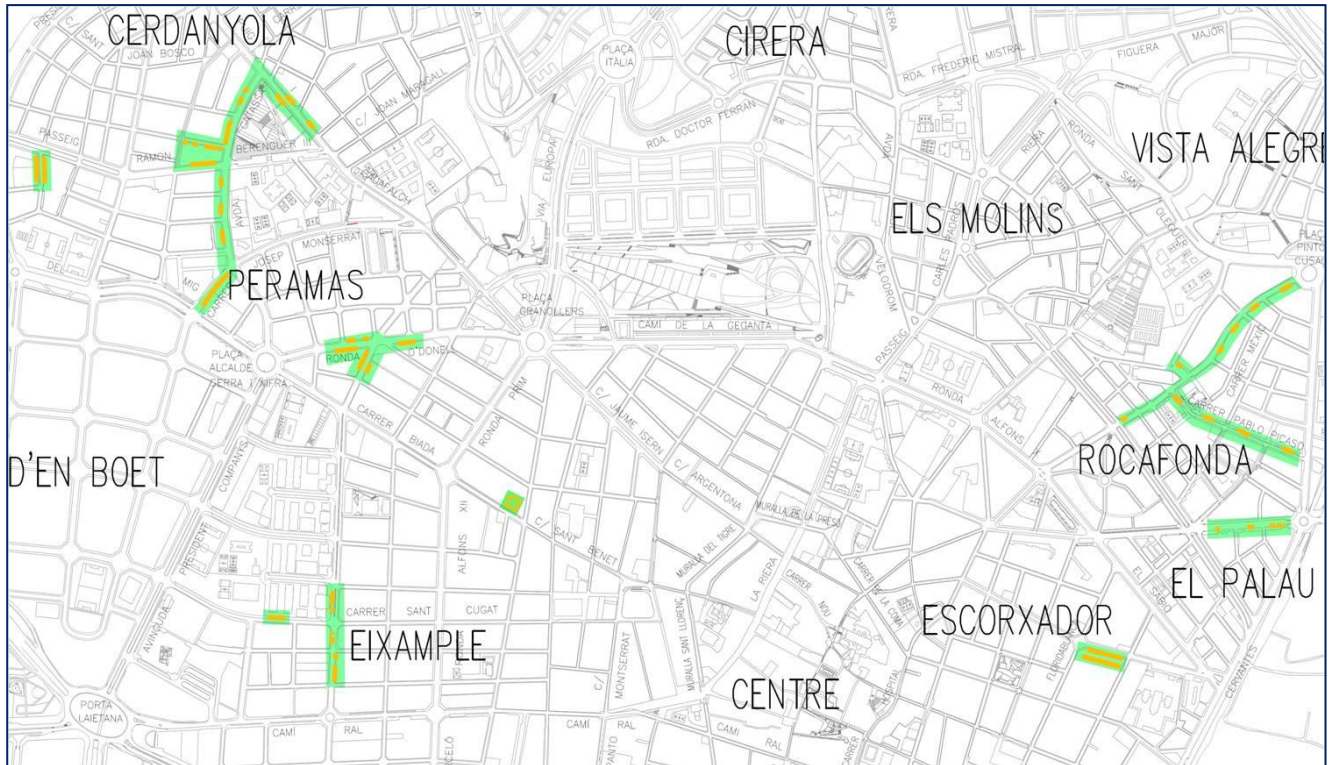
Àrees de vianants

- Pilona d'accés (pintura)



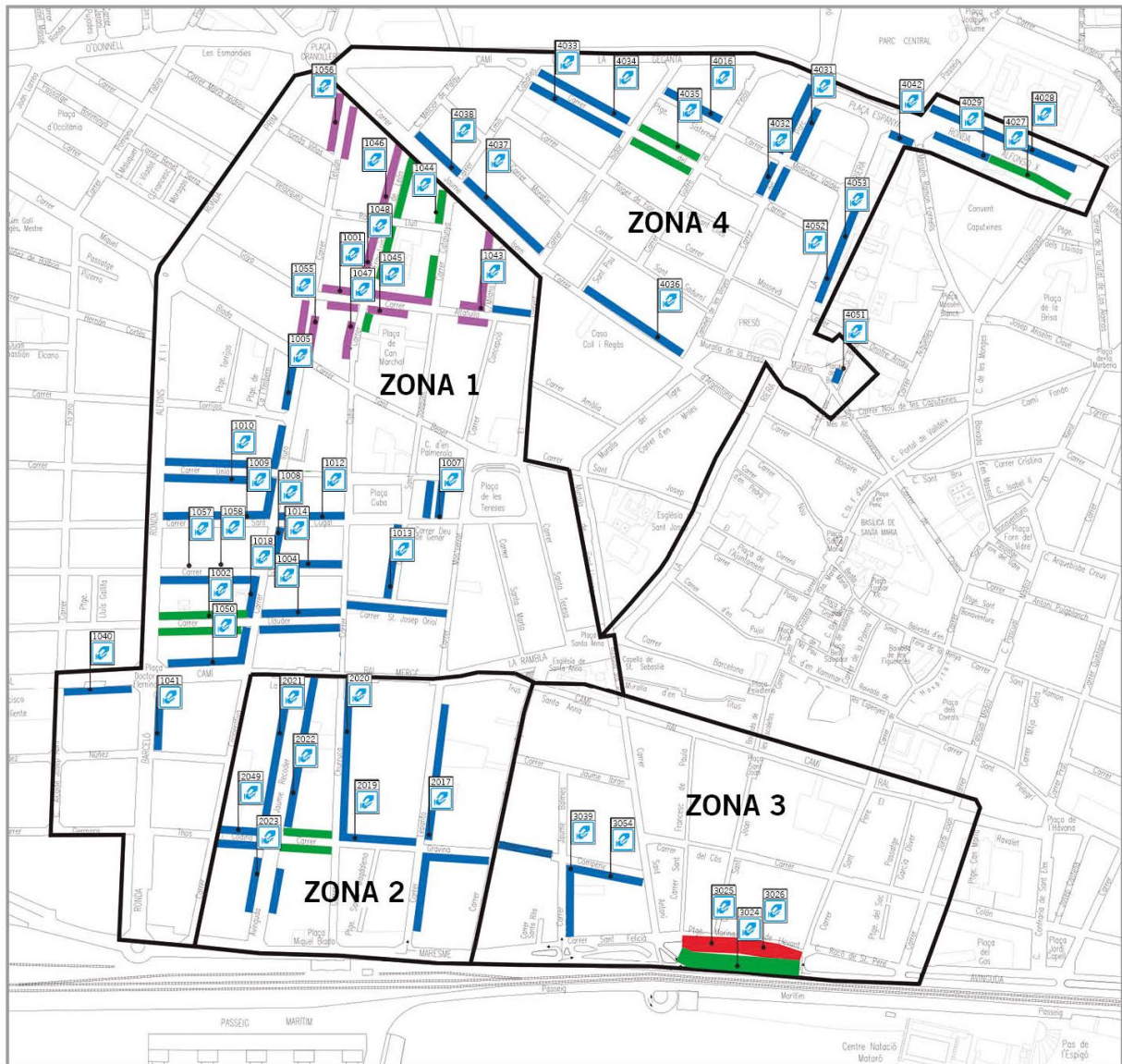
ANNEX 6
Plànols de les zones d'estacionament regulat

ZONES TARONJA



ZONES TARONJA		
ZONA CERDANYOLA		
	Núm. Parells	Núm. Senars
c. d'Atenes	entre c. Mare de Déu de la Cisa i pg. de Ramon Berenguer III	
c. de Josep Monserrat Cuadrada	entre camí del Mig i av. de la Gatassa, costat parells	
c. de Jaume I		de l'1 al 21
av. de Josep Puig i Cadafalch	del 150 al 180	
av. de la Gatassa		del 67 al 131
pg. de Ramon Berenguer III		del 111 al 119
ZONA PERAMÀS		
	Núm. Parells	Núm. Senars
rda. de Leopoldo O'Donnell	del 16 al 60	del 27 al 39
c. de Joan Larrea		del 11 al 15
ZONA ROCAFONDA		
	Núm. Parells	Núm. Senars
c. de Pablo Ruiz Picasso	2	del 17 al 77
c. d'El Salvador		del 17 al 25
av. de Perú	4 i del 38 al 92	7
ctra de Mata	del 34 al 76	
ZONA ESCORXADOR		
	Núm. Parells	Núm. Senars
c. d'Enric Prat de la Riba, 84	A la parcel·la	
ZONA PLA D'EN BOET		
	Núm. Parells	Núm. Senars
c. de Sant Cugat	del 130 al 138	
rda. de Francesc Macià	del 14 al 26	del 35 al 61
ZONA CENTRE		
	Núm. Parells	Núm. Senars
c. de Tetuan, 1 (amb c. Miquel Biada)	A la parcel·la	

ZONES BLAVES



ZONA 1

NOM DEL CARRER (A – Z)	Nº. PARELLS	Nº. SENARS
Altafulla, Carrer d'	TOT EL CARRER	
Barceló, Rda. de	CAP	7-27
Camí Ral	424-546	513-565
Javier Castaños, Carrer de	2-52	1-23
Catalunya, Carrer de	TOT EL CARRER	
Concepció, Carrer de la	TOT EL CARRER	
Cooperativa, La. Carrer de	TOT EL CARRER	
Cuba, Carrer de	TOT EL CARRER	
Cuba, Pl. de	TOT EL CARRER	
Deu de Gener, Carrer del	TOT EL CARRER	
Fray Luis de León, Carrer de	TOT EL CARRER	
Iluro, Carrer d'	TOT EL CARRER	
Llauder, Carrer de	2-28	1-65
Francesc Milans, Carrer de	TOT EL CARRER	
Montserrat, Carrer de	TOT EL CARRER	
República, Rda. de la	2-130	-
Salvador Palmerola, Carrer de	TOT EL CARRER	
Sant Benet, Carrer de	TOT EL CARRER	
Sant Cugat, Carrer de	2-60	1-55
Sant Joaquim, Carrer de	TOT EL CARRER	
Sant Josep Oriol, Carrer de	TOT EL CARRER	
Santa Anna, Baixada de	TOT EL CARRER	
Santa Marta, Carrer de	TOT EL CARRER	
Santa Teresa, Carrer de	TOT EL CARRER	
Tereses, Plaça de les	TOT EL CARRER	
Tetuà, Carrer de	2-14	1-17
Tetuà, Carrer de	70-88	59-75
Torrent, El	TOT EL CARRER	
La Unió, Carrer de	2-58	1-59

ZONA 2

NOM DEL CARRER (A – Z)	Nº. PARELLS	Nº. SENARS
Camí Ral	-	385-511
Cosme Churruca, Carrer de	TOT EL CARRER	
Gravina, Federico Carlo, Carrer de	2-44	1-63
Lepant, Carrer de	TOT EL CARRER	
Jaume Recoder, Avda. de	TOT EL CARRER	
Santa Magdalena, Ptge de	TOT EL CARRER	
Germans Thos i Codina, Carrer dels	2-6	1-9

ZONA 3

NOM DEL CARRER (A – Z)	Nº. PARELLS	Nº. SENARS
Jaume Balmes, Carrer de	TOT EL CARRER	
Camí Ral	200-360	205-377
Damià Campeny, Carrer de	TOT EL CARRER	
Cristòfor Colom, Carrer de	2-50	1-61
Còs, Carrer del	TOT EL CARRER	
Fragata, Ptge. de la	TOT EL CARRER	
Josep Garcia i Oliver, Ptge. de	TOT EL CARRER	
Jaume Ibran, Carrer de	TOT EL CARRER	
Jordi Joan, Carrer de	TOT EL CARRER	
Maresme, Avda. del	-	247-391
Sac, Ptge. del	TOT EL CARRER	
Sant Agustí, Carrer de	TOT EL CARRER	
Sant Antoni, Carrer de	TOT EL CARRER	
Sant Francesc de Paula, Carrer de	TOT EL CARRER	
Sant Joan, Carrer de	TOT EL CARRER	
Sant Joan, Pl. de	TOT EL CARRER	
Sant Pere, Carrer de	TOT EL CARRER	
Santa Rita, Carrer de	TOT EL CARRER	

ZONA 4

NOM DEL CARRER (A – Z)	Nº. PARELLS	Nº. SENARS
Alfons X El Savi, Rda. d'	2-32	1-47
Amàlia, Carrer d'	TOT EL CARRER	
Argentona, Carrer d'	TOT EL CARRER	
Bous, Pl. dels	TOT EL CARRER	
Caminet de les vinyes	TOT EL CARRER	
Carne, Carrer del	TOT EL CARRER	
Espanya, Pl. d'	TOT EL CARRER	
Isern, Jaume, Carrer d'	TOT EL CARRER	
Massevà, Carrer de	TOT EL CARRER	
Moles, Carrer d'en	TOT EL CARRER	
Muralla de Sant Llorenç	TOT EL CARRER	
Parc, Carrer del	TOT EL CARRER	
Riera, La	122-final	135-final
Sant Elies, Carrer de	TOT EL CARRER	
Sant Josep, Carrer de	TOT EL CARRER	
Sant Pau, Carrer de	TOT EL CARRER	
Sant Sadurní, Carrer de	TOT EL CARRER	
Sisternes, Ptge. de	TOT EL CARRER	

ANNEX 7

Dates en què es prohibeix el transport de mercaderies perilloses

- a) Vigílies de festius, des de les 13.00 h fins a les 24.00 h.
- b) Els dies festius (inclosos els diumenges), des de les 00.00 h fins a les 24.00 h.
- c) Els dies 1 i 31 de juliol i 1 d'agost, des de les 08.00 h fins a les 24.00 h.
- d) Els dies de celebració de la festa major de Mataró (del 25 al 29 de juliol), des de les 00.00 h fins a les 24.00 h.
- e) Al polígon industrial Pla d'en Boet, des de les 21.00 h dels divendres fins a les 24.00 h dels diumenges.
- f) Els dies que estableixi l'administració supramunicipal competent en la matèria.

ANNEX 8

Mercaderies exemptes de la prohibició de circular que estableix l'article 130.1

MERCADERIES	CONDICIONS DEL TRANSPORT
<p>a) De manera permanent, sense necessitat de sol·licitud:</p> <p>Gasos líquats d'ús domèstic, o bé per transportar-los als punts de distribució, o bé per repartir-los als consumidors.</p> <p>Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, combustibles amb destinació a ports i aeroports per abastir naus i aeronaus, i gasoil per a ús domèstic.</p> <p>Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris i per a particulars en casos d'assistència sanitària domiciliària, quan s'acrediti que es transporten per a aquestes finalitats.</p>	<p>Les que estableix l'ADR per a cada producte.</p> <p>Les que estableix l'ADR per a cada producte.</p> <p>Les que estableix l'ADR per a cada producte.</p>
<p>b) Sol·licitant-ne i justificant-ne l'excepció:</p> <p>Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials.</p>	<p>Les que estableix l'ADR per a cada producte.</p>
<p>Productes inerts no necessaris per a l'atenció de centres sanitaris.</p> <p>Mercaderies perilloses des de o cap als ports marítims i aeroports, quan inevitablement s'hagin d'efectuar en les dates en què són objecte de prohibició.</p> <p>Material de pirotècnica.</p> <p>Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es considerin indispensables de transportar.</p>	<p>Les que estableix l'ADR per a cada producte.</p> <p>Les que estableix l'ADR per a cada producte.</p> <p>Les que s'imposin en el permís.</p> <p>Les que s'imposin en el permís.</p>

ANNEX 9

Mercaderies especialment perilloses

Categoria de transport (1)	Matèries o objectes grup d'embalatge o codi/grup de classificació o núm. d'ONU (2)
0	<p>Classe 1: 1.1A/ 1.1L/ 1.2 L/ 1.3 L/ 1.4 L i núm. ONU 0190.</p> <p>Classe 3: Núm. ONU 3343.</p> <p>Classe 4.2: Matèries pertanyents al grup d'embalatge I.</p> <p>Classe 4.3: Núm. ONU 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398, 3399.</p> <p>Classe 5.1: Núm. ONU 2426.</p> <p>Classe 6.1: Núm. ONU 1051, 1600,1613, 1614, 2312, 3250, 3294.</p> <p>Classe 6.2: Núm. 2814, 2900.</p> <p>Classe 7: Núm. ONU del 2912 al 2919, 2977, 2978, del 3321 al 3333.</p> <p>Classe 8: Núm. ONU 2215, anhídrid maleic fos.</p> <p>Classe 9: Núm. ONU 2315, 3151, 3152, 3432, així com els aparells que continguin aquestes matèries o mescles i els envasos buits sense netejar que hagin contingut matèries que figurin en aquesta categoria de transport, excepte els classificats com a UN 2908.</p>
	<p>Matèries i objectes pertanyents al grup d'embalatge I i que no figurin en la categoria de transport 0, així com les matèries i objectes de les classes:</p>
1	<p>Classe 1: de l'1.1B a l'1.1J^a/ de l'1.2B a l'1.2J/ 1.3C/ 1.3G/ 1.3H/ 1.3J/ 1.5/D^a.</p> <p>Classe 2: grups T, TC^a, TO, TF, TOC i TFC. aerosols: grups C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC i TOC.</p> <p>Classe 4.1: Núm. ONU del 3221 al 3224 i del 3231 al 3240.</p> <p>Classe 5.2: Núm. ONU del 3101 al 3104 i del 3111 al 3120.</p>

ANNEX 10

Itineraris d'accés als sectors industrials

SECTOR	ENTRADA	SORTIDA
Les Hortes del Camí Ral	N II – Via Sèrgia; C 32 (sortida Sud) – Via Sèrgia; C 60 – Via Sèrgia	Via Sèrgia – N II; Via Sèrgia – C 32; Via Sèrgia – C 60
Pla d'en Boet	N II – Via Sèrgia; C 32 (sortida Sud) – Via Sèrgia; C 60 – Via Sèrgia	Via Sèrgia – N II; Via Sèrgia – C 32; Via Sèrgia – C 60
Sector comprès entre Av. Ernest Lluch, Front Marítim, Ronda Barceló i Camí Ral	Av. Maresme	Av. Maresme; Av. Ernest Lluch
Mata-Rocafonda	<p><u>Per als vehicles procedents de Barcelona:</u> Ronda de Mataró (sortida Mataró Oest) – Ronda dels Països Catalans – Ronda de la Creu de Pedra – carrer Foneria</p> <p><u>Per als vehicles procedents de Barcelona:</u> Ronda de Mataró (sortida Polígon Mata-Rocafonda)</p> <p><u>Per als vehicles procedents de Girona:</u> Ronda de Mataró (sortida Polígon Mata-Rocafonda)</p>	<p><u>Per als vehicles en direcció Barcelona:</u> carrer Foneria – Ronda de la Creu de Pedra – Ronda dels Països Catalans – Ronda de Mataró</p> <p><u>Per als vehicles en direcció Barcelona:</u> Carretera de Mata – Ronda de Mataró</p> <p><u>Per als vehicles en direcció Girona:</u> Carretera de Mata – Ronda de Mataró</p>
Sector comprès entre Carretera de Cirera, Ronda Frederic Mistral, carrer Hèl·lade i Ronda dels Països Catalans	C 32 (sortida Mataró Oest) – Ronda Països Catalans	Ronda Països Catalans – C 32 (entrada Mataró Oest)
Vallveric	<p><u>Per als vehicles procedents de Barcelona:</u> Ronda de Mataró (sortida Mataró Oest) – Ronda dels Països Catalans – Ronda de la Creu de Pedra – carrer Foneria – Carretera de Mata</p> <p><u>Per als vehicles procedents de Barcelona:</u> Ronda de Mataró (sortida Polígon Mata-Rocafonda)</p> <p><u>Per als vehicles procedents de Girona:</u> Ronda de Mataró (sortida Polígon Mata-Rocafonda)</p>	<p><u>Per als vehicles en direcció Barcelona:</u> Carretera de Mata – carrer Foneria – Ronda de la Creu de Pedra – Ronda dels Països Catalans – Ronda de Mataró (entrada Mataró Oest)</p> <p><u>Per als vehicles en direcció Barcelona:</u> Carretera de Mata – Ronda de Mataró</p> <p><u>Per als vehicles en direcció Girona:</u> Carretera de Mata – Ronda de Mataró</p>

ANNEX 11

Taula d'infraccions i sancions pròpies de l'Ordenança

Norm	Art.	Apt.	Sub	Infracció	Gravetat	Import	Punts
MOTOCICLETES I CICLOMOTORS							
OM	24	2		Circular amb motocicleta o ciclomotor per una via ciclista.	Lleu	90	0
BICICLETES I ALTRES CICLES							
OM	31	2		Circular amb bicicleta per un carrer residencial o Zona 30 incomplint les condicions particulars de circulació establertes a l'article 31.2.	Lleu	90	0
OM	31	3	1	Circular amb bicicleta per l'interior dels parcs públics fora dels senders pedalables.	Lleu	90	0
OM	31	3	2	Circular amb bicicleta sobre les zones enjardinades.	Lleu	90	0
OM	33	2		Transportar càrrega o mascotes en el remolc o semiremolc d'una bicicleta no homologat.	Lleu	90	0
OM	33	2	a	Transportar càrrega o màscotes en el remolc o semiremolc d'una bicicleta una persona menor d'edat.	Lleu	90	0
OM	33	2	b	Transportar càrrega en el remolc o semiremolc d'una bicicleta que comprometi l'estabilitat del vehicle.	Lleu	90	0
OM	33	2	c	Transportar mascotes en el remolc o semiremolc d'una bicicleta sense transportí degudament ancorat i amb subjecció de l'animal.	Lleu	90	0
OM	34			No inscriure en el registre municipal de bicicletes les destinades al desenvolupament d'una activitat econòmica.	Lleu	90	0
VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL							
OM	37	3		Conduir un VMP una persona menor de 16 anys.	Lleu	90	0
OM	37	8		Circular amb un VMP sense fer ús del casc de protecció homologat.	Lleu	90	0
OM	38	1		Circular amb un VMP per la calçada de les vies que tenen limitada la velocitat a 50 km/h.	Lleu	90	0
OM	41	2		Circular amb un VMP per un carrer residencial o Zona 30 incomplint les condicions particulars de circulació establertes a l'article 41.2.	Lleu	90	0
OM	41	3	1	Circular amb un VMP per l'interior dels parcs públics fora dels senders pedalables.	Lleu	90	0
OM	41	3	2	Circular amb un VMP sobre les zones enjardinades.	Lleu	90	0
OM	43			No inscriure en el registre municipal de VMP i cicles de més de dues rodes els destinats al desenvolupament d'una activitat econòmica.	Lleu	90	0

BICICLETES I ALTRES CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL DESTINATS A UNA ACTIVITAT ECONÒMICA							
OM	45	1	c	No disposar d'autorització municipal la persona titular de bicicletes i altres cicles i VMP destinats a una activitat econòmica de tipus turístic o d'oci.	Lleu	90	0
OM	45	1	d	No disposar la persona titular de bicicletes i altres cicles i de VMP d'una assegurança de responsabilitat civil obligatòria.	Lleu	90	0
GINYS MECÀNICS							
OM	48	2		Circular una persona menor de 16 anys amb un giny mecànic sense fer ús del casc de protecció homologat.	Lleu	90	0
OM	49	2		Circular amb un giny mecànic per les vies ciclistes excepte que els hi siguin destinades.	Lleu	90	0
OM	50	2	1	Circular amb un giny mecànic per l'interior dels parcs públics fora dels senders pedalables.	Lleu	90	0
OM	50	2	2	Circular amb un giny mecànic sobre zones enjardinades.	Lleu	90	0
TRANSPORT PÚBLIC DISCRECIONAL CONSOLIDAT AMB REITERACIÓ D'ITINERARI							
OM	63	1		Prestar un servei públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari exclusiu dins del terme municipal de Mataró sense autorització municipal.	Lleu	90	0
SERVEIS DE MOBILITAT URBANA COMPARTIDA SENSE BASE FIXA							
OM	67	1		Prestar un servei de mobilitat urbana compartida sense llicència municipal per a l'estacionament de vehicles a la via pública.	Lleu	90	0
DELS SENYALS DE TRÀNSIT							
OM	74	1		Instal·lar a les vies urbanes senyals informatius direccionals de caràcter privat sense autorització municipal.	Lleu	90	0
PARADA							
OM	86	2	b	Parar obstaculitzant l'accés a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests, o les sortides d'emergència degudament senyalitzades.	Lleu	90	0
ESTACIONAMENT							
OM	89	2	c	Estacionar en el mateix lloc de la via pública durant més de 15 dies consecutius.	Lleu	90	0
OM	89	2	d	Estacionar sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui als altres conductors a fer maniobres.	Lleu	90	0
OM	89	2	e	Estacionar davant dels guals destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris de vianants.	Lleu	100	0
OM	89	2	f	Estacionar en bateria o semi bateria, sense senyalització que habiliti tal possibilitat.	Lleu	90	0
OM	89	2	g	Estacionar en línia, quan l'estacionament s'hagi de fer en bateria d'acord amb la senyalització existent.	Lleu	90	0

Norm	Art.	Apt.	Sub	Infracció	Gravetat	Import	Punts
				ESTACIONAMENT			
OM	89	2	h	Estacionar en el voral.	Lleu	90	0
OM	89	2	i	Estacionar en els llocs que hagin de ser ocupats temporalment per altres usos o activitats autoritzades.	Lleu	90	0
OM	89	2	j	Estacionar el vehicle a la via pública per a la seva venda o lloguer o amb finalitats publicitàries, sense autorització.	Lleu	90	0
OM	89	2	k	Estacionar en doble fila, quan en la primera hi hagi un contenidor o un element de protecció.	Lleu	90	0
OM	89	2	l	Estacionar fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.	Lleu	90	0
OM	89	2	m	Estacionar remolcs i semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.	Lleu	90	0
OM	89	2	n	Estacionar per portar a terme la venda ambulat no autoritzada.	Lleu	90	0
OM	89	2	o	Estacionar en condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.	Lleu	90	0
				RÈGIM ESPECIAL D'ESTACIONAMENT			
OM	92	3	c	Estacionar qualsevol de les tipologies de vehicles que regulen els articles 92 i 93 sobre tapes de registre o de serveis.	Lleu	90	0
OM	92	3	d	Estacionar qualsevol de les tipologies de vehicles que regulen els articles 92 i 93 ancorats a elements de mobiliari urbà, arbrat o als elements de senyalització.	Lleu	90	0
				ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT			
OM	97	1		Estacionar un vehicle en zona d'estacionament regulat mitjançant control horari sobrepasant el temps màxim d'estacionament indicat a la senyalització.	Lleu	24,04	0
OM	103	1		Estacionar un vehicle en zona d'estacionament regulat mitjançant control horari i tarifari sense comprovant horari.	Lleu	90	0
OM	103	2		Estacionar un vehicle en zona d'estacionament regulat mitjançant control horari sense disc horari.	Lleu	90	0
OM	104	1		Estacionar un vehicle en zona d'estacionament regulat mitjançant control horari i tarifari, sobrepasant el límit de temps indicat en el comprovant horari.	Lleu	24,04	0
				DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES			
OM	123	2	a	Estacionar un vehicle en una zona DUM o CiD sotmesa a control horari i tarifari sense comprovant horari.	Lleu	90	0
OM	123	2	b	Estacionar un vehicle en una zona DUM o CiD sotmesa a control horari i tarifari sobrepasant el límit de temps indicat en el comprovant horari.	Lleu	24,04	0
OM	123	2	c	Estacionar un vehicle en una zona DUM o CiD sotmesa a control horari sense disc horari.	Lleu	90	0
OM	123	2	d	Estacionar un vehicle en una zona DUM o CiD sotmesa a control horari sobrepasant el temps màxim d'estacionament indicat a la senyalització.	Lleu	24,04	0