

2020

Acta de la Junta de Govern Local

Sessió del 14 de desembre del 2020

| | | |
|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Títol | Acta de la Junta de Govern Local | |
| Elaborat per | Secretaria General | |
| Data de creació | 14/12/2020 | |
| Control de versions | Data | 15/01/2021 |
| | Versió | v1 |
| Estat formal | Òrgan d'aprovació | Junta de Govern Local |
| | Data d'aprovació | 28/12/2020 |
| | Publicació oficial | |



**ACTA NÚM. 15 - SESSIÓ DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL QUE TINGUÉ LLOC
EL 14/12/2020**

=====

A la ciutat de Mataró, el **catorze de desembre de dos mil vint**, a les onze i trenta minuts del migdia, es reuneix de forma telemàtica, en virtut del previst per l'article 46.3 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, a l'objecte de celebrar sessió ordinària corresponent a **la Junta de Govern Local**, sota la Presidència del Sr. **JUAN CARLOS JEREZ ANTEQUERA**, 1r. Tinent d'Alcalde.

Hi concorren:

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| Juan Carlos Jerez Antequera | 1r. Tinent d'Alcalde |
| Laura Seijo Elvira | 3r. Tinent d'Alcalde |
| Núria Moreno Romero | 4t. Tinent d'Alcalde |
| Miquel Angel Vadell Torres | 5è. Tinent d'Alcalde |
| M. Luisa Merchán Cienfuegos | 6è. Tinent d'Alcalde |
| Elizabet Ruíz Moreno | 7è. Tinent d'Alcalde |
| Anna Villarreal Pascual | 8è. Tinent d'Alcalde |

Excusen la seva assistència:

| | |
|---------------------|----------------------|
| En David Bote Paz | Alcalde |
| Sergio Morales Diaz | 2n. Tinent d'Alcalde |

Assistits de la Secretària General accidental senyora M. Lluïsa Guañabens Casarramona, que certifica.

Els assistents aconseguixen el quòrum de constitució exigít.

L'ordre del dia de la sessió actual és el següent:

1. Aprovació, si s'escau, de l'Acta de la sessió ordinària que tingué lloc el 23/11/2020
2. **DESPATX OFICIAL**

CIM D'ADMINISTRACIÓ GENERAL I BONA GOVERNANÇA

-Servei Secretaria General-

3. Donar compliment a la sentència núm. 183/2020 de 20/07/202, del Jutjat contenciós Administratiu núm 17 de Barcelona, dictada en el procediment abreujat 1/2020 F2,, contra la desestimació de la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada per R.L.L..
4. Donar-se per assabentada de la sentència núm. 165/2020 de 19/10/2020, del Jutjat Contenciós Administratiu núm. 7 de Barcelona, dictada en el procediment abreujat 89/2029 B, contra la desestimació de la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada per P.V.C i Fenix Directo Cia. Seguros i Reaseguros S.A.

DIRECCIÓ DE RECURSOS HUMANS

Servei de desenvolupament i Organització

5. Ampliació de la vigència del Pla d'Igualtat intern de l'Ajuntament de Mataró.

DIRECCIÓ DE SERVEIS ECONÒMICS

-Servei de Gestió Econòmica-

6. Aprovació dels documents comptables corresponents a les factures de FCC MEDIO AMBIENTE, SA del servei de recollida de residus, neteja viària del passeig marítim i de les platges de Mataró corresponents a part del mes de maig i els mesos de setembre i octubre de 2020.

PRECS I PREGUNTES

l'Il·lm. President obre la sessió, passant-se seguidament a tractar els punts de l'Ordre del Dia.

1 – És aprovat l'esborrany de l'Acta de la sessió que tingué lloc el 23/11/2020

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (7).

2 – En el torn de **DESPATX OFICIAL**, no va haver-hi cap assumpte.

CIM D'ADMINISTRACIÓ GENERAL I BONA GOVERNANÇA

-Servei Secretaria General-

3. DONAR COMPLIMENT A LA SENTENCIA NÚM. 183/2020 DE 20/07/202, DEL JUTJAT CONTENCIÓS ADMINISTRATIU NÚM 17 DE BARCELONA, DICTADA EN EL PROCEDIMENT ABREUJAT 1/2020 F2, CONTRA LA DESESTIMACIÓ DE LA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL PRESENTADA PER R.L.L..

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, Regidor delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat, presenta la següent proposta:

En data 18-11-2020, el Jutjat Contenciós Administratiu número 17 de Barcelona, ha notificat l'Auto de data 16-11-2020 pel que es procedeix a modificar la Sentència número 183/2020, de 20 de juliol de 2020, dictada en el Procediment abreujat núm. 1/2020 –F2, en el recurs interposat pel Sr. R.L.L. i la companyia asseguradora MAPFRE, contra el decret de 5 de novembre de 2019, del regidor delegat de Serveis Centrals, Seguretat i Bon Govern que resol desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial per caiguda a la via pública el dia 12-11-2018, mentre circulava amb la seva motocicleta per la Crta. Cirera, a causa del mal estat del paviment i de sorra a la calçada.

La demanda interposada tenia com a pretensió que s'abonés a la part actora una indemnització per danys per un import de 3.195,52€ al Sr. R.L.L. i per import de 892,52 euros a la seva companyia asseguradora. La sentència del Jutjat Contenciós Administratiu estima la demanda, imposant a l'Ajuntament fins a un topall de 300,00€ en costes, entre altres, amb el següent argument:

“(...) El problema se situa entorn de la responsabilitat administrativa i conseqüent relació de causalitat.

El part d'accident fou redactat per la guàrdia urbana i detalla les declaracions del conductor, en el sentit que es va ficar en un forat de la calçada i que la via es trobava amb brutícia. Però la guàrdia urbana no diu res sobre restes de pedres i no detalla a l'estat de la via, ni efectua cap valoració.

L'informe del Cap de la Secció d'Infraestructures de l'Ajuntament informa que existeixen petites irregularitats en la calçada, clivelles i desgast produït pel pas del temps i forats que es reparen puntualment i que en tot cas són petits i de poca profunditat.

L'informe de la guàrdia urbana, que apareix al foli 46 indica que en el carril hi havia sorra motivada per les pluges caigudes el dia anterior segons el croquis de l'accident sense que ratifiquen l'existència del forat. Indica igualment que van passar avís per a

la neteja de la calçada. El criteri de la guàrdia urbana és que l'accident es va produir pel pas de la moto sobre la sorra, la qual cosa li va fer perdre el control del vehicle.

L'ofici d'FCC que obra en el foli 48 de l'expedient especifica l'existència d'un servei de neteja als dilluns dimecres i divendres de caràcter manual i un altre mecànic els dissabtes i diu que actuen en cas d'incidències.

A la vista de tota aquesta prova s'ha d'estimar la demanda perquè si la pluja que va caure el dia abans de l'accident va produir la presència de sorra o brutícia sobre la calçada es tracta d'una incidència que exigia la seva reparació immediata, precisament per a evitar accidents, i no consta que l'entitat que té contractat el servei de neteja actués, ni que l'Ajuntament l'advertís de la necessitat d'efectuar aquesta neteja a pesar que les pluges havien succeït el dia anterior, amb lo qual havia transcorregut un lapse de temps suficient perquè es detectés i reparés el problema. (...)"

La sentència no és susceptible de recurs ordinari d'apel·lació.

Per diligència d'ordenació de data 20-11-2020, comunicada a l'Ajuntament en data de 25-11-2020 es declara ferma la sentència de data 20-7-2020 i de la posterior interlocutòria d'aclariment de data 16-11-2020.

Donat que la condemna a fer efectiva una indemnització ve derivada de la presència de sorra i brutícia a la calçada, i essent el servei de neteja viària un servei contractat a l'empresa Fomento de Construcciones y Contratas, es creu convenient reclamar a aquesta empresa que es faci càrrec de les indemnitzacions que l'Ajuntament ha de satisfer, en base a la relació contractual i a la regulació establerta a l'efecte a la LCSP. Per aquest motiu, caldrà procedir a donar tràmit d'audiència a la interessada.

En ús de les facultats que m'atorga el decret d'Alcaldia núm. 4705/2020, de 9 de juliol, de delegació de competències, qui subscriu, regidor delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat, previ Dictamen de la Comissió Informativa Municipal, proposo a la Junta de Govern Local l'adopció dels següents ACORDS:

Primer.- Donar compliment de la Sentència número 183/2020, de 20 de juliol de 2020, dictada en el Procediment abreujat núm. 1/2020 –F2, en el recurs interposat pel Sr. R.L.L. i la companyia asseguradora MAPFRE, contra el decret de 5 de novembre de 2019, del regidor delegat de Serveis Centrals, Seguretat i Bon Govern que resol desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial per caiguda a la via pública el dia 12-11-2018, mentre circulava amb la seva motocicleta per la Crta. Cirera, a causa del mal estat del paviment i de sorra a la calçada, modificada per l'Auto de data 16-11-2020 en el l'antecedent de fet 6è i en el Fallo, havent de procedir a la seva indemnització per l'import de 3.195,52€ al Sr. R.L.L. i per import de 892,52 euros a la seva companyia asseguradora MPAFRE.

Segon.- Donar un tràmit d'audiència de 15 dies des de la recepció de la notificació a l'empresa Fomento de Construcciones y Contratas a l'efecte de que justifiquin que van prestat el servei de neteja viària correctament el dia que es va produir el sinistre pel que l'Ajuntament és condemnat a indemnitzar, o en cas contrari, procedeixi a abonar l'import indicat en l'apartat primer.

Tercer.- Donar un tràmit d'audiència de 15 dies des de la recepció de la notificació a la companyia asseguradora Zurich, per tal que puguin al·legar el que considerin en relació al Fallo de la Sentència número 183/2020, la cobertura de la pòlissa subscrita amb l'Ajuntament i la seva voluntat d'exercir el dret de repetició previst a la normativa.

Quart.- Comunicar l'Acord precedent al Jutjat Contenciós Administratiu número 17 de Barcelona”.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (7).

4. DONAR-SE PER ASSABENTADA DE LA SENTÈNCIA NÚM. 165/2020 DE 19/10/2020, DEL JUTJAT CONTENCIÓS ADMINISTRATIU NÚM. 7 DE BARCELONA, DICTADA EN EL PROCEDIMENT ABREUJAT 89/2029 B, CONTRA LA DESESTIMACIÓ DE LA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL PRESENTADA PER P.V.C. I FENIX DIRECTO CIA. SEGUROS I REASEGUROS S.A.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, Regidor delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat, presenta la següent proposta:

“En data 22-10-2020, el Jutjat Contenciós Administratiu número 7 de Barcelona, ha notificat la Sentència número 165/2020, de 19 d'octubre de 2020, dictada en el Procediment abreujat núm. 89/2019 -B, en el recurs interposat per la senyora P.V.C. i Fenix Directo, Seguros y Reaseguros, SA, contra el decret núm. 1502/2018, de 8 de març, del regidor delegat de Serveis Centrals, Seguretat i Bon Govern que resol desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial per accident de motocicleta al passar per sobre d'una banda reductora de velocitat en el C/ Torrent de les Piques i caure.

La demanda interposada tenia com a pretensió que s'abonés a la part actora una indemnització per danys per un import de 6.715,10 euros. La sentència del Jutjat Contenciós Administratiu desestima la demanda, entre altres, amb el següent argument:

“(…) las bandas reductoras de velocidad se encontraban señalizadas, junto con una señal de prohibición de circular a más de 40 km/h. Asimismo, se adjuntan fotografías del lugar de los hechos, en las que se puede apreciar que la banda reductora rota es la de la parte izquierda, cuando una conducción correcta sería por el medio de la calzada, máxime cuando la recurrente no declara la existencia de más vehículos circulando en el lugar en el momento de los hechos.

También se pone de manifiesto en el informe que la banda reductora no está en buenas condiciones y aparece desgastada, pero dicho desgaste no se considera

suficiente por sí solo como para provocar la pérdida de control de la motocicleta y posterior caída, si el que conduce lo hace a una velocidad adecuada y sin realizar ninguna maniobra extraña o forzada, y manteniendo la atención en la conducción, de conformidad a lo dispuesto en el art. 18 del Reglamento General de Circulación. En este sentido, añade el informe que el hecho de que la recurrente declare que la banda rota se desplazó unos cuantos metros pone de manifiesto que se realizó una fuerte frenada.

Por otro lado, la conductora accidentada conocía la zona al ser de la localidad; que el badén que ocasionó que perdiese el control del ciclomotor llevaba colocado un tiempo, para evitar que los vehículos circularan a velocidad excesiva al aproximarse al stop y a la intersección; que se trataba de una zona urbana y la banda sonora horizontal estaba señalizada.

Partiendo de tales circunstancias acreditadas, no cabe establecer, como se pretende por la parte recurrente, relación de causalidad entre el accidente y las consecuencias dañosas del mismo y la prestación del servicio público por parte de la Administración demandada, puesto que el elemento causante de la caída era una banda horizontal colocada precisamente para limitar la velocidad de los vehículos y prevenir riesgos derivados de la incorporación a la intersección, constando que la conductora accidentada trató de rebasar el badén por el lateral izquierdo y a una velocidad, aun cuando no fuese excesiva, sí no adecuada a la situación de tener que pasar por encima de dicho elemento con un vehículo de dos ruedas y ligero, por lo que la falta de estabilidad de dicho vehículo exigía especial precaución por parte de la conductora.

En consecuencia, cabe concluir la inexistencia de relación de causalidad entre los hechos y los daños reclamados, lo que hace innecesario entrar en la valoración del informe pericial que se aporta al expediente, para acreditar las lesiones y daños cuya indemnización se reclama.”

Així mateix, la sentència fa imposició de les costes processals a la part actora fins el límit màxim per tots els conceptes de 250,00€.

La sentència no és susceptible de recurs ordinari d'apel·lació.

Per diligència d'ordenació de data 25-11-2020, comunicada a l'Ajuntament en data de 25-11-2020, es declara ferma la sentència de data 19-10-2020.

En ús de les facultats que m'atorga el decret d'Alcaldia núm. 4705/2020, de 9 de juliol, de delegació de competències, qui subscriu, regidor delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat, previ Dictamen de la Comissió Informativa Municipal, proposo a la Junta de Govern Local l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Donar-se per assabentada de la Sentència número 165/2020, de 19 d'octubre de 2020, dictada en el Procediment abreuja't núm. 89/2019 -B, en el recurs interposat per la senyora P.V.C. i Fenix Directo, Seguros y Reaseguros, SA, contra el decret núm. 1502/2018, de 8 de març, del regidor delegat de Serveis Centrals, Seguretat i Bon Govern que resol desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial per accident de motocicleta al passar per sobre d'una banda reductora de velocitat en el C/ Torrent de les Piques i caure.

Segon.- Comunicar l'Acord precedent al Jutjat Contenciós Administratiu número 7 de Barcelona

Es donen per assabentats

DIRECCIÓ DE RECURSOS HUMANS

Servei de desenvolupament i Organització

5. AMPLIACIÓ DE LA VIGÈNCIA DEL PLA D'IGUALTAT INTERN DE L'AJUNTAMENT DE MATARÓ.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, Regidor delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat, presenta la següent proposta:

“Per acord de la Junta de Govern Local de data 2 de març de 2015, es va aprovar el Pla d'Igualtat intern de l'Ajuntament de Mataró pels exercicis 2015 a 2018 que tenia per objectiu principal avançar cap a una societat més igualitària i equitativa mitjançant polítiques d'igualtat efectiva entre dones i homes, així com la inclusió de mesures per la igualtat de gènere.

Per Decret del Regidor delegat de Serveis Centrals, número 5417/2017, de data 13 de juny, es va aprovar la creació de la comissió de seguiment i la comissió executiva de seguiment del Pla d'Igualtat Intern, quins objectius, entre d'altres són els de vetllar i col·laborar en les tasques i actuacions necessàries per la implementació del Pla d'Igualtat Intern.

En data 11 de març de 2019, la Junta de Govern Local va acordar ampliar la vigència del Pla d'Igualtat Intern 2015-2018 fins l'aprovació del nou Pla d'Igualtat Intern, el qual es preveia per l'exercici 2020.

Segons informe de la Cap de Servei d'igualtat i ciutadania de data 25 de novembre de 2020, a principis de l'any 2020, l'Ajuntament de Mataró va sol·licitar una subvenció a la Diputació de Barcelona per a la redacció del II Pla d'Igualtat Intern 2020-2024, el qual ha d'incloure l'avaluació de l'anterior Pla d'Igualtat Intern 2015-2018, una revisió de la diagnosi de gènere i la definició de noves actuacions. Tanmateix, finalment no s'ha atorgat la subvenció sol·licitada i l'avaluació i el treballs preparatoris del nou Pla s'han posposat per a l'any 2021.

Aquest fet, juntament amb la situació actual excepcional deguda a la pandèmia de la Covid-19, fan necessari proposar una nova pròrroga del Pla d'Igualtat Intern 2015-2018.

Segons informe de la comissió executiva de seguiment del Pla d'Igualtat Intern de l'Ajuntament de Mataró, de data 24 de novembre de 2020, es desprèn que durant la vigència d'aquest Pla d'Igualtat Intern, s'han dut a terme moltes de les accions

vinculades a cada línia d'actuació però també es constata que algunes accions han quedat pendents d'execució. Aquesta manca d'execució fa necessari ampliar la vigència del Pla mentre no es disposi d'un document nou.

En data 25 de novembre de 2020, la Comissió de seguiment del Pla d'Igualtat intern s'ha reunit i ha acordat dur a terme els tràmits necessaris per ampliar la vigència del Pla d'Igualtat Intern, fins l'aprovació del nou Pla d'Igualtat, el qual haurà d'incorporar com a annex, el registre salarial, seguint el que es determina al Reial decret 902/2020, de 13 d'octubre, pel que es regulen els plans d'igualtat i el seu registre i es modifica el Reial decret 713/2010, de 28 de maig, sobre registre i dipòsit de convenis i acord col·lectius de treball, així com continuar els tràmits de registre del Pla d'Igualtat Intern al Departament de Treball, Afers Socials i Famílies.

D'acord amb la Llei orgànica 3/2007, de 22 de març per a la igualtat efectiva de dones i homes i la disposició addicional setena del text refós de la Llei de l'estatut bàsic de l'empleat públic, Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, que estableix que les administracions públiques estan obligades a respectar la igualtat de tracte i d'oportunitats en l'àmbit laboral i, amb aquesta finalitat, han d'adoptar mesures dirigides a evitar qualsevol tipus de discriminació laboral entre dones i homes, així com han d'elaborar i aplicar un pla d'igualtat que s'ha de desenvolupar en el conveni col·lectiu o acord de condicions de treball del personal funcionari que sigui aplicable, en els termes que s'hi prevegin.

D'acord amb la LO 1/2004, de mesures de protecció integral contra la violència de gènere, la Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista, la Llei 17/2015, de 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes i la Llei 11/2014, de 10 d'octubre, per garantir els drets de lesbianes, gais, bisexuals, transgènere i intersexuals i per eradicar l'homofòbia, la bifòbia i la transfòbia

Per tot el que s'ha exposat, el Regidor-Delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat PROPOSA A LA JUNTA DE GOVERN LOCAL l'adopció dels següents ACORDS:

Primer.- Ampliar la vigència del Pla d'Igualtat Intern de l'Ajuntament de Mataró fins l'aprovació del nou Pla d'Igualtat Intern.

Segon.- Comunicar el seu contingut pels canals habituals de difusió interna”.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (7).

DIRECCIÓ DE SERVEIS ECONÒMICS

-Servei de Gestió Econòmica-

6. APROVACIÓ DELS DOCUMENTS COMPTABLES CORRESPONENTS A LES FACTURES DE FCC MEDIO AMBIENTE, SA DEL SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS, NETEJA VIÀRIA DEL PASSEIG MARÍTIM I DE LES PLATGES DE MATARÓ CORRESPONENTS A PART DEL MES DE MAIG I ELS MESOS DE SETEMBRE I OCTUBRE DE 2020.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, Regidor delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat, presenta la següent proposta:

“En la proposta que s’ha presentat a la Comissió Informativa de data 3 de desembre de 2020 s’ha detectat un error que, en la pròpia CI, s’ha acordat rectificar. La proposta amb l’error corregit queda com segueix:

Relació de fets

Per acord del Ple Municipal de data 21 de juliol de 2014, es va adjudicar la contractació de la gestió del servei públic de recollida de residus, de la neteja viària, de la neteja del passeig marítim i les platges, a favor de Fomento de Construcciones y Contratas, SA, per un import de 55.455.133,83 euros, IVA no inclòs; i amb subjecció a resta de condicions ofertes en la seva proposició.

L’ acord del ple de data 4 d’abril de 2019, va aprovar la proposta de resolució del contracte de mutu acord de data 29 de març de 2019. Aquesta proposta tenia efectes 1 d’abril de 2020, perquè el contracte no donava suficient resposta a les necessitats actuals de la ciutat, els plecs de clàusules administratives i prescripcions tècniques que regien la contractació exclouïen expressament que en les formules de revisió de preus s’incloguessin el cost de la mà d’obra, entre altres i resultava difícil mantenir tant tècnica com econòmicament l’actual contracte.

Per acord de Ple Municipal, en sessió extraordinària de data 23 de desembre de 2019, s’acorda que es dona per assabentats de la subrogació de l’empresa FCC MEDIO AMBIENTE, SA en els drets i obligacions de l’empresa Fomento de Construcciones y Contratas, SA en el contracte de la gestió del servei públic de recollida de residus, de la neteja viària, de la neteja del passeig marítim i les platges atès que s’ha dut a terme una segregació de branca d’activitat, i la beneficiària compleix els requisits exigits per poder continuar l’execució del contracte.

El punt setè d’aquesta proposta de resolució del contracte de mutu acord, establia textualment: *“Que en cas d’arribar a la data de 31 de març de 2020 sense l’inici del nou contracte, la retribució dels serveis prestats es realitzarà per administració amb l’abonament , dins dels terminis previstos per la legislació vigent, dels costos reals del mes vençut, degudament documentats, als quals se’ls hi aplicarà un 7% en concepte de despeses generals, un 1% en concepte de benefici industrial i el % d’IVA corresponent”*

El Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es va declarar l'estat d'alarma, regulava en la seva disposició addicional tercera la suspensió de terminis administratius per tot el sector públic definit en la LPA 39/2015 i establia textualment que: *“Se suspenden términos y se interrumpen los plazos para la tramitación de los procedimientos de las entidades del sector público. El cómputo de los plazos se reanudará en el momento en que pierda vigencia el presente real decreto o, en su caso, las prórrogas del mismo.”*

Per Decret d'Alcaldia núm. 2310/2020, de 31 de març, es va aprovar comunicar a FCC MEDIO AMBIENTE, SA que el termini de finalització de contracte de la gestió del servei públic de recollida de residus, de la neteja viària, de la neteja del passeig marítim i les platges acordat de mutu acord pel dia 31 de març, quedava suspès fins el dia 30 d'abril.

Per Decret d'Alcaldia núm. 2737/2020, de 30 d'abril, es va aprovar comunicar a FCC MEDIO AMBIENTE, SA que atès la pròrroga de l'estat d'alarma, el termini de finalització de contracte de la gestió del servei públic de recollida de residus, de la neteja viària, de la neteja del passeig marítim i les platges acordat de mutu acord pel dia 31 de març, quedava suspès fins que s'aixequés l'estat d'alarma.

Mitjançant la disposició addicional vuitena del Reial Decret-Llei 17/2020, de 5 de maig, es va dur a terme l'aixecament de la suspensió dels procediments i interrupció del terminis dels procediments de contractació

Mitjançant Decret d' Alcaldia 3182, de data 23 de maig de 2020, es va resoldre el següent:

“Comunicar a FCC MEDIO AMBIENTE, SA que en compliment de l'acord del Ple municipal de 4 d'abril de 2019, que va acordar per mutu acord la resolució del contracte, continui prestant el servei públic de recollida de residus, de la neteja viària, de la neteja del passeig marítim i les platges a partir del dia 26 de maig de 2020, amb els mitjans que actualment disposa per a la prestació del servei.”

Actualment s'ha iniciat la licitació per al nou contracte del servei de recollida de residus, de la neteja viària, de la neteja del passeig marítim i les platges.

Fonaments de dret

El Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, per el que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Les bases d'execució del pressupost 2020.

La Llei de contractes del sector públic 9/2017, de 8 de novembre.

Vista la documentació que s'acompanya a l'expedient

En ús de les facultats que m'atorga el decret d'Alcaldia núm. 4705/2019 de 9 de juliol, de delegació de competències, qui subscriu, regidor delegat d' Administració, Bon Govern i Mobilitat **PROPOSA a la Junta de Govern Local**, l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar l'autorització, disposició i reconeixement de l'obligació, de les següents operacions comptables:

1. ADO 2020/115700, d'import 625.529,25 €, del proveïdor FCC MEDIO AMBIENTE, SA i relatiu a despesa del Servei de recollida de residus, neteja viària, del passeig marítim i de les platges del mes de setembre 2020.
2. ADO 2020/117274, d'import 101.796,95 €, del proveïdor FCC MEDIO AMBIENTE, SA i relatiu a despesa d'amortització i finançament del Servei de recollida de residus, neteja viària del passeig marítim i de les platges del mes de setembre de 2020.
3. ADO 2020/117823, d'import 101.796,95 €, del proveïdor FCC MEDIO AMBIENTE, SA i relatiu a despesa d'amortització i finançament del Servei de recollida de residus, neteja viària del passeig marítim i de les platges del mes d'octubre de 2020.
4. ADO 2020/117870, d'import 686.228,46 €, del proveïdor FCC MEDIO AMBIENTE, SA i relatiu a despesa del Servei de recollida de residus, neteja viària, del passeig marítim i de les platges del mes d'octubre 2020".

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (7).

Precs i Preguntes : No se'n formulen.

I en no haver-hi més assumptes per tractar, a les onze i quaranta minuts del migdia, el senyor President aixecà la sessió, de la qual com a secretària estenc la present acta.

Juan Carlos Jerez Antequera

1r. Tinent d'Alcalde

M. Lluïsa Guañabens Casarramona

Secretària General Accidental