



Ajuntament
de Mataró

Assumpte: Informe tècnic avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat

Òrgan: Servei de Mobilitat

Expedient: 2020/39745

Avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat:

Aquest avantprojecte d'ordenança regula la mobilitat de la ciutat a partir d'uns objectius compartits pel Pacte per la mobilitat de Mataró. Un Pacte que estableix les bases polítiques sobre com ha de ser el sistema de mobilitat de Mataró en el futur amb l'objectiu d'equilibrar i conciliar les necessitats de mobilitat amb un espai urbà de qualitat i una ciutat saludable.

És en aquest sentit que l'avantprojecte d'ordenança afavoreix:

Títol I: Normes generals, seguretat viària, regulació i control

La jerarquització de la xarxa viària per a la definició i regulació de la prioritat d'ús tenint en compte els col·lectius més vulnerables als quals cal garantir la seva seguretat.

Títol II: Els vianants

La pacificació de la xarxa viària amb la incorporació de conceptes com la illa de vianants, les Zones 30 i la regulació de la velocitat en els entorns protegits per als vianants per a la seva seguretat en l'ús compartit de la via pública.

Títol III: Els vehicles

L'ús de vehicles més sostenibles i la mobilitat activa per tal d'afavorir que aquesta mobilitat sigui més respectuosa amb el medi ambient i més saludable, preservant l'espai dels vianants i compatibilitzant l'ús de la xarxa viària entre els diferents modes de transport motoritzats i no motoritzats, donant cabuda als nous modes de mobilitat personal de forma segura.

Títol IV: Transport públic de viatgers i altres serveis

El transport públic col·lectiu, el transport públic discrecional i la mobilitat compartida com a una modalitat innovadora alternativa a l'adquisició d'un vehicle privat que permet fer un ús racional del vehicle i esdevenint un complement a d'altres sistemes de mobilitat sostenible des d'un consum més responsable i col·laboratiu dels recursos.

Títol V: Senyalització i ordenació del trànsit

La definició de concepte de Zona de Baixes Emissions com a estratègia per reduir el volum dels vehicles més contaminants, millorar la qualitat de vida dels residents i promoure una mobilitat més sostenible i un entorn més saludable.

Títol VI: Parades i estacionaments

La promoció de l'estacionament de rotació amb control horari o control horari i tarifari per facilitar l'accés als centres d'interès de la ciutat, així com per a la dinamització del comerç i de l'activitat econòmica en general. La incorporació de les reserves d'estacionament per a la càrrega de vehicles elèctrics i les reserves d'estacionament per activitats econòmiques que treballen amb flotes de

| | | | |
|---------------------------------|---|-------------|---------------------|
| CSV (Codi segur de verificació) | IV7HXWPT3EBT3THNZQ6SC4HSIM | Data i hora | 29/01/2021 14:03:26 |
| Normativa | Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica | | |
| Signat per | LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ | | |
| URL de verificació | https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7HXWPT3EBT3THNZQ6SC4HSIM | Pàgina | 1/2 |





vehicles, vehicles titularitat d'organismes públics, centres sanitaris o assistencials o establiments hotelers. La regulació d'aquestes reserves d'estacionament afavoreix el control de l'ús particular que es fa de l'espai públic.

Títol IX: Distribució urbana de mercaderies

La definició i regulació de la distribució urbana de mercaderies, les autoritzacions, el control horari i tarifari i les normes d'ús per dotar l'espai públic de reserves a la via pública per als professionals que porten a terme activitats de càrrega i descàrrega.

Títol X: Circulació de vehicles amb transport de mercaderies perilloses

L'adequació de la circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses dins del municipi, especialment pels seus nuclis de població i zones industrials.

Títol XI: Disciplina viària

La disciplina viària per tal de conscienciar a les persones conductores que cal mantenir un nivell òptim de convivència entre elles i els vianants millorant la seguretat en el trànsit. La retirada de vehicles de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal, alliberant espai públic amb la reducció del temps d'estacionament a la via pública.

Per aquests motius, el servei de Mobilitat informa favorablement l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat.

| | | | |
|--|---|--------------------|---------------------|
| CSV (Codi segur de verificació) | IV7HXWPT3EBT3THNZQ6SC4HSIM | Data i hora | 29/01/2021 14:03:26 |
| Normativa | Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica | | |
| Signat per | LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ | | |
| URL de verificació | https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7HXWPT3EBT3THNZQ6SC4HSIM | Pàgina | 2/2 |

