



Ajuntament de
Mataró

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ DEL PROJECTE DE NOVA ORDENANÇA DE MOBILITAT DE LA CIUTAT DE MATARÓ.

L'article 129.5 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (LPAC) estableix l'obligació de possibilitar la participació activa dels possibles destinataris en l'elaboració de les normes. A aquest efecte, l'article 133 del la LPAC regula la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de les normes amb rang de llei i reglaments assenyalant que, amb caràcter previ a l'elaboració de la norma, s'ha de substanciar una consulta pública en la qual es demanarà l'opinió dels ciutadans i de les organitzacions més representatives que potencialment es puguin veure afectades per la mateixa, en relació als problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa, la necessitat i oportunitat de la seva aprovació, els objectius de la norma i les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Per donar compliment al que disposa la norma abans referida, es procedeix a substanciar una consulta pública a través del portal web <https://www.seu-e.cat/ca/web/mataro/govern-obert-i-transparencia/accio-de-govern-i-normativa/normativa-plans-i-programes/memories-i-documents-dels-projectes-normatius-en-curs> des del 23 de setembre de 2020 fins al 7 d'octubre de 2020, ambdós inclosos. Els ciutadans i les organitzacions més representatives que així ho considerin, poden fer arribar les seves opinions sobre els aspectes plantejats en aquest qüestionari mitjançant el següent correu electrònic mobilitat@ajmataro.cat

Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa	<p>Execució normativa de la planificació estratègica urbana, essent prioritari establir el marc jurídic necessari per l'aplicació de les mesures que contemplen els diferents Plans Estratègics Municipals que incideixen sobre la mobilitat sostenible de la ciutat com el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró.</p> <p>Harmonitzar l'ordenació dels diferents usos de les vies i espais públics urbans, el de circulació i estacionament, amb la protecció del medi ambient i el desenvolupament de l'activitat econòmica, en aplicació dels principis legals de mobilitat sostenible.</p> <p>Tenir un marc normatiu municipal que reguli els aspectes rellevants de la mobilitat urbana fins ara no regulats.</p> <p>La proliferació de les noves formes de mobilitat urbana, com els vehicles de mobilitat personal, que s'han generalitzat a la nostra ciutat i, la seva prevista tendència a l'alça, demana establir criteris de classificació, àmbits i condicions de circulació i estacionament, i el règim sancionador.</p>
Necessitat i oportunitat de la seva aprovació	<p>Fomentar i protegir els modes de mobilitat sostenible com el de vianants i ciclista que han adquirit en els últims anys una gran rellevància, i garantir-ne la convivència respectuosa.</p> <p>Promoure l'ús de vehicles amb un menor consum energètic i que emprin formes</p>



	<p>d'energia menys contaminants (vehicles elèctrics i de baixes emissions) i afavorir el desenvolupament i implantació d'infraestructures d'accés públic destinades a la recàrrega elèctrica de vehicles.</p> <p>Regular l'ús dels vehicles de mobilitat personal cada vegada més freqüents en calçades i voreres i l'ús compartit de vehicles.</p> <p>Incrementar la seguretat viària en el marc d'una mobilitat urbana cada dia més complexa.</p> <p>Prioritzar els mitjans de transport públic col·lectiu sobre els mitjans individuals i privats de transport, a l'objecte de potenciar l'eficàcia i els efectes mediambientals de la mobilitat col·lectiva i els avantatges que suposa per als ciutadans la reducció dels costos energètics i la millora de la seva qualitat de vida.</p> <p>La necessitat de modernitzar la normativa municipal, simplificant la seva estructura i contingut.</p>
<p>Objectius de la norma</p>	<p>L'equitat i l'especial atenció als col·lectius més vulnerables com a estratègia per incrementar la seguretat viària per a tota la població, pacificar i conciliar la circulació de vehicles i vianants i gestionar la mobilitat com un comportament cívic.</p> <p>La millora de la qualitat de vida i la salut de les persones, afavorint la sostenibilitat i protecció del medi ambient prioritzant la mobilitat a peu i en modes sostenibles, el transport públic, els vehicles d'ús compartit i els menys contaminants.</p> <p>Modernitzar la normativa municipal mitjançant la regulació de noves realitats com els vehicles de mobilitat personal.</p> <p>Harmonitzar i ordenar els diferents usos de les vies i espais públics i la racionalització de l'espai d'estacionament en superfície.</p> <p>Tecnificar i digitalitzar la mobilitat i la seguretat viària.</p>
<p>Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores</p>	<p>No hi ha solucions alternatives reguladores o no reguladores. Així mateix, es considera insuficient realitzar una modificació parcial de la vigent Ordenança de Circulació i Transports de Mercaderies Perilloses per donar resposta a les necessitats descrites, essent necessària l'elaboració d'una nova Ordenança que permeti innovar solucions eficaces i socialment consensuades i s'anticipi a les realitats de la mobilitat del futur.</p>