



Assumpte: Resultats de la consulta pública prèvia sobre la nova Ordenança de Mobilitat
Òrgan: Servei de Mobilitat
Expedient: 2020/39745

Lídia Pérez Sánchez, cap del Servei de Mobilitat, emet el següent informe relatiu als resultats del procés participatiu de consulta pública prèvia sobre la nova Ordenança de Mobilitat:

Per Decret 5936/2020, de 22 de setembre, es resol sotmetre a consulta pública prèvia l'elaboració d'una nova Ordenança de Mobilitat per a la ciutat de Mataró a través del portal web <https://www.seu-e.cat/ca/web/mataro/govern-obert-i-transparencia/accio-de-govern-i-normativa/normativa-plans-i-programes/memories-i-documents-dels-projectes-normatius-en-curs> des del 23 de setembre de 2020 fins al 7 d'octubre de 2020, ambdós inclosos.

Durant aquest termini, la ciutadania i les organitzacions més representatives que així ho consideressin podien fer arribar les seves opinions al correu electrònic mobilitat@ajmataro.cat sobre: Els problemes que es pretenen solucionar amb l'aprovació de la norma, la necessitat i oportunitat de la seva aprovació, els objectius de la norma i les possibles solucions alternatives (reguladores i no reguladores).

A les 00:00 hores del 7 d'octubre de 2020, el número total de persones participants és de 24 i les opinions més recolzades han estat les següents:

- a) Que en matèria de seguretat viària, l'ús de les voreres es limiti als vianants.
- b) Que l'Administració potenciï la mobilitat de vianants i ciclista, proposant habilitar vies ciclistes, xarxes viàries interconnectades, més estacionaments per a bicicletes, i reduir la velocitat de circulació en determinades vies per incrementar la seguretat dels ciclistes.
- c) Que els vehicles de mobilitat personal circulin per la calçada i per les vies ciclistes, que el seu ús estigui prohibit als menors de 16 anys, que disposin d'una assegurança de responsabilitat civil, regular l'ús obligatori del casc per les persona conductora, i que es tipifiquin les infraccions i sancions d'aplicació.
- d) Que es potenciï el transport públic "Mataró Bus" augmentant la freqüència d'algunes línies, rebaixant les tarifes dels bitllets i l'aplicació de noves mesures tecnològiques.
- e) Que es limiti a 30 km/h la velocitat de circulació a tota la ciutat.
- f) Que s'habilitin places d'estacionament gratuït o de baix cost en determinats punts estratègics de la ciutat.
- g) Que es reguli el tractament residual dels vehicles.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7G46RYCFGZ4WFLYVYVYAMAM2PEU	Data i hora	02/11/2020 14:54:56
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7G46RYCFGZ4WFLYVYVYAMAM2PEU	Pàgina	1/2





Així mateix, es fa constar que aquestes opinions seran valorades durant l'elaboració de l'avantprojecte de l'Ordenança, i que durant el període de consulta pública, l'Ajuntament de Mataró no n'ha rebut altres per vies alternatives al correu electrònic mobilitat@ajmataro.cat

CSV (Codi segur de verificació)	IV7G46RYCFGZ4WFLYVYMAM2PEU	Data i hora	02/11/2020 14:54:56
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7G46RYCFGZ4WFLYVYMAM2PEU	Pàgina	2/2

