



Ajuntament
de Mataró

Assumpte: Informe tècnic avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat

Òrgan: Servei de Policia Local

Expedient: 2020/39745

Mateo Sánchez Reyes, Intendent Major, cap de la Policia Local de Mataró, vist el contingut de l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat, informa que:

Respecte al Títol III que regula els vehicles i ginyes mecànics, s'ajusta als requeriments necessaris per a fer un ús racional de l'espai públic, preservant els drets dels vianants i fent possible la utilització d'altres formes de mobilitat sostenibles que s'estan desenvolupant a la ciutat aconseguint compatibilitzar-les amb una circulació segura.

Respecte al Títol IV que regula el transport públic de viatgers i altres serveis, permet una clarificació i homogenització del marc normatiu; concretament el Capítol III relatiu al transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, facilita el coneixement i control d'aquesta modalitat de transport atès que contempla les autoritzacions autonòmiques i municipals necessàries per al seu exercici, així com el procediment de sol·licitud i atorgament. També el Capítol IV relatiu als serveis de mobilitat urbana compartida sense base fixa aporta una redacció entenedora subjectant la llicència municipal a les condicions previstes en l'oportú plec regulador d'una convocatòria pública i al compliment d'un seguit d'obligacions.

Respecte al Títol V que regula la senyalització i ordenació del trànsit, incidir en els Capítols II i III relatius a les ordenacions permanents i temporals, respectivament. Establir en 30 km/h la velocitat màxima en les vies d'un únic carril per sentit de circulació i la possibilitat d'establir també aquest límit en vies de dos o més carrils per sentit de circulació, reverteix en la seguretat i pacificació viària. Pel que fa als articles 79 (Carrils multi us) i 80 (Zona de Baixes Emissions), assenyalar que estableixen les bases del seu règim jurídic per a una futura implementació. Per últim, la regulació de les mesures extraordinàries de restricció de la circulació durant episodis d'alta contaminació atmosfèrica, permetrà la vigilància del seu compliment.

Respecte al Títol VI que regula les parades i estacionaments, es recullen tant les prohibicions establertes a la normativa sectorial d'aplicació com les pròpies de l'Ordenança, introduint el Capítol III, el règim especial d'estacionament a la via pública que aplica a determinats vehicles, en funció de si es troben o no destinats a una activitat econòmica que requereix d'una flota de vehicles fent remissió a les zones de reserva que regulen els articles 110 i 115.

Respecte al Títol IX que regula la distribució urbana de mercaderies, defineix conceptes, permet la càrrega i descàrrega en via pública únicament en els espais degudament senyalitzats com a zones DUM i CID, subjectant-la a autorització municipal, i aprova unes prohibicions i normes d'ús en els articles 123.2 i 124, respectivament.

Respecte al Títol XI que regula la disciplina viària, la nova regulació que es fa en el Capítol II relativa al procediment per al tractament residual dels vehicles, permet ordenar el trasllat d'un vehicle a un CAT per a la seva posterior destrucció i descontaminació reduint el temps d'estacionament en via pública i contempla la possible incoació d'expedient administratiu

CSV (Codi segur de verificació)	IV7HXWP6FAR377PISJIWCYJUEA	Data i hora	29/01/2021 13:04:20
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	MATEO SÁNCHEZ REYES (Cap Servei de la Policia Local)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7HXWP6FAR377PISJIWCYJUEA	Pàgina	1/2





sancionador per abandonament del vehicle amb l'objectiu de dissuadir aquesta mala praxis que colapsa la via pública.

Per tot això, es conclou informar favorablement l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7HXWP6FAR377PISJIWCYJUEA	Data i hora	29/01/2021 13:04:20
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	MATEO SÁNCHEZ REYES (Cap Servei de la Policia Local)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7HXWP6FAR377PISJIWCYJUEA	Pàgina	2/2

