



Ajuntament
de Mataró

Assumpte: Informe tècnic avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat
Òrgan: Servei de Protecció Civil i Salut
Expedient: 2020/39745

Carlota Dicenta Mira, cap de Servei de Protecció Civil i Salut, vist el contingut de l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat, informa que:

Respecte al Títol V, que regula la senyalització i ordenació del trànsit, assenyalar la conformitat amb el seu article 83 que diu que en cas de declaració d'episodi ambiental per alta contaminació per part de la Generalitat de Catalunya, quan els nivells de contaminants atmosfèrics superen els valors límit recomanats per la Unió Europea (UE) i esdevenen nocius per a la salut, l'Ajuntament de Mataró activarà el Protocol d'Actuació Municipal davant episodis de contaminació atmosfèrica sobre el medi ambient i la salut. Aquest article estableix les mesures extraordinàries de restricció de circulació per motius mediambientals durant episodis d'alta contaminació atmosfèrica, disposant que s'hauran d'adoptar per decret, aïlladament o de forma conjunta i, quan procedeixi, coordinadament amb l'Administració competent; que afectaran als vehicles més contaminants als que no correspon cap distintiu ambiental de la Direcció General de Trànsit, a les vies que aquest determini i que produiran efectes des de la data i hora que s'hi resolgui, essent objecte de publicació de conformitat amb l'article 45.1 a) de la LPAC i comunicació pels canals municipals d'informació disponibles; tanmateix, es possibilita que l'òrgan municipal competent pugui exceptuar la seva aplicació a determinats vehicles, entre els quals s'hi troben els destinats a la prestació de serveis d'emergència i prestació dels serveis públics municipals essencials, així com els adscrits a les forces i cossos de seguretat i al servei de protecció civil, i els d'assistència sanitària pública o privada.

Respecte al Títol X, que regula la circulació de vehicles amb transport de mercaderies perilloses dins el terme municipal de Mataró, assenyalar que s'ajusta a l'Acord Europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR 2017) i també, al Reial Decret 97/2014, de 14 de febrer, pel que es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.

Per tot això, es conclou informar favorablement l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7HXWP73XXSZPMK3XQAG47U4Q	Data i hora	29/01/2021 12:48:26
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	CARLOTA DICENTA MIRA		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7HXWP73XXSZPMK3XQAG47U4Q	Pàgina	1/1

