mésmataró
Núm. 7 · abril 2006
butlletí municipal

Mataró Bus amplia el servei



9 Plans d'entorn a les escoles per la cohesió social

20 Entrevista amb Sami Naïr, convidat de la Nit de la Solidaritat

23 Portes obertes a l'Ajuntament per Sant Jordi

Ajuntament de Mataró

SUMARI

3 Editorial
El compromís pel Mataró Bus

5 Notícies
Proposta de remodelació de la variant de Mataró · Enquesta sobre els hàbits de consum dels mataronins · Inauguració de la nova plaça de la Gatassa · 9.000 € pels afectats per les pluges a Tindouf · Ampliació del Casal Municipal de la Gent Gran de Cerdanyola · Restes arqueològiques a la Baixada de les Espenyes · 2a jornada de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà · Reforma de quatre carrers d'El Palau

9 Escoles i instituts amplien horaris per fomentar la cohesió social

13 Crònica del Ple
El projecte de remodelació de l'entorn de l'Escorxador centra l'atenció al Ple

17 Mataró Bus estrena dos vehicles per reforçar les línies 3 i 5

20 Entrevista
Sami Naïr, filòsof, sociòleg i professor de Ciències Polítiques de la Universitat de Paris VIII

21 Conviu Mataró
Els boscos de Mataró són claus per mantenir l'equilibri de la ciutat

23 Cultura
Dos dies de portes obertes per Sant Jordi a l'Ajuntament

24 Agenda del mes

26 Espai dels grups municipals

31 Adreces d'interès







Aclariment: al breu de la pàg 8 de l'anterior butlletí es va ometre per equivocació les dates de les jornades de portes obertes de l'EB Les Figueretes (3 d'abril de 18.30 a 20 h) i l'EB Rocafonda (4 d'abril de 18.30 a 20 h).

mésmataró és una publicació mensual de distribució gratuïta que edita l'Ajuntament de Mataró Coordinació, redacció i fotografia: Servei de Comunicació de l'Ajuntament - Eva Mancera, Cèsar Martín, Esther Julià, Anna Roca, Ana Villaverde - i Compagina, SL. Els articles signats expressen l'opinió dels seus autors. Disseny original: Servei de Comunicació de l'Ajuntament - Victoria Úbeda Fotografia de portada: Victoria Úbeda Consell de redacció: Ricard Bonastre, Angelina Català, Mercè Massa, Mireia Ràfols, Pere Robert, Joan Soler, Esteve Terradas i Francesc Torrejón Consell editorial: Montserrat Baraza, Joaquim Barnola, David González, Anna Lasaga i Enric Sala Impressió: Paper ecològic lliure de clor. IMGESA Dipòsit legal: B-40562-2005. Publicitat: www.compagina.com - mesmataro@compagina.com - tel./fax 93 751 26 47 www.mataro.cat

El compromís pel Mataró Bus



El compromís del govern municipal pel transport públic ha estat continuat i decidit, i els diners destinats importants.

Al novembre de 2004 el Mataró Bus va arribar a la xifra de cinc milions de viatgers transportats en un any. Una quantitat molt important de ciutadans i ciutadanes que utilitzen diàriament el servei d'autobusos urbans.

Les millores introduïdes en els darrers anys han estat contínues i avui podem dir que tenim un bon servei de transport urbà a Mataró. Ho diuen també els usuaris que qualifiquen amb una nota molt alta el servei.

S'han renovat totalment els autobusos i s'ha augmentat de manera significativa el seu nombre. Tots ells són accessibles a persones amb mobilitat reduïda. S'han reduït els temps d'espera a les parades, s'han ampliat els horaris de funcionament i s'han millorat els sistemes d'informació horària. S'han incrementat els quilòmetres de carril bus i la velocitat comercial. S'han canviat totes les marquesines, s'han instal·lat de noves i s'han col·locat plataformes a les parades. I s'ha fet la integració tarifària amb l'estalvi de temps i diners que representa.

Ens cal continuar treballant per millorar encara més el servei del Mataró Bus. Més autobusos, millor freqüència de pas, horaris més amplis i servei als polígons industrials.

Són els deures que ens cal fer per renovar el nostre compromís pel Mataró Bus.



Joan Antoni Baron i Espinar
Alcalde de Mataró



VOLS SOLUCIONS PER AL TEU HABITATGE?

A PROHABITATGE MATARÓ t'ho posem més fàcil. Perquè t'oferim un ampli ventall de serveis gratuïts per solucionar les teves necessitats relacionades amb l'habitatge: sol·licitud i tramitació d'ajuts per al pagament del lloguer i per a la rehabilitació, estudis gratuïts de l'estat de l'edifici i de l'habitatge, instal·lació d'ascensors, promoció d'habitatges assequibles de venda i lloguer, borsa de lloguer i finançament de reformes.

I ara, PROHABITATGE MATARÓ també t'ofereix la tramitació de cèdules d'habitabilitat i amplia l'abast de la borsa de lloguer a més persones com els majors de 65 anys, aturats o famílies monoparentals, entre d'altres.

Informació
c. de Pablo Iglesias, 63, 1a planta, despatx 5 de Mataró o al telèfon 93 757 85 38

proHABITATGE MATARÓ
t'ho posem Més fàcil

Ajuntament de Mataró

Generalitat de Catalunya

La Generalitat proposa construir calçades laterals i remodelar els accessos de la variant de Mataró

La variant de Mataró (C-32) comptarà amb cinc quilòmetres de calçades laterals i accessos remodelats per permetre, bàsicament, més moviments de connexió amb Barcelona. Aquests són els punts més importants de l'ambiciosa proposta presentada al febrer pel secretari per a la Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, a l'alcalde, Joan Antoni Baron. Les calçades laterals, que s'estendran des de la C-60 fins a l'actual connexió amb l'N-II, es construiran una a cada banda de l'actual autopista i permetran canalitzar el trànsit local. L'objectiu és que els vehicles que no hagin d'entrar o sortir a Mataró utilitzin exclusivament les vies centrals. Cada calçada lateral tindrà dos carrils de 3,5 metres, un voral esquerre d'un metre i un dret de 2,5 metres d'amplada. Entre la resta d'aspectes més destacables hi ha: la remodelació de l'enllaç entre la C-32 i la C-60 (Mataró-Granollers) per tal que tots els moviments siguin possibles; la construcció de dos falsos túnels al costat dels existents; la creació d'una passarel·la de vianants entre la plaça de França i la de Gran Bretanya; una nova sortida en direcció Barcelona abans del centre comercial, a l'alçada del Torrent de les Piques (Mataró Oest II); i la millora de l'enllaç Mataró Nord amb la construcció d'una gran rotonda i la possibilitat d'accedir a la variant en direcció Barcelona. Es calcula que les obres tindran un cost d'uns 61,4 milions d'euros, però abans no comencin la Generalitat ha de fer públic l'estudi informatiu i el d'impacte ambiental i posteriorment aprovar-ne el projecte. La variant de Mataró enregistra actualment intensitats de trànsit de fins a 90.000 vehicles diaris.

El 82,3% de les dones mataronines continuen cuinant a la llar, segons una enquesta sobre hàbits de consum

L'Ajuntament de Mataró ha rebut els resultats d'una enquesta general per conèixer els hàbits de consum de les llars de la ciutat. Amb aquest estudi, es vol analitzar les motivacions de compra dels mataronins i els hàbits respecte a l'alimentació, temes de consum general, pràctica d'activitats en temps d'oci i compra de la premsa diària. Els resultats informen que les dones continuen sent les que cuinen majoritàriament a la llar (82,3%). El 27,7% dels mataronins afirmen dinar fora de casa algun cop a la setmana, principalment per motius de feina, mentre que un 85,2% de la mostra diuen no sopar mai fora de casa entre setmana. En canvi, el 47,7% dels enquestats sopa fora de casa almenys un cap de setmana al mes, principalment en restaurants i, en aquest cas, per oci. Els mataronins prefereixen comprar el menjar als supermercats (56,4%) per motius de proximitat i preu. Pel que fa als productes per a l'equipament personal, les preferències es reparteixen gairebé per igual entre el comerç de proximitat i les botigues especialitzades, mentre que per comprar productes per a l'equipament de la llar, les preferides són les botigues especialitzades (53,5%). Més de la meitat dels enquestats afirmen conèixer l'Oficina Municipal d'Informació al Consumidor (OMIC). Pel que fa a l'oci, un 89,2% afirma que l'activitat més practicada és mirar la televisió; un 67,3% prefereix gaudir de la natura i al voltant d'un 62% afirmen fer activitats culturals, llegir llibres o anar de compres. Un 46,3% acostuma a comprar algun diari, principalment premsa general.



© JORDI GASULL



© VIC

1. La proposta de la Generalitat inclou una nova sortida en sentit Barcelona abans del centre comercial
2. L'Oficina Municipal d'Atenció al Consumidor està oberta al carrer de Cuba, 47, de dilluns a dijous de 9 a 15h i de 16 a 19h i divendres de 9 a 15h



© MARGA CRUZ

1



© WWW.UNHCR.AT

2



© TONI CANAL

1. Detall de la inauguració de la nova plaça de la Gatassa
2. Inundacions a la regió algeriana de Tindouf
3. L'acte d'inauguració del casal municipal de la gent gran de Cerdanyola va ser multitudinari

Mataró inaugura la remodelació de la plaça de la Gatassa

El passat 19 de març es va inaugurar la remodelació de la plaça de la Gatassa. La nova plaça té dos nivells, donat el pendent que presenta el terreny. Els treballs han permès també l'eixamplament de les voreres del carrer de la Gatassa, així com la millora dels recorreguts i l'accessibilitat per a vianants a la plaça, suprimint les barreres arquitectòniques. El nou espai públic compta amb una xarxa de reg automatitzada per als vint-i-cinc arbres i les jardineres que s'han plantat. La zona de jocs infantils és de sauló i queda delimitada per una tanca de protecció i el mur de la rampa que separa els dos nivells. L'empresa municipal PUMSA ha exectuat les obres del nou espai públic, construït a sobre de l'aparcament de 80 places promogut per l'empresa municipal GINTRA. Aquesta remodelació ha suposat una inversió de 450.000 euros.

L'Ajuntament assigna 9.000 euros per als afectats per les pluges a la regió algeriana del Tindouf

L'Ajuntament ha assignat 9.000 euros a la campanya que ha endegat el Fons Català de Cooperació al Desenvolupament per alleugerir els efectes de les pluges sobre els campaments de refugiats sahrauís de la regió algeriana de Tindouf, i que han afectat les cases de prop de 12.000 famílies i altres infraestructures de primera necessitat com escoles o hospitals. Aquest ajut arriba just abans que Mataró aculli la novena edició de la Nit de la Solidaritat, el proper 7 d'abril al Teatre Monumental. Organitzada pel Consell Municipal de Solidaritat i Cooperació Internacional, enguany compta amb la presència de Sami Naïr, filòsof i sociòleg francès, que oferirà la conferència titulada "El Mediterrani: zona de complementarietats o de fractures?".

El Casal Municipal de la Gent Gran de Cerdanyola s'amplia i guanya 83 m^2 de nou espai

El passat 24 de febrer es van inaugurar les obres d'ampliació del Casal Municipal de la Gent Gran de Cerdanyola, situat al Centre Cívic de Cerdanyola (passeig de Ramon Berenguer III, 84). Aquesta actuació ha permès guanyar 83 m^2 d'espai amb un nou volum que s'annexiona al casal a través de l'ampliació del lluernari existent, fet que ha permès aconseguir una millor il·luminació natural del recinte. Així mateix, s'ha fet un nou magatzem, s'ha ampliat la calefacció per donar el màxim confort a aquest nou espai i s'han millorat les condicions d'accessibilitat i dels serveis sanitaris per als usuaris. Les obres han tingut un cost de 188.624 euros.

PUMSA recupera importants restes arqueològiques del segle XVI a la Baixada de les Espenyes

L'empresa municipal Promocions Urbanístiques de Mataró, S.A. (PUMSA) ha recuperat unes importants restes arqueològiques descobertes a la Baixada de les Espenyes 8, amb la coordinació de l'Àrea d'Intervenció Arqueològica del Patronat Municipal de Cultura. Es tracta d'uns murs radials que feien de contraforts interns d'una torre de defensa de la muralla del segle XVI i part del pas de ronda. Els murs es consideren singulars i importants, ja que aporten més informació sobre els modes de construcció d'aquell temps. La direcció tècnica i científica de les excavacions han estat a càrrec de l'arqueòloga Esther Medina. Els treballs han suposat una inversió de prop de 340.000 euros i s'emmarquen dins del projecte de transformació urbanística del sector de Can Xammar i del centre històric de la ciutat iniciat l'any 2002.

Prop de 200 persones participen a la segona jornada de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà

Prop de 200 persones van participar, el passat 1 de març a Mataró, a la segona jornada de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU), que va girar entorn del tema "Eines per a la mobilitat metropolitana: infraestructures i finançament". L'acte va incloure la primera jornada del projecte europeu PIMMS sobre bones pràctiques de mobilitat. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal, juntament amb l'alcalde de Granollers i president de l'AMTU, Josep Mayoral, i l'alcalde de Mataró, Joan Antoni Baron, van ser els encarregats d'obrir una jornada que va cloure Esteve Tomàs, director general de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

L'Ajuntament treballa en la reforma de quatre carrers d'El Palau

L'Ajuntament va començar a mitjan febrer els treballs de reforma de quatre carrers d'El Palau: Sor Lucil·la, Ramon Menéndez Pidal, Germans Castanyer i el tram del carrer de Rafael Carreras, entre el carrer de Sor Lucil·la i la carretera de Mata. Aquesta actuació serveix per ampliar les voreres d'alguns carrers, eliminar barreres arquitectòniques, elevar totes les cruïlles a l'alçada de la vorera, renovar el paviment asfàltic i ordenar les línies elèctriques de baixa tensió i les de telefonia. Els treballs tenen un cost de 92.900 euros, el 80% del qual està finançat pel Fons Europeu de Cohesió que l'Ajuntament va rebre en el seu dia per executar el projecte de Recuperació urbana i mediambiental de Rocafonda, inclòs dins l'àmbit del Pla integral de Rocafonda-El Palau.


1 © PUMSA


2 © MARGA CRUZ


3 © COMPAGINA

1. Detalls dels murs del segle XVI descoberts en disposició radial
2. La jornada sobre transport urbà es va celebrar a l'hotel NH Ciutat de Mataró
3. Els treballs de reforma a quatre carrers d'El Palau ja han començat

La Nit de l'Esport estrena noves categories i es complementa amb una exposició

El pròxim 21 d'abril es celebrarà, al pavelló Eusebi Millan, la 51a edició de la Nit de l'Esport de Mataró, on es premiaran els esportistes locals més destacats de l'any 2005. Enguany, les principals novetats són la inclusió d'una nova categoria per edats, els alevins, i la celebració d'una exposició sobre els primers cinquanta anys de la Nit de l'Esport a l'Ateneu de Caixa Laietana, que s'inaugurarà el pròxim 5 d'abril i es podrà visitar fins al 7 de maig. L'exposició farà un recorregut cronològic per les diferents edicions de la festa i dedicarà uns espais especials als esportistes olímpics mataronins, a Josep Gomà com a gran impulsor d'aquest event en els seus inicis i a recollir els millors moments de l'edició de l'any passat, en la que es va celebrar el cinquantè aniversari. La Nit de l'Esport, organitzada pel Patronat Municipal d'Esports, atorga els seus premis després d'un procés de selecció i debat en el qual intervenen membres del propi patronat i periodistes esportius dels diferents mitjans de comunicació locals. S'espera l'assistència de més de 250 convidats a la gala.

Comencen les obres del nou aparcament soterrani de la ronda de Rafael Estrany

Ja s'han iniciat les obres del nou aparcament soterrani de la ronda de Rafael Estrany, que tindrà una capacitat per a 267 places. El nou aparcament estarà ubicat en els terrenys situats entre la prolongació dels carrers de Josep Goday i de Frank Marshall, i tindrà una superfície total construïda de 6.947,23 m^2, distribuïda en dues plantes soterrani de 133 i 134 places respectivament, que tindran unes dimensions aproximades de 2,5 x 5 m. L'accés per als vehicles estarà ubicat en una rampa lateral de doble sentit de circulació disposada al costat oest de l'aparcament i que dóna accés a les dues plantes des de la ronda de Rafael Estrany, mentre que els vianants podran accedir a l'aparcament des de l'entrada de la part oest de l'aparcament (a uns 15 metres de la ronda de Rafael Estrany) o pel costat est (a uns 50 metres de la ronda). L'aparcament provisional en superfície que hi ha actualment serà substituït per un nou aparcament públic en superfície amb capacitat per a 150 places, que quedarà ubicat entre l'aparcament soterrat i la riera de Sant Simó. Tant l'aparcament soterrani com l'aparcament en superfície formen part d'un projecte global d'ordenació a l'àmbit de la ronda de Rafael Estrany, que inclou també, entre altres actuacions, les obres de reurbanització de la ronda, ja iniciades. L'aparcament està promogut per l'empresa municipal Gestió Integral del Trànsit, SL (GINTRA). Per poder iniciar els aquests treballs, ha estat necessari desmantellar les instal·lacions irregulars de ferralla que hi havia a la riera de Sant Simó, que pertanyien a vuit famílies d'ètnia gitana, sis de les quals estan incloses en diferents programes de Benestar Social de l'Ajuntament.

L'Ajuntament aprova definitivament el Pla Local d'Habitatge 2005-2015

La Junta de Govern del passat 20 de febrer va aprovar definitivament el Pla Local d'Habitatge 2005-2015, que pretén donar resposta a la demanda social d'habitatge de Mataró i s'estructura en dues línies d'actuació: facilitar l'accés a l'habitatge i promoure la rehabilitació i el manteniment del parc d'habitatges existent. El document final ha incorporat esmenes i aportacions presentades pel Consell de Ciutat i els grups municipals de CiU i PPC durant el procés de participació ciutadana, fins a un total de 14. El Pla va ser aprovat inicialment per la Junta de Govern el passat novembre, i contemplava la realització d'un procés de participació per difondre el contingut del document a la ciutadania. El procés participatiu ha consistit en la realització de sessions informatives en el marc de diferents consells municipals, tant sectorials com territorials, inclòs el Consell de Ciutat, amb un grup de treball específic per estudiar-lo. També s'ha donat a conèixer als col·lectius interessats, i als ciutadans a través del web municipal (www.e-consensus.org/mataro). A banda de donar compte de l'aprovació definitiva del Pla Local d'Habitatge, el Ple municipal de març va aprovar inicialment la Memòria social urbanística, document que incorpora el treball realitzat dins el marc del Pla Local d'Habitatge, i el transforma en un document de caràcter urbanístic que complementa al Pla General d'Ordenació. L'actual Llei d'urbanisme estableix la necessitat de dotar-se d'aquest document, que conté la definició dels objectius del municipi pel que fa a la producció d'habitatge protegit o/i les reserves d'habitatge dotacional públic.



Escoles i instituts amplien horaris i activitats per fomentar la cohesió social

El Pla Educatiu d'Entorn ofereix un programa extens d'activitats adreçades als alumnes de primària i secundària de Mataró. A més també promouen la implicació de les famílies i de les entitats de la ciutat.



© COMPAGINA

Nens i nenes participen activament de l'explicació d'un conte a la biblioteca del CEIP Àngela Bransuela

Mataró ha posat en marxa, durant el curs 2005-2006, el Pla Educatiu d'Entorn, una proposta educativa innovadora que vol donar resposta a les múltiples necessitats de la nostra societat. El Pla Educatiu d'Entorn és un pla impulsat pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya i dissenyat i concretat per l'Ajuntament de Mataró a través de l'Institut Municipal d'Educació (IME). Mataró és una de les 25 ciutats que formen part d'aquesta prova pilot que es va iniciar de manera experimental el curs 2004-2005.

El pla s'ha instaurat a la zona nord-est de Mataró (Rocafonda, El Palau-Escorxador, Cirera-Molins i Vista Alegre) tot i que hi ha algun centre de l'altra zona on ja s'està fent alguna activitat. El pròxim curs s'estendrà a tota la resta de la ciutat. Els seus objectius principals són facilitar la promoció educativa i escolar dels infants i joves a través de la realització d'activitats fora de l'horari escolar; promoure la cohesió social, escolar i cívica afavorint la socialització, la comunicació i el respecte mutu entre les diferents cultures i col·lectius socials de la ciutat i alhora estendre l'ús social de la llengua catalana i el coneixement de la cultura catalana. El pla s'adreça als alumnes (i pares i mares) de primària i secundària (de 6 a 16 anys principalment).

La posada en funcionament d'aquest pla s'ha fet amb la

implicació de les administracions, les AMPA (Associacions de Mares i Pares d'Alumnes), associacions de veïns i culturals, el Centre Sant Pau, el Consorci per a la Normalització Lingüística, el Moviment Educatiu del Maresme (MEM), Casa de la música, les entitats esportives de la ciutat i els centres escolars tant públics com concertats. Amb la implicació i la participació de tots ells s'ha creat un programa extens, que anirà ampliant-se amb el temps, d'activitats diverses. A més també en el marc del pla s'ha consolidat una estructura organitzada i coordinada de tots els agents implicats que treballen en el context escolar, familiar i d'entorn social de l'alumne.

El Pla Educatiu d'Entorn és positiu no només per als alumnes, sinó també per als centres educatius que els apliquen i les famílies. Per a l'alumnat, els plans els hi ofereixen activitats per ocupar el seu temps lliure, ja sigui en tasques escolars, en activitats de socialització o en formació personal. Per als centres, els plans permeten una millora de la coordinació dels serveis externs, municipals i autonòmics que intervenen i també faciliten la coordinació entre centres i la possibilitat de crear activitats compartides. I finalment, els plans també promouen la implicació de les famílies. Així, s'han programat activitats que afavoreixen la cooperació entre famílies com les famílies d'acollida que ofereixen suport a les nouvingudes o conferències, xerrades i tallers sobre temes específics.



Taller de danses tradicionals al CEIP Vista Alegre

© COMPAGINA

Activitats, centres on es realitzen i participants

. Taller de llengua: IES Satorras, IES Thos i Codina. Participants: 22 alumnes.

. Casal d'estiu lingüístic: GEM. Participants: 11 alumnes.





Les activitats incloses als plans d'entorn també inclouen xerrades per a pares i mares, com aquesta al CEIP Rocafonda

© COMPAGINA

. Reforç extraescolar: CEIP Cirera, CEIP Àngela Bransuela, CEIP Vista Alegre, CEIP Rocafonda, CEIP Menéndez y Pelayo, IES Alexandre Satorras, IES Thos i Codina, Freta. Participants: 137 alumnes.

. Suport a l'estudi: IES Thos i Codina, IES Alexandre Satorras, FRETA. Participants: 40 alumnes.

. Dinamització juvenil als instituts: IES Thos i Codina, IES Alexandre Satorras. Participants: 60 alumnes.

. Biblioteques obertes i estudi assistit: IES Thos i Codina, IES Alexandre Satorras. Participants: tots els alumnes dels centres.

. Música, tabals i dansa: CEIP Cirera, CEIP Àngela Bransuela, CEIP Vista Alegre, CEIP Rocafonda, CEIP Menéndez y Pelayo. Participants: 115 alumnes.

. Activitats i suport a les famílies amb conferències, tallers, lectura de contes i l'espai "Parlem-ne": CEIP Cirera, CEIP Àngela Bransuela, CEIP Germanes Bertomeu, CEIP Vista Alegre, CEIP Rocafonda, CEIP Menéndez y Pelayo, IES Alexandre Satorras, IES Thos i Codina. Participants: totes les AMPA i pares i mares de les escoles de la zona.

. Iniciació a l'esport: CEIP Cirera, CEIP Àngela Bransuela, CEIP Germanes Bertomeu, CEIP Vista Alegre, CEIP Rocafonda, CEIP Menéndez y Pelayo. Participants: falta acabar la inscripció. A més també hi ha l'activitat Joves guia que s'ha incorporat en el marc del pla però que ja fa anys que s'està fent a la ciutat. Es fa a l' IES Alexandre Satorras, IES Thos i Codina, IES Pla d'en Boet, IES Josep Puig i Cadafalch, IES Miquel Biada, Freta, Col·legi Salesians i Col·legi Valldemia. Els participants són els joves nouvinguts.



Taller de tabals al CEIP Vista Alegre

© COMPAGINA

Ajuntament de Mataró

civisme
conVIUmataró









Fotografia: Bessons ©

SEPARA ELS ENVASOS. FES UN GEST
Aixafa bé els envasos per estalviar volum
Aconseguir una ciutat més sostenible és cosa de tots

Els envasos poden ser de diferents materials: plàstic, bric, PVC, PET, alumini, ferro... Els residus d'aquest grup es porten a una planta de triatge per a seleccionar-los. El reciclatge dels envasos estalvia aigua i energia, i en redueix el volum per incinerar. El material reciclat pot ser reutilitzat, com ara el plàstic d'un envàs, que pot servir per a fer mobiliari urbà.

www.mataro.cat | Tel.010 (24h)*

*(807.117.010 si truqueu des d'un mòbil o de fora de Mataró)
Preu trucada: fix 0,55 euros + iva cada 3 minuts. Mòbil o fora de Mataró: 0,31 euros + iva cada minut

El projecte de remodelació de l'entorn de l'Escorxador centra l'atenció al Ple



El carrer de Francisco Herrera, amb l'església de Santa Maria al fons, és un vial important que permet accedir al centre de la ciutat des de la part de llevant

© VIC

El Ple municipal del mes de març va aprovar, amb l'abstenció del grup municipal del PP, els treballs preparatoris a la modificació del Pla General que possibilitarà el desenvolupament urbanístic dels entorns del carrer de Francisco Herrera, el carrer de Prat de la Riba i l'Escorxador, a la part de llevant de la ciutat. Gràcies a aquest projecte, que ha estat batejat provisionalment amb el nom d'"Eix Herrera", l'aspecte d'aquest espai urbà, actualment una zona industrial, virarà 180 graus i passarà a convertir-se en un nou àmbit residencial i terciari. El pla afecta 22.000 m2, que comprenen les tres illes situades entre l'edifici de l'Escorxador, la plaça de Joan Fivaller i els carrers de Francisco Herrera i d'Enric Prat de la Riba, actualment ocupats majoritàriament per fàbriques ja inactives. Els usos industrials passaran a ser mixtes, amb un 80% del sòl destinat a habitatge i un 20% a ús terciari. En total, es construiran 270 habitatges, el 70% dels quals de preu lliure, el 20% de protecció oficial i el 10% de preu concertat. El document preveu l'ampliació del carrer de Francisco Herrera, per tal de convertir-lo en un eix cívic que connecti el centre de la ciutat amb la zona d'equipaments que es construirà al voltant de l'illa de l'Escorxador. Aquesta inclourà una escola bressol, una biblioteca municipal, un centre educatiu (a determinar si serà de primària o de secundària) i la seu de la colla castellera Capgrossos. El regidor d'Urbanisme, Arcadi Vilert, va destacar que el projecte neix amb la voluntat de "frenar el desequilibri urbà que podria suposar el gran nombre d'intervencions que s'estan fent a diversos sectors de ponent", com la ronda de Barceló o El Rengle. CiU va votar a favor del projecte, tot i lamentar la pèrdua de sòl industrial, mentre que el regidor del PP David Rovira va justificar l'abstenció del seu partit afirmant que al Govern municipal li falta "visió global de la ciutat" en l'elaboració de plans urbanístics. El Ple també va aprovar per unanimitat l'acord entre l'Ajuntament, PUMSA i els Capgrossos per a la construcció d'una seu per a la colla castellera a la pastilla d'equipaments de l'Escorxador. Serà un edifici funcional i de formes neutres, ideat per no ser hostil amb l'estètica de l'Escorxador, un edifici catalogat en el patrimoni. El regidor de CiU, Joaquim Fernández, va assenyalar que es tracta d'una notícia "llargament esperada", mentre que el popular David Rovira va dir, en referència als Capgrossos, que "tot allò que ven la marca Mataró és bo per a la ciutat". L'altre punt principal del Ple va ser l'aprovació definitiva, amb el consens de tots els grups municipals, del Pla Local d'Habitatge 2005-2015. Aquest gran pla té l'objectiu de facilitar l'accés a

Ajuntament de Mataró

civisme
conVIUmataró



Fotografia: Bessons ©

SEPARA EL PAPER I EL CARTRÓ. FES UN GEST

Plega bé les caixes de cartró i el paper.

Aconseguir una ciutat més sostenible és cosa de tots

El paper i el cartró són el 25% dels nostres residus. Reciclar paper i cartró representa el 85% d'estalvi en aigua i el 65% en energia comparat amb fabricar-lo de nou. A més, disminueix la importació de fusta paperera d'altres països.

www.mataro.cat Tel.010 (24h)*

*(807.117.010 si truqueu des d'un mòbil o de fora de Mataró)
Preu trucada: fix 0,55 euros + iva cada 3 minuts. Mòbil o fora de Mataró: 0,31 euros + iva cada minut

l'habitatge, rehabilitar el parc d'habitatges existents i recuperar aquells que estiguin buits per situar-los en el mercat de lloguer. El document preveu la construcció de 1.500 habitatges nous, la rehabilitació d'uns 300 i la recuperació d'entre 800 i 1.000 de desocupats. El regidor d'Habitatge i president de Prohabitatge, Genís Bargalló (ERC), va destacar que es tracta d'un pla que "continua amb la política que ja es portava a terme". A més, el Govern municipal estudiarà la idea presentada pel PP d'elaborar un pacte de consens que reculli el compromís de l'Ajuntament en matèria d'habitatge. Gràcies al nou Pla Local d'Habitatge es podran executar les obres d'un singular edifici d'habitatges en el solar del carrer de Vasco Núñez de Balboa número 12. La construcció tindrà 16 habitatges, la meitat dels quals adaptables a les necessitats del col·lectiu de persones amb problemes de mobilitat. A més, a la planta baixa s'hi ubicarà un local per al GIMM (Grup d'Invàlids de Mataró i el Maresme), en el qual l'entitat podrà oferir els seus serveis de rehabilitació i a més organitzar activitats lúdiques. Amb aquet projecte, es vol facilitar que les persones amb minusvalia disposin dels serveis que requereixen de manera accessible i propera.

El Ple del mes de març també va servir per aprovar el plec de clàusules per a la contractació del servei públic de recollida de brossa i neteja viària. Una de las grans condicions per a la concessió del servei serà la recollida de la fracció orgànica a tota la ciutat, a més de la neteja de graffitis als espais públics i la recollida de rebuig domèstic i comercial, tal i com va explicar el regidor de Serveis i Manteniment, Francesc Melero. Josep Lluís Martí, regidor de CiU, va afirmar que la recollida selectiva d'origen és "un pas endavant", mentre que el portaveu del grup popular, Paulí Mojedano, va recordar que viure en una ciutat neta és "una exigència ciutadana" i que en aquest sentit "encara queda camí per recórrer".

Altres punts destacats del Ple van ser l'aprovació del plec de condicions que regirà la contractació de la gestió del servei de cementiris municipals, i l'acord per construir un aparcament soterrat de tres plantes i 224 places a la plaça d'Occitània, amb un cost d'1.871.522 euros. Per últim, l'Ajuntament es va adherir a la proposta de concessió del Premi Príncep d'Astúries de la Concòrdia 2006 a Elisabeth Eidenbenz, promotora de la Maternitat d'Elna, on hi van néixer més de 600 nens i nenes fills de catalans i espanyols exiliats per la Guerra Civil. A més, la regidora de Participació, Cooperació Internacional i Dona, Maria Rosa Cuscó, va llegir a proposta de tots els grups municipals una declaració institucional en motiu del Dia Internacional de la Dona Treballadora, celebrat el 8 de març.

Vern Bueno

Acords de la sessió plenària del 2 de març de 2006

Preparació del desenvolupament urbanístic de l'"Eix Herrera"

El Ple aprova els treballs preparatoris a la modificació del Pla General que possibilitarà el desenvolupament urbanístic de l'anomenat "Eix Herrera", que inclou la construcció de 270 habitatges, l'aflorament de 8.600 m2 nous dedicats al sector serveis i una gran pastilla d'equipaments a l'entorn de l'edifici de l'Escorxador.

Aprovació del Pla Local d'Habitatge

Els grups municipals de l'Ajuntament aproven per unanimitat el Pla Local d'Habitatge 2005-2015. El document, continuista amb la política que ja s'estava duent a terme, estableix com a prioritats facilitar l'accés a l'habitatge, rehabilitar el parc d'habitatges existents i recuperar aquells que estiguin buits per al mercat de lloguer.

Creació de 224 places d'aparcament soterrades a la plaça d'Occitània

El Ple aprova la construcció d'un aparcament soterrat de tres plantes a la plaça d'Occitània, amb un total de 224 places i un pressupost d'1.871.522 euros. L'obra respectarà els plataners de la plaça, anteriorment ubicats a La Rambla. A més, també s'acorda la creació de 45 noves places d'aparcament a l'avinguda de Jaume Recoder.

Recollida de fracció orgànica a tota la ciutat

Els grups polítics aproven el plec de condicions per a la concessió del servei de recollida de brossa i neteja viària, que estableix com a principal novetat l'ampliació de la recollida de fracció orgànica a tota la ciutat. A més, marca com a condició la neteja de graffitis als espais públics i la recollida de rebuig domèstic i comercial.

Construcció d'una nova seu per a la colla castellera Capgrossos

El Ple acorda per unanimitat la creació d'una nova seu per a la colla castellera Capgrossos de Mataró. La construcció d'aquest edifici, que s'ubicarà a l'entorn de la futura illa d'equipaments de l'Escorxador, ha estat possible gràcies a un acord entre l'Ajuntament, PUMSA i la colla castellera.

El transport públic creix en qualitat i quantitat



Mataró Bus estrena dos vehicles per reforçar les línies 3 i 5

Els usuaris del transport públic de la ciutat, que l'any 2005 van superar la barrera dels cinc milions, valoren amb nota alta el servei. L'Ajuntament de Mataró hi destina prop de 2 milions d'euros per any.



Les línies 3 i 5 de Mataró Bus es reforcen amb un autobús més a cadascuna, fet que permetrà millorar la freqüència de pas

© VIC

Les línies 3 i 5 de Mataró Bus tindran, a partir d'aquest mes d'abril, dos nous vehicles. Aquesta ampliació del servei permetrà una millora de la freqüència de pas, que passarà a ser, aproximadament, d'uns 15 i 13 minuts, respectivament. Aquestes incorporacions responen a les exigències de millora constant d'un servei públic que, l'any passat, va transportar més de 5 milions de viatgers, consolidant-se com el mitjà més efectiu per desplaçar-se per dins de la ciutat.

La resposta dels usuaris davant de l'augment quantitatiu i qualitatiu del servei és positiva. Així ho demostra el resultat de l'enquesta de qualitat que cada any elabora Mataró Bus. Segons els resultats del 2005, Mataró Bus ha arribat a la major valoració global des de l'inici de la concessió, amb 7,87 punts de mitjana. Per obtenir aquesta qualificació, s'entrevista una mostra representativa de clients, que han de valorar els diferents aspectes del servei: la puntualitat, els recorreguts de les línies, les freqüències de pas, els horaris existents, la comoditat i neteja dels autobusos, la seguretat percebuda durant el viatge, la qualitat de les parades, el tracte que reben del personal de l'empresa i la informació d'horaris i recorreguts de que disposen. La informació rebuda, tant pel que fa al recorregut com als horaris, és l'aspecte més puntuat, amb un 8,03 i un 8,01 respectivament. Es valoren molt positivament la seguretat (8,00) i el tracte amb el personal (7,92). A continuació es qualifiquen amb nota alta la neteja (7,91), la comoditat (7,79), la qualitat de les parades (7,58) i la puntualitat (7,56). Destacar també que un 20% dels usuaris habituals de Mataró Bus té cotxe propi, però s'estima més el transport públic.

La millora de la percepció dels usuaris pel que fa al servei que ofereix Mataró Bus es basa, en gran part, en les millores continuades que s'han anat fent des que l'empresa Corporación Española del Transporte S.A. (CTSA) es va convertir en l'operador del transport urbà de Mataró, el maig de 1998. La gestió es va iniciar mantenint l'estructura de la xarxa existent amb quatre línies radials i una transversal, amb una flota de 18 autobusos. L'entrada en

Ajuntament de Mataró

civisme
conVIUmataró



Fotografia: Bessons ©

SEPARA EL VIDRE. FES UN GEST
Llença les ampolles sense taps ni xapes.
Aconseguir una ciutat més sostenible és cosa de tots

El vidre és, aproximadament, el 8% de les nostres deixalles. Cada quilo de vidre recollit significa estalviar 1,2 kg de vidre en matèria verge i el 26,6% d'energia, a més de recuperar-ne el 100% del vidre recollit.

www.mataro.cat | Tel.010 (24h)*

*(807.117.010 si truqueu des d'un mòbil o de fora de Mataró)
Preu trucada: fix 0,55 euros + iva cada 3 minuts. Mòbil o fora de Mataró: 0,31 euros + iva cada minut

funcionament de nous equipaments sanitaris i comercials al nord de la ciutat va fer que la xarxa d'autobusos s'adaptés a aquestes noves necessitats de la ciutat. En els anys 1999 i 2000 es van modificar els recorreguts i ampliar la xarxa a 6 línies, incorporant nous autobusos a la xarxa. Actualment Mataró Bus disposa d'una flota de 24 autobusos, tots ells adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, amb pis baix integral i dotats de rampes d'accés per a cadira de rodes, així com un sistema que permet inclinar les portes de l'autobús cap a la vorera per facilitar l'accés dels viatgers.

D'acord amb les polítiques i criteris establerts per l'Ajuntament de Mataró, el principal objectiu de l'empresa és oferir als ciutadans un servei de qualitat, adaptant la xarxa a cada nova necessitat. Des de 1998 Mataró Bus ha anat modernitzant les parades i els autobusos, ha introduït el concepte de puntualitat amb horaris de pas a les parades, millorant el servei d'informació mitjançant l'edició de guies completes del servei i adaptant l'empresa a totes les noves tecnologies aplicades al transport. Així, cal parlar de la progressiva implantació del servei de megafonia a l'interior dels autobusos per a l'avís de les parades, i de la instal·lació de panells informatius electrònics per a l'avís dels temps de pas a diverses parades de la ciutat. Una de les innovacions tecnològiques a destacar és el control de gestió per GPS, amb l'objectiu de saber el posicionament en temps real de cada un dels vehicles a partir d'un ordinador central situat a les cotxeres del Mataró Bus.Aquest sistema permet optimitzar els recursos, la qual cosa es tradueix en un major control del temps, poder ajustar la puntualitat, localitzar en cada moment cadascuna de les unitats de la flota, o detectar avaries i anomalies en el moment. Aquest esforç sostingut s'ha vist recompensat amb un augment gradual d'usuaris. La gestió de CTSA es va iniciar amb 3,2 milions de viatgers/any, i va assolir els 5 milions a finals de l'any 2004, és a dir, amb un increment del 57% dels viatgers totals.

Creixement de la línia 5 i la tarifa integrada ATM

Per línies, la línia 5 ha estat la que més ha crescut respecte l'any anterior, amb un 5,4% d'increment, seguida de la línia 1 i la línia 3. Pel que fa als títols de transport, el més utilitzat el 2005 ha estat el títol propi T-10, que suposa el 38,9%, seguit del bitllet senzill, que representa el 22,4% del total. La targeta T30-D (viatges il·limitats durant un mes) representa un 2,1% i les correspondències de títols propis, un 2%. L'ús del carnet blau significa el 17% del total. Aquest carnet facilita el desplaçament per la ciutat als col·lectius que tenen la seva mobilitat disminuïda ja sigui per l'edat com per limitacions físiques, i se'n poden beneficiar les persones majors de 65 anys, els pensionistes majors de 60 anys per jubilació o invalidesa permanent absoluta i les persones amb disminució, sense treball i que no superin



© VIC

L'entrada és espaiosa i permet el pas dels cotxets infantils

determinat nivell d'ingressos. Esment a part mereixen els títols amb tarifa integrada a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) , que permeten utilitzar el bus urbà, el tren de rodalies i el metro de Barcelona amb un mateix bitllet, i que suposen un factor bàsic per entendre l'augment de l'ús del transport públic a Mataró. Aquests títols suposen el 17,3% dels venuts l'any 2005.

Projectes de futur

L'Ajuntament de Mataró realitza un esforç econòmic molt important per disposar d'un transport públic de qualitat. A tall d'exemple, cal assenyalar que un autobús té un cost de 224.000 euros, i que mantenir el servei aquest any 2006 costa més de 2 milions d'euros, als que s'han d'afegir les actuacions previstes a la xarxa per millorar la velocitat comercial (noves plataformes d'accés al bus, sincronització semafòrica, i d'altres). Per contribuir a aquesta millora del transport de viatgers, l'Ajuntament ha aconseguit també una subvenció del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat per un import de 166.949 euros. D'altra banda, l'Ajuntament ha rebut també una subvenció de 281.196 euros del Ministeri d'Economia i Hisenda, que contribuirà als projectes de millora previstos, entre els quals es troba l'adquisició dels dos nous autobusos que es posen en funcionament aquest mes d'abril. La voluntat de millora del transport urbà local no s'atura aquí. L'Ajuntament ha incorporat dins el seu pla d'actuació de l'any 2006 un projecte de redisseny de les línies de Mataró Bus, amb l'objectiu de millorar i adaptar la xarxa a les noves necessitats de la ciutat, atenent la demanda de desplaçaments creada pels nous equipaments i zones residencials; minimitzar els temps de viatge i aconseguir una millora en les freqüències de pas i la interconnexió entre barris, evitant bucles innecessaris i aconseguint arribar a qualsevol punt de la ciutat. Es tracta, en definitiva, de fer front als canvis urbanístics, econòmics i socials de la ciutat amb un projecte que permeti garantir un salt qualitatiu cap al futur.

“En la nostra època de globalització la ciutadania és universal”

Sami Naïr impartirà, el proper 7 d’abril, la conferència “El Mediterrani: zona de complementarietats o de fractures?” en el marc de la Nit de la Solidaritat organitzada pel Consell Municipal de Solidaritat i Cooperació Internacional.



© S.N.

Nascut a Tlencen (Algèria) el 1946, Sami Naïr és filòsof, politòleg, sociòleg i comunicador. També es dedica a la docència i és professor de Ciències Polítiques a la Universitat de Paris VIII i de la Universitat de Getafe a més d’altres universitats d’Amèrica Llatina, Europa i el Magrib. Va dirigir amb Simone de Beauvoir la revista “Les temps modernes” en els anys 70-80.

Ha estat assessor del Govern francès el 1977 per temes d’integració i desenvolupament, i eurodiputat, entre d’altres càrrecs públics. Ha escrit molts articles per a la premsa a més de publicar llibres com “La inmigración explicada a mi hija” en col·laboració amb Juan Goytisolo o “Las heridas abiertas”.

- Quin deure té Europa amb els països del sud de la Mediterrània?

- “Europa ha de posar en marxa una gran política mediterrània amb una visió més generosa i solidària. Ha de ser una força de pau, sobretot en l’Orient Mitjà, per afavorir l’emergència d’una *comunitat mediterrània* que comparteixi uns valors de solidaritat, justícia i igualtat”.

- Quins han de ser els compromisos polítics per al desenvolupament d’aquests països?

- “A nivell global Europa ha de plantejar els problemes relacionats amb el desequilibri en els intercanvis comercials entre el Sud i el Nord. S’ha d’afavorir una integració específica, adaptada al nivell de desenvolupament i a les necessitats del Sud. Però Europa no pot actuar sola, sinó que necessita l’activa contribució dels estats del Sud: s’han d’enfrontar al repte de la democràcia i dels drets humans i crear les condicions del desenvolupament econòmic”.

- Deixarà el Tercer Món algun dia de ser-ho?

- “La mundialització lliberal polaritza de manera exponencial la riquesa dels rics i la pobresa dels pobres, radicalitza les desigualtats socials i desestructura les societats. Ara és el mercat dels capitals el que regeix anàrquicament el món sota la dominació dels EUA. Però el futur dels països del Sud no només depèn d’un reequilibri geopolític i econòmic mundial sinó també de la renovació dels dirigents responsables de corrupció”.

- Quins són els drets d’un ciutadà de Mataró per construir un món més just?

- “En la nostra època de globalització de l’economia i de la cultura, la ciutadania ha de ser universal. S’ha d’atorgar els drets al ciutadà com a individu i exigir els deures com a ser col·lectiu, humà i universal. S’ha de reconèixer a l’altre i respectar les seves peculiaritats. L’important és pedagogia, diàleg i moltes vegades paciència juntament als valors de solidaritat i justícia”.

Els boscos de Mataró són claus per mantenir l'equilibri de la ciutat

Els terrenys forestals ocupen un terç del terme municipal

Els dos colors que defineixen Mataró són el blau i el verd. El blau és la Mar Mediterrània que banya les nostres platges, i el verd són les zones verdes i forestals del territori. La ciutat compta amb més de 4 km de costa i el sòl forestal n'ocupa una superfície del 30,7%. Que hi hagi un terç del territori considerat forestal denota que hi ha un equilibri entre aquest i el sòl urbà i l'agrícola i que es fa necessari anar mantenint aquest equilibri per aconseguir una ciutat sostenible i amb qualitat de vida.

Un bon exemple de zona boscosa n'és el Parc Forestal, espai que forma part del Parc del Montnegre i el Corredor, i que és un dels elements de l'anella verda que envolta la ciutat: front marítim, l'alguer, riera de Sant Simó, Cinc Sènies, Turó de Cerdanyola i riera d'Argentona. El Parc Forestal, amb 19,7 Ha, és també un espai de lleure i d'aproximació a la natura on s'hi pot trobar un recorregut didàctic anomenat el Pont de la Vila.

El Pi pinyoner, l'alzina, la surera, el roure o el garrofer són espècies d'arbres que podem trobar tot passejant pels nostres boscos, i si mirem més arran de terra hi trobarem la cirera d'arboç, la ginesta, l'aloc o la mata, arbust que és l'origen del nom de la ciutat. A més de poder-nos endinsar en el bosc i viure'l en primera persona, Mataró ofereix el Centre de documentació del Parc del Montnegre i el Corredor ubicat en el Museu de Mataró on s'hi aplega tota mena de documentació referida als aspectes naturalístics i culturals del massís. A més, la Secció de Ciències Naturals del Museu estudia i dóna a conèixer el patrimoni natural de la comarca.

Gaudir, estudiar, observar i viure la natura també comporta tenir-ne cura i protegir-la. En aquest sentit, l'Ajuntament amb l'Ordenança de Civisme recull aspectes relacionats amb la conservació del medi natural i el Pla d'acció ambiental de l'Agenda 21 en preserva aquests espais. Però a més, els ciutadans i ciutadanes tenen el deure de col·laborar en el manteniment i la conservació d'aquestes zones forestals.



© MARGA CRUZ

1

Com es pot col·laborar per mantenir els boscos

- No embrutar-lo, el bosc no és un abocador
- No arrencar fruits, arrels, plantes ni tallar llenya sense autorització
- Respectar la flora i la fauna
- No encendre foc, ni llençar llumins ni puntes de cigarreta
- No llençar petards o focs artificials, ni elevar globus aerostàtics fora de les zones que s'assenyalin
- Respectar els camins de vianants i les zones de repoblació forestal. No passejar a cavall ni amb bicicleta
- No anar amb vehicles motoritzats per llocs no autoritzats.
- Respectar les fonts i els cursos d'aigua
- Avisar als bombers en cas de foc trucant al telèfon 112 o a la Policia Local al 092

2

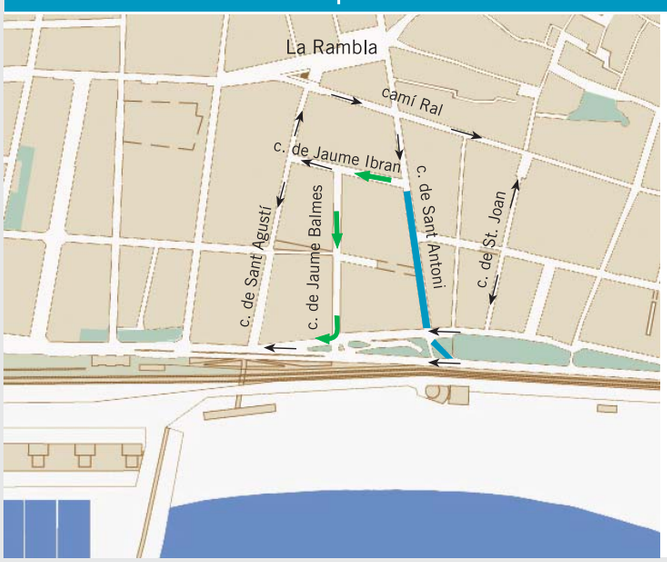
1. Personal especialitzat vetlla per la vigilància dels boscos mataronins durant els mesos de més risc d'incendis
2. Els ciutadans tenen un paper molt important en la conservació dels boscos

Ajuntament de Mataró

Afectacions al trànsit amb motiu de la reforma del carrer de Sant Antoni

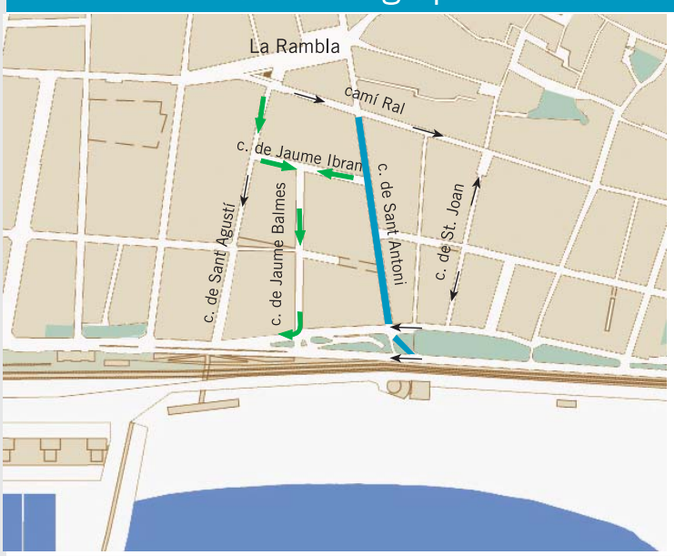
Dimarts 18 d'abril, el Servei d'Obres començarà la reurbanització del carrer de Sant Antoni. Els treballs es duran a terme en 2 fases.

FASE 1: 5 mesos aproximadament



El tram del carrer de Sant Antoni comprès entre el carrer de Jaume Ibran i el Passatge Marina de Llevant quedarà tallat al trànsit.
Els carrers de Jaume Ibran i de Jaume Balmes s'habilitaran en sentit contrari a l'habitual.
El carrer del Cós quedarà sense sortida.

FASE 2: 2 mesos i mig aproximadament



El carrer de Sant Antoni quedarà tallat al trànsit.
Els carrers de Sant Agustí i de Jaume Ibran s'habilitaran en sentit contrari a l'habitual.
El carrer de Sant Agustí serà d'entrada pel Camí Ral tant pels vehicles que vinguin de La Rambla com pels que surtin de l'aparcament de la plaça de Santa Anna.

zona d'obres

www.mataro.cat | 010*

*(807.117.010 si truqueu des d'un mòbil o de fora de Mataró)
Preu trucada: fix 0,55 euros +IVA cada 3 minuts. Mòbil o fora de Mataró: 0,31 euros +IVA cada minut

Sant Jordi arriba amb dues jornades de portes obertes a l'Ajuntament

Llibres i roses envairan de nou els carrers el 23 d'abril. Enguany el programa d'actes és molt extens i posa èmfasi en les activitats literàries i el foment de la



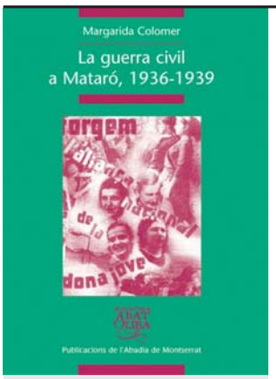
© VIC

Els ciutadans podran visitar l'Ajuntament el dia de Sant Jordi, de 10 a 18 hores

Diumenge 23 d'abril aclapara els actes més populars de Sant Jordi a Mataró: la jornada de portes obertes (de 10 a 18 h), la trobada de gegants, gegantes i nans de la ciutat (18 h); l'actuació de la colla castellera Capgrossos (19 h); la Fogonada, que és el tradicional correfoc amb acompanyament musical (21.45 h); i a continuació el Ball de Sant Jordi a la plaça de l'Ajuntament.

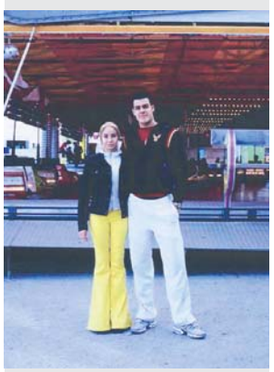
Donat que enguany la diada cau en diumenge, també s'ha previst una altra jornada de portes a l'Ajuntament per als escolars el divendres 21. Ells poden ser els primers a visitar la mostra fotogràfica "Deu per Quinze", que sobre els 10 anys de Fogonada i 15 del Drac estarà al vestíbul de la Casa Gran. L'exposició estarà oberta durant tot el cap de setmana. L'acte institucional tindrà lloc dijous 20, a les 20 h, al Saló de Sessions de l'Ajuntament i el protagonitzarà l'escriptor Vicenç Villatoro amb la conferència "Les paraules i les imatges", impulsada per Òmnium Cultural.

El Patronat Municipal de Cultura i l'Institut Municipal d'Educació fan fet un esforç especial en la promoció d'accions literàries i el foment de la lectura entre els més petits amb activitats educatives sobre la llegenda i la figura de Sant Jordi, l'explicació de contes de dracs, conferències i actes de lectura popular en públic i la creació de llibres gegants amb aportacions col·lectives. En algunes d'aquestes activitats, en les quals col·laboren llibreries de la ciutat, estan incloses també activitats relacionades amb el 250 aniversari del naixement de Mozart.
Més informació i programa d'actes complet:
www.cultura.mataro.cat/santjordi











A B R I L

2 · diumenge

Concerts familiars "Pere i el llop"

A càrrec de Gran Teatre del Liceu.
Teatre Monumental
A les 12 h
Preu: 5 euros

4 · dimarts

Presentació de publicació "La guerra civil a Mataró (1936-1939)"

Presentació del llibre de Margarida Clolomer, a càrrec del Dr. Pelai Pagès i Blanch
Sala d'Actes de Can Palauet
A les 19.30 h.
Entrada gratuïta

5 · dimecres

Exposició/inauguració "50 anys de la festa de l'esport mataroní"

Ateneu Caixa Laietana
A les 19.30 h
Entrada gratuïta

7 · divendres

Acte públic 9a edició de la Nit de la Solidaritat

Presentació dels projectes finançats durant l'any 2005 i conferència "El Mediterrani: zona de complementarietats o de fractures?" a càrrec de Sami Naïr.
Teatre Monumental
A les 20 h
Entrada gratuïta

Exposició/inauguració "On Girona"

Comissariada pel col·lectiu Igac. Mostra el treball de Carles Congost, Jordi Mitjà, Job Ramos/Marcel Dalmau, Manel Bayo i Ricard Trigo.
Espai F
A les 20 h
Entrada gratuïta

8 · dissabte

Fira Sant Ponç

Plaça de l'Ajuntament
De 10 a 21 h
Entrada gratuïta

9 · diumenge

Fira Sant Ponç

Plaça de l'Ajuntament
De 10 a 21 h
Entrada gratuïta

19 · dimecres

Conferència "La immediata postguerra i la repressió a Mataró"

A càrrec de Margarita Colomer, historiadora i autora del llibre "La guerra civil a Mataró (1936-1939)" i de Joan Montblanch, documentalista de l'exposició "El Camp de la Bota"

Sala d'Actes de Can Palauet
A les 19.30 h
Entrada gratuïta

21 · divendres

Teatre "Agenda desconeguda"

De Kathrine Kressmann Taylor – Tanttaka Teatroa.
Dirigida per Fernando Bernués.
Amb Jordi Bosch i Ramon Madaula.

Teatre monumental
A les 22 h
Platea: 11 euros
Amfiteatre: 9,70 euros

Exposició/inauguració "Paisatge després del parricidi"

Mostra dels treballs més recents de joves artistes catalans Iñaki Álvarez, Atsuko Arai, Juan Pablo Ballester, Vicens Casassas, Charela Díaz, Bárbara Gutiérrez, Ignasi López, Momu & No Es i Job Ramos.

Sala d'Exposicions de Can Palauet
A les 20 h
Entrada gratuïta

Lliurament de premis Nit de l'Esport 2006

Acte de reconeixement al treball dels esportistes d'elit de la ciutat.

Poliesportiu Eusebi Millán
A les 21.30 h
Preu sopar: 40 euros

23 · diumenge

Mataró fa festa Diada de Sant Jordi

Vegeu pàgina 23 i consulteu el programa complet a www.cultura.mataro.cat/santjordi

27 · dijous

Presentació de publicació "L'Atzavara núm. 14. Ecosistemes de Catalunya"

Presentació del butlletí científic que edita la Secció de Ciències Naturals del Museu de Mataró.

Biblioteca Pública Pompeu Fabra
A les 19.30 h
Entrada gratuïta

29 · dissabte

Jornada Art i Memòria

Intervencions de Francesc Abad, Pedro G. Romero, Jordi Canudas i Isabel Banal, Josep M. Lluró, Josep Casals, jordi Font i Josep M. Muñoz. Activitat relacionada amb l'exposició El Camp de la Bota.

Centre de creació i pensament contemporani Can Xalant
De 10 a 20 h
Inscripció gratuïta a info@canxalant.es
Aforament limitat

Dia Internacional de la Dansa I Mostra de coreografies curtes

Presentació dels projectes que han participat en la convocatòria d'ajuts a la dansa i el ball contemporani del Patronat Municipal de Cultura (PMC).

Teatre Monumental
A les 18 h
Entrada gratuïta

30 · diumenge

Cinema infantil en català "Shrek 2"

Cinemes Oscar
A les 12 h
Preu: 4 euros

EXPOSICIONS

Totes les exposicions són gratuïtes. www.cultura.mataro.cat

Sales d'Exposicions de Can Palauet

Sessió contínua
Carrer d'en Palau, 32-34. Fins al 9 d'abril.

Paisatge després del parricidi
Del 21 d'abril al 28 de maig.

Biblioteca Pública Pompeu Fabra

Viure el temps. Madurar en positiu
Pl. d'Occitània, s/n. Fins al 8 d'abril.

Mozart, el petit mag
Exposició de les il·lustracions originals de l'àlbum il·lustrat Mozart, el petit mag de Joan Subirana i Anna Obiols. La mostra s'acompanya del documental Wolfgang Amadeus Mozart.
De l'11 al 29 d'abril.

Ateneu Caixa Laietana

50 anys de la festa de l'esport mataroní
Sala 1. Carrer de Bonaire, 3-5. Del 5 d'abril al 7 de maig.

Museu de Mataró

El Camp de la Bota
El Carreró,17. Fins al 14 de maig.

Espai F

On Girona
Carrer Nou, 11. Del 7 d'abril al 14 de maig.

CINEMA AL MONUMENTAL

Electric shadows (Memorias de China) Preestrena
Meng ying tong nian. **Jiang Xiao** (Xina, 2004). VOSE, 93 minuts.
La història de Ling Ling i el seu amic Mao Dabing, un adolescent fascinat per les pel·lícules, amb el teló de fons la Revolució Cultural Xinesa. El film comença amb Dabing, que té un accident amb la bicicleta i topa amb una paret, que es derrumba.

Dijous 6, a les 21.30 h

La mujer del buen abogado
Baramnan gajok. **Sang-soo Im** (Corea del Sud, 2003). VOSE, 104 minuts.
La sensualitat, l'amor, la infidelitat: la màgia i l'erotisme del nou cinema coreà. La història d'una dona que s'embolica amb el seu veí de 16 anys que se sent sexualment abandonada pel seu marit indiferent. Una tragèdia familiar incideix en la seva relació i esdevé un punt de partida per una nova i millor vida per ella.

Diumenge 9, a les 19 h

Three extremes
Saam gaang yi (Hong Kong-Japó, Corea del Sud, 2004). VOSE, 125 minuts.
Part 1. ***Box.*** **Takashi Miike**
Kyoko, una novel·lista d'èxit, s'ha condemnat misteriosament a una vida solitària. Se sent atreta pel seu editor però una experiència traumàtica fa que sigui reservada a tothom.

Part 2. ***Cut.*** **Park Chan-Wook**
Ryu Ji-Ho és director de cinema, reconegut per públic i premsa. Tot és perfecte a la seva vida fins que un dia arriba a casa i hi troba un desconegut que li plantejarà un dilema atroç.

Part 3. ***Dumplings.*** **Fruit Chan**

Dijous 13, a les 21.30 h

Dumplings
Dumplings. **Fruit Chan** (Hong Kong, 2004). VOSE, 91 minuts.
Qing, una aspirant a actriu que va deixar-ho per casar-se amb un home ric, fa servir tot el seu poder perquè una xef li prepari "dumplings" (boles de pasta) per a rejovenir.

Dijous 20, a les 21.30 h

Transamérica
Transamerica. **Duncan Tucker** (EUA, 2005). VOSE, 103 minuts.
Bree és una transexual que viu a Los Angeles i té dues feines amb les quals pretén estalviar per pagar l'operació que la converteixi en dona definitivament. Descobreix, però, que té un fill a Nova York.

Diumenge 23, a les 19 h

Defosaenfosa
Odgrobadogroba. **Jan Cvitkovic** (Eslovènia-Croàcia, 2005). VOSE, 93 minuts.
A l'Eslovènia rural, un jove sensible i intel·ligent viu molt a prop de la mort: es dedica a escriure i pronunciar els discursos fúnebres dels funerals de la seva ciutat. Els discursos no són simplement panegírics perquè, conscientment o inconscientment, hi aporta la seva percepció dels esdeveniments i la seva filosofia de vida.

Dijous 27, a les 21.30 h

Programació adherida als Cinemes Verdi. El preu de l'entrada és de 5 euros. Podeu adquirir l'abonament pel CICLE DELS DIJOUS a la taquilla del teatre Monumental o al Patronat Municipal de Cultura de 18 a 20 hores. El preu és de 30 euros i val per 10 entrades. L'abonament és vàlid fins al 25 de maig de 2006.

Llei de Dependència: un nou dret per a tothom

Caldera: "La Llei més important"

El Govern de Rodríguez Zapatero ja ha presentat el seu projecte de Llei de promoció de l'Autonomia Personal i atenció a les persones amb situació de Dependència, que el Ministre de Treball, Jesús Caldera, va venir a presentar a Mataró fa unes setmanes. Caldera va dir que li semblava la llei "més important de tota la legislatura i, fins i tot, dels propers decennis", donat que afecta a més d'un milió de famíles que tenen alguna persona amb situació de dependència. La Llei pot comportar la creació de 300.000 nous llocs de treball i representa més de 10 mil milions d'euros els propers 8 anys. (Més informació: http://mataro.socialistes.org)

Nous drets

La Llei desenvolupa el "quart pilar" de l´Estat del Benestar que els socialistes volem universalitzar com vam fer amb la sanitat, l´educació i les pensions, després de 8 anys d'aturada del PP en política social. Entre els anys 1996 i 2003 el percentatge del PIB destinat a despesa social va disminuir del 24% al 20%, 7´2 punts per sota de la mitjana europea.

Baron: "Mataró surt amb avantatge"

L'Alcalde de Mataró, Joan Antoni Baron, ha recordat en una Jornada del PSC amb entitats de la ciutat per parlar de la nova Llei, que a Mataró, gràcies al servei municipal de l'Agència d'atenció a la gent gran i persones amb dependències, "Ja hem aconseguit que el 7% de la població més gran de 65 anys rebi algun servei d´atenció al domicili quan la mitjana espanyola és del 3 %.".

Agenda de la Solidaritat

A més, el regidor de Benestar Social, Oriol Batista, ha iniciat ja els treballs per a l'elaboració d'una Agenda de la Solidaritat local, amb l'objectiu de millorar la solidaritat entre la ciutadania de Mataró en la que es marcaran objectius per incrementar entre d'altres el treball voluntari "per complementar, amb la solidaritat de cadascú, les prestacions socials públiques a les que tothom ha de tenir dret".

Ramon Bassas i Segura
Portaveu del Grup Municipal Socialista







1.L'Alcalde, Joan Antoni Baron, el Ministre Jesús Caldera i el Delegat del Govern, Joan Rangel, en un acte a Mataró sobre la Llei de Dependències
2. L'acte públic amb el Ministre va generar gran expectació
3. Una setmana abans, el PSC va treballar el contingut de la Llei amb entitats ciutadanes, diputats socialistes (a la foto, Consol Prados i Manuel Mas) i regidors (Oriol Batista, al costat de Joan Antoni Baron)

El Mataró econòmic del futur



Sens dubte, la crisi del tèxtil que actualment estem vivint, accelerada per l'entrada massiva de productes de la Xina, és la dada econòmica més significativa dels darrers anys a la nostra ciutat. Segurament hi podríem afegir l'increment de la població a partir de la nova immigració, però el fet que la crisi del tèxtil ataqui de ple l'estructura econòmica de la ciutat ens fa entrar en un estat d'incertesa que preocupa més que les altres crisis del gènere de punt ja viscudes. El gènere de punt ha estat el moll de l'ós de la base productiva del Mataró del darrer segle.

Recordem, la crisi de les empreses de la ciutat iniciada a partir del 73 amb l'increment del preu del petroli i el conseqüent estat de xoc de l'economia mataronina, immersa també en la transició política i tot el que va comportar la reestructuració de les relacions laborals a les empreses. El resultat: el tancament de moltes grans empreses tèxtils de cicle quasi integral i en paral·lel d'una part important de les empreses de maquinària tèxtil de la ciutat. La solució: creació d'unitats fabrils més petites i molt especialitzades i evolució cap un sistema de producció a mans per sortir del pas, un model més a la italiana.

Recordem també la crisi a partir del 92 fins el 96-97, amb un resultat d'esmicolament encara superior a l'anterior, de la base productiva. Més especialització, inici de la deslocalització, tancament de la resta de grans empreses tèxtils i l'inici d'una decadència evident. Afecta als diferents sectors subsidiaris del tèxtil, amb decrement de plantilles continuat.

Any 2006. Una taxa d'atur a la ciutat superior al 10%, 3 punts percentuals per sobre de la mitja catalana. Ens trobem davant de varis interrogants. Desapareixerà el tèxtil? Quin sector substituirà el tèxtil com a capdavanter? Ens en sortirem com a col·lectivitat? Com ho farem? Totes les respostes que podem avançar són futuribles, però cal clarificar que el tèxtil continuarà funcionant redimensionat, amb d'altres paràmetres de producció, de comercialització i de distribució. Dependrà de l'habilitat de les empreses en posicionar-se en un món més globalitzat. Aquelles que siguin capaces d'innovar i de fabricar a un cost raonable productes d'alt valor afegit, amb marques reconegudes tindran un futur prometedor.

Cap sector en concret substituirà el tèxtil en la base productiva, sinó que hi haurà un seguit de sectors que creixeran percentualment, seguint les pautes de la terciarització (més comerç, més serveis, més hostaleria...) i de la diversificació (més noves tecnologies, més turisme, més serveis vinculats a les persones i a la vida diària, més serveis de lleure i de medi ambient...) sense deixar de banda d'altres sectors menors però tradicionals, com la metal·lúrgia, l'alimentació, la química... La construcció continuarà tirant del carro però anirà a menys i s'entrarà de ple en la rehabilitació d'habitatges i de zones concretes als barris.

De ben segur que ens en sortirem. Caldrà però, una entesa àmplia i permanent entre el sector públic i el privat. La participació de les entitats empresarials sectorials en la presa de decisions a nivell de política municipal serà vital per rellançar l'economia de la ciutat. Hauran d'emprar els seus mecanismes d'unió i de projecció, fugint de personalismes per tal d'aprofitar les sinergies que sens dubte crearà el Pacte pel Desenvolupament Econòmic i Social (PDES). És aquí on cal esmerçar tots els esforços possibles. Cal que sigui de tots. Si algú pretén fer-se'l seu s'equivocarà. La pròpia societat li passarà factura. El lideratge ha de ser compartit. El sector públic dinamitzant i retornant a la ciutat una part dels recursos que capta de la pròpia societat civil, i el sector privat unint esforços i articulant una estructura empresarial forta que superi la inactivitat demostrada els darrers anys. La confluència d'interessos d'ambdues parts, conjuntament amb la participació de la part social ens projectaran cap a una ciutat i una societat millors.

Tenim els instruments: PDES, Pla d'Actuació per a la Promoció de la Ciutat, Àgora del Comerç, Pacte Local per l'Ocupació i el futur Tecnocampus. Només cal arremangar-nos i treballar plegats a la recerca de la cohesió social i del progrés de la nostra ciutat.

Josep-Lluís Martí i Julià
Regidor del Grup Municipal de CiU

El futbol base a la ciutat



El Grup Municipal del Partit Popular de Catalunya ha presentat una proposta de resolució pel Ple Municipal del mes d'abril en la que demanem al govern que impulsi la organització d'un Torneig Internacional de Futbol Base. És sabut que l'esport és un aspecte molt important en la vida de molts mataronins i mataronines. I no hi ha dubte que, sense menysprear la resta d'esports, el futbol és el que més infants practiquen, més passió aixeca i més gent mobilitza a la nostra ciutat. La prova d'això es l'elevat nombre de fitxes federatives de futbol que tenim a Mataró.

La intenció que hi ha en la proposta del PPC és doble. D'una banda, contribuir a la projecció exterior de Mataró com un referent, en aquest cas esportiu, que atregui l'atenció de moltes persones, ja siguin familiars dels nens i nenes o simplement interessades en aquest tipus d'esdeveniments, i que per tant visitessin Mataró en ocasió d'un Torneig d'aquestes característiques. A tall d'exemple, podem esmentar el Torneig de Fires que organitza el C.E. Valldemia-Maristes de Mataró, que amb menys gent, equips i recursos dels que tindria un torneig com el que proposem és capaç de portar equips d'elit nacional i una gran expectació. Això situaria la nostra ciutat en el centre de l'atenció dels mitjans de comunicació esportius durant uns dies, a més de generar una considerable activitat econòmica al voltant, ja que els participants i assistents combinarien l'activitat esportiva amb el turisme i la diversió, tal com coneixem per altres exemples de competicions similars a nivell internacional.

Però alhora, i aquest és el punt essencial, si decidim tirar endavant la proposta del PPC ens haurà de servir perquè des de el Patronat Municipal d'Esports es doni un veritable impuls al futbol base de Mataró. Aquesta és la nostra voluntat, que neix de la preocupació, compartida per moltes persones, per la forma en què veiem enfocat el futbol base a casa nostra. Perquè aquest és un punt fonamental per a molts nens i nenes, i també per tots els clubs de Mataró començant pel nostre primer equip, el que porta el nom de la ciutat. Creiem que aquest es un problema que mereix una gestió integral, una ideologia i uns objectius comuns per optimitzar recursos i estructures. Ideologia i objectius que no poden ser altres que la millor formació possible pels nens i nenes que els permeti créixer com a persones i com esportistes.

Formació basada en models d'excel·lència, en la que l'èxit es mesuri sempre pensant en el que més convé als infants i no a l'entorn. Tenint clar des de el Patronat d'Esports que els diners que es puguin destinar als clubs pel futbol base han d'anar dirigits a l'aspecte formatiu i controlats amb criteris i objectius prèviament establerts.

Ens hem de preguntar perquè no funciona el futbol base a la ciutat, quina es la filosofia dels clubs, perquè tenim molts equips, molts nens i en canvi no tenim nivell. Alguna cosa falla. I el problema és que va empitjorant.

El futbol base ha de passar a ser una prioritat, sobretot pels nostres clubs que tenen aquí una oportunitat de rellançar-se. Necessitem molta gent implicada i més professionalitat. Però sobre tot, més interès i mes compromís per part de tots els implicats: Ajuntament, clubs, empreses de la ciutat...

Hi ha gent a la ciutat, coordinadors esportius, entrenadors, pares, directius, amb il·lusió i ganes d'implicar-se en un projecte seriós. De l'impuls que li sapiguem donar des de l'Ajuntament, dels seus objectius i ambicions, de les inquietuds que tinguem tots plegats i, al final, de que trobem una idea pròpia de desenvolupament comú dependrà que en poguem treure profit.

Paulí Mojedano Singla
Portaveu del Grup Municipal del PPC

El Pla d'equipaments culturals en marxa



L'estiu passat el Ple de l'Ajuntament va aprovar el Pla d'Equipaments Culturals endegat pel PMC per tal de prioritzar les inversions del govern en matèria cultural en el propers anys. En els darrers mesos s'han incorporat al Pla d'Actuació Municipal amb la dotació econòmica necessària els principals treballs per a la seva posada en marxa i s'han iniciat els treballs tècnics necessaris que permetran que el Pla comenci a ser realitat ben aviat:

1) El mes de juliol s'inaugurarà el Centre d'Art Germans Arenas al carrer Argentona. El projecte de funcionament va ser aprovat unànimement pel Consell Plenari del Patronat Municipal de Cultura. En breu s'iniciarà el procés de trasllat de les obres del Fons Municipal i hem començat a configurar la programació del primer any de funcionament.

2) S'han encarregat els treballs de redacció dels avantprojectes museològics i arquitectònic que, abans de l'estiu, permetran ensenyar a la ciutadania les noves propostes per a Can Marfà, un museu modern que ens explicarà la nostra història i posarà en valor allò que ens fa ser el que som. Can Marfà serà una important eina de coneixement i recerca així com un centre emblemàtic amb capacitat d'atracció turística i cultural.

3) Estem treballant en la reforma de la planta baixa de Can Serra (actual Museu de Mataró) per tal de millorar les condicions d'atenció al públic, millorant la presentació de la col·lecció del Museu i facilitar la incorporació de l'Oficina Municipal de Turisme com a inici del futur centre de visitants.

4) Hem iniciat les converses amb el Foment Mataroní per tal d'acordar les condicions que permetin la renovació de l'espai escènic i l'ús públic del mateix.

5) Hem iniciat les converses amb el Cercle Catòlic per tal de posar les condicions que permetin el desenvolupament urbanístic del conjunt facilitant l'aparició de nous espais culturals públics al centre de la ciutat i ordenant la zona.

6) Hem iniciat el procés de renovació del Teatre Monumental per tal de facilitar l'accessibilitat i el confort del públic (renovació del teló tallafocs i la instal·lació elèctrica, renovació del pati de butaques i del vestíbul d'accés al Teatre)

7) Hem iniciat les converses amb el Bisbat i la Direcció General de Patrimoni Arquitectònic de la Generalitat de Catalunya per tal d'impulsar i participar en la rehabilitació de la Basílica de Santa María.

8) Hem redactat el pla d'usos de la nova biblioteca de Les Santes-Escorxador i els tècnics del Servei d'Obres han començat a treballar en la redacció del projecte arquitectònic per tal de reformar les naus de l'Escorxador i permetre la seva ubicació.

Un Pla d'Equipaments ambiciós, fonamentat en el consens amb actors privats que consideren la utilitat pública de la cultura que fan o ajuden a fer i que permetrà posar en marxa noves línies d'actuació cultural i que posarà la Cultura en el centre de les polítiques públiques a Mataró. Un salt qualitatiu i important fet des del convenciment de que les persones han de ser l'eix de l'actuació municipal amb diàleg, transparència en la gestió i perseverança, desplegant polítiques d'esquerres de manera tranquil·la, asserenada, més participada i sostenible.

Jaume Graupera i Vilanova
Cap del Grup Municipal d'ICV-EuiA

La mobilitat i les infraestructures de transport a Mataró



Els treballs per trobar una solució a la mobilitat tant de Mataró com de la resta de la comarca són cada cop més intensos i reals, i d'aquests dependrà el futur immediat dels nostres mitjans de transport, tant públics com privats.

Des d'ERC creiem que la màxima prioritat és millorar el transport públic, i en segon terme fer les millores que permetin solucionar els problemes de circulació que presenta la ciutat, tant a nivell intern com amb la mobilitat respecte el seu entorn més proper (la resta de la comarca, el vallès oriental, i l'Àrea Metropolitana de Barcelona).

El Govern Municipal està estudiant un estudi informatiu de millora de la carretera N-II al Maresme presentat per la "Demarcación de carreteras del Estado en Cataluña" on es fa una possible reserva d'espai per una via paral·lela a l'actual autopista que hauria de substituir l'actual N-II, sense especificar en cap cas una proposta concreta del seu traçat. ERC es reafirma en el seu posicionament respecte a les inversions en millores d'infraestructures a la comarca i per tant seguim considerant com a màxima prioritat la millora del transport públic per carretera i ferroviari.

Considerem que el transport públic per carretera ha de comptar amb la millora dels serveis d'autobús urbà per millorar les connexions amb tots els punts de la ciutat. Crear carrils Bus/Vao a l'autopista entre Mataró i Barcelona. I millorar les connexions amb Barcelona, Vallès Oriental, Àrea Metropolitana, i els pobles de la rodalia del pla de Mataró.

Les polítiques respecte el transport públic ferroviari han d'apostar per un tren orbital que uneixi la nostra ciutat amb Granollers, i que compti amb parades a diferents punts de la ciutat, com ara el Parc Central, Cerdanyola, i Rocafonda. Una segona prioritat ha de ser la millora dels accessos a les estacions i als trens per fer possible els accessos a tots els ciutadans i ciutadanes. Per últim considerem que amb una variant ferroviària entre Barcelona i Mataró recuperarem centralitat urbana a curt termini i aconseguirem millores en la freqüència, en el temps de recorregut, en la capacitat i també en els horaris. Deixant clara la nostra preferència per la millora del transport públic, ERC es posiciona favorablement a transformar l'actual N-II en una via cívica i de trànsit intern entre els municipis de la comarca. Conseqüentment, s'ha de traslladar part del trànsit de l'actual N-II a l'autopista, que creiem que ha de ser el principal eix de comunicació viària de la comarca. En aquest sentit, demanem la supressió dels peatges de l'autopista o si més no defensem la gratuïtat pels habitants de la comarca, ja que considerem que els maresmencs ja l'hem pagat amb escreix.

Finalment, el tram de l'autopista actual al voltant de la ciutat, conegut com a Ronda de Mataró, s'haurà de millorar amb la creació de nous accessos a la ciutat i als pobles del voltant, així com la millora dels accessos a l'Hospital. Per fer-ho, valorem positivament la creació noves vies paral·lels a l'actual traçat de la Ronda de Mataró per tal d'afavorir les entrades i sortides a la ciutat i donar resposta a la congestió que es produeix actualment en aquest punt negre de la ciutat.

Aquest és el plantejament que fa ERC al debat sobre el Pla d'infraestructures, i que defensarà des del consens amb la resta de forces polítiques per tal de superar les infrastructures actuals per unes altres més respectuoses amb el medi ambient, més ràpides, i més segures.

Genís Bargalló i Checa
Cap del Grup Municipal d'ERC

Adreces d'interès

ATENCIÓ CIUTADANA

- **Oficines d'atenció ciutadana** (de dl. a dv. de 9 a 19 h)
  - **Ajuntament.** La Riera, 48
  - **Centre cívic Cerdanyola.** Pg. de Ramon Berenguer III, 82
  - **Centre cívic Rocafonda.** C. de Josep Punsola, 47
- **Centres cívics**
  (de dl. a dv. de 9 a 14 h i dt. i dj. de 17 a 19h)
  - **Centre cívic Cirera.** C. de Cadis, 1
  - **Centre cívic Molins.** C. de Nicolau Guanyabens, 23
  - **Centre cívic Pla d'en Boet.** C. de Juan Sebastián Elcano, 6
- **Per internet**, www.mataro.cat
- **Per telèfon**, trucant al número 010* (24 h)

SEGURETAT I ATENCIÓ SOCIOSANITÀRIA

- **Urgències.** Tel. 112
- **Urgències sanitàries.** Tel. 061
- **Mossos d'Esquadra.** Av. de Lluís Companys, 87. Tel. 088
- **Policia Local.** Pl. de Granollers, 11. Tel. 092
- **Bombers.** Pg. de Ramon Berenguer III, 42. Tel. 112
- **Cos Nacional de Policia.** Av. de la Gatassa, 15. Tel. 091
- **Creu Roja Mataró.** C. de l'Energia, 11. Tel. 93 741 02 25
- **Hospital de Mataró.** Ctra. de Cirera, 230
  Tel. 93 741 77 00
- **Fundació Hospital Sant Jaume i Santa Magdalena.**
  C. de Sant Pelegrí, 3. Tel. 93 741 91 60
- **Agència d'Atenció a la Gent Gran i a les Persones amb Dependència.** C. de Cuba, 47. Tel. 010*
- **Centre Municipal d'Acollida.** C. de Sant Simó, 13
  Tel. 93 755 14 53
- **CAP d'Urgències.** Camí del Mig, 36. Tel. 93 741 20 40

EQUIPAMENTS CULTURALS

- **Teatre Monumental.** La Riera, 169
- **Museu de Mataró.** El Carreró, 17
- **Can Palauet.** C. d'en Palau, 32-34
- **Espai F.** C. Nou, 11
- **Can Xalant. Centre de creació i pensament contemporani.**
  C. de Francesc Layret, 75.
- **Biblioteca Pública Pompeu Fabra.** Pl. d'Occitània s/n
- **Arxiu Municipal de Mataró.** C. d'en Palau, 32

ORGANISMES AUTÒNOMS

- **Patronat Municipal de Cultura.** C. de Sant Josep, 9
  Tel. 93 758 23 61.
- **Patronat Municipal d'Esports.**
  C. d'Enric Prat de la Riba, 110. Tel. 93 758 23 71
- **Institut Municipal de Promoció Econòmica.**
  C. de Francisco Herrera, 70. Tel. 93 758 21 31
- **Institut Municipal d'Educació.**
  Bda. de Les Figueretes, 1. Tel. 93 758 23 31
- **Tecnocampus Mataró.** C. de Pablo Iglesias, 63
  www.tecnocampus.com. Tel. 93 741 49 60
- **Escola Universitària Politècnica de Mataró.**
  Av. de Josep Puig i Cadafalch, 101. www.eupmt.es
  Tel. 93 757 44 04

EMPRESES PÚBLIQUES MUNICIPALS

- **Aigües de Mataró, SA.** C. de Pitàgores, 1-7
  www.aiguesmataro.com. Tel. 93 741 61 00
- **Promocions Urbanístiques Mataró, SA.** www.pumsa.com
  C. de Pablo Iglesias, 63. Tel. 93 741 56 10
- **Prohabitatge.** C. de Pablo Iglesias, 63
  Tel. 93 757 85 38
- **Gestió Integral de Trànsit.**
  C. de Pablo Iglesias, 63. Tel. 93 757 85 38

TRANSPORTS

- **CTSA – Mataró Bus.** C. de Francesc Layret, 72. Tel. 010*
- **RENFE.** Pl. de Miquel Biada. Tel. 902 240 202
- **Empresa Casas.** C. de Remallaires, 15. Tel. 93 798 11 00
- **Taxi Mataró.** C. de Vista Alegre, 39. Tel. 93 798 60 60

ALTRES ADRECES

- **Organisme de Gestió Tributària.**
  C. de Sant Jaoquim, 3. Tel. 93 757 96 18
- **Jutjats de Mataró.** Pl. Francisco Tomás y Valiente, 1
  Tel. 93 741 73 24
- **Port de Mataró.** Pg. del Callao, s/n. Tel. 93 755 09 61

* Preu trucada: des d'un fix 0,55 euros cada 3 minuts o fracció, més IVA. 807 117 010 si truqueu des d'un mòbil o des de fora de Mataró: 0,31 euros cada minut o fracció, més IVA.

OFICINA DEL DEFENSOR DEL CIUTADÀ DE MATARÓ

Sr. Jordi Puigderrajols. C. de Llauder, 2, baix. Tel. 93 758 24 99. defensor@ajmataro.es

Mataró Bus

MÉS

+ FREQÜÈNCIA

+ HORARIS

+ AL TEU SERVEI



0 Línia Transversal

1 Línia Cerdanyola-Peramàs

2 Línia La Llàntia-Cerdanyola

3 Línia Camí de la Serra -Vista Alegre-Rocafonda

4 Línia Cirera-Molins

5 Línia Estació Renfe -Hospital de Mataró

TARIFES 2006

Bitllet senzill 1,20 euros

T-10 (10 viatges) 5,80 euros

T-30 (viatges il·limitats durant un mes) 33,15 euros

Carnet blau i passi d'acompanyant gratuït

Menors de 4 anys (excepte grups) gratuït

telèfon d'atenció al client 010

*807 11 70 10 des d'un telèfon mòbil o des de fora de Mataró

www.mataro.cat/laciutat/ensmovem/matarobus

matarobus@ctsaonline.com

OBJECTES PERDUTS Podeu recollir els objectes perduts a les nostres oficines, c. Francesc Layret, 72 de Mataró. Telèfon: 93 757 53 94 • Horari: de dilluns a dijous: matins de 9 a 2h i tardes de 4 a 6h; divendres de 9 a 2h del migdia.

*Preu trucada: des d'un fix 0,55 euros cada 3 minuts o fracció més IVA; des d'un mòbil 0,31 euros cada minut o fracció més IVA

MATARÓ BUS ÉS UN SERVEI PÚBLIC DE L'AJUNTAMENT DE MATARÓ GESTIONAT PER CTSA