

Informe de

# Conjuntura de Mataró Econòmica



Número 8 • Setembre 2000

Monogràfic

Causes i efectes en l'anàlisi del  
parc de vehicles als municipis:

El cas de Mataró



Institut Municipal • Mataró



---

## **Informe de Conjuntura Econòmica de Mataró**

### **Monogràfics**

Causes i efectes en l'anàlisi del parc de  
vehicles als municipis: el cas de Mataró

---

**Núm. 8**  
Setembre 2000



# Presentació

L'Informe de Conjuntura Econòmica de Mataró arriba al seu número 8. La major part dels indicadors tractats al llarg d'aquestes edicions han evidenciat períodes de dinamisme per al conjunt de la ciutat i el seu entorn. Mataró no ha estat, doncs, aliena a la bona marxa que, en conjunt, han viscut durant els darrers anys l'economia catalana i l'estatal. Les diferents eines que hem anat incorporant en les darreres edicions, com ara els indicadors sintètics d'activitat (Valor afegit brut no agrari) elaborats pel Departament d'Estadística i Economia Espanyola de la Universitat de Barcelona, o el Diagrama d'Informació Local a Mataró, sobre el qual el Departament d'Indústria va incloure recentment un article en la seva Revist@ d'Indústria, ens indiquen, a més, uns nivells de creixement de l'economia i activitat mataronina per sobre dels del conjunt dels àmbits de referència.

Però més enllà de l'anàlisi del creixement en termes purament econòmics, l'Informe de Conjuntura ve incorporant en els darrers números noves perspectives que, sens dubte, ajuden a enriquir la interpretació de la informació disponible. Així, s'hi inclou informació relativa al reciclatge o a l'evolució d'altres vectors mediambientals com la qualitat de l'aire o de les platges. D'aquesta manera, el tractament de la informació es realitza d'una forma cada cop més oberta, tant pel que fa als àmbits d'anàlisi com des de les diferents persones o entitats que hi col·laboren.

En la present edició, l'Informe de Conjuntura inclou un article monogràfic al voltant d'un element de cabdal importància en la nostra vida quotidiana: l'automòbil. L'article presenta un seguit de valoracions i anàlisis relatives a l'evolució del parc de vehicles segons diferents visions: d'una banda, d'una banda el creixement del parc de vehicles com un símptoma de major consum i dinamisme econòmic, i, per altre banda, les reflexions i anàlisi a càrrec del Departament de Via Pública de l'Ajuntament de Mataró dels possibles efectes que aquest creixement pot comportar en la gestió de la via pública i la mobilitat.

Amb aquest número 8, són ja quatre els anys que portem treballant en la redacció de l'Informe de Conjuntura Econòmica Local de Mataró. Confiam novament que el conjunt d'apartats i d'informació presentada sigui del vostre interès.



# Agraïments

Des de l'Institut Municipal de Promoció Econòmica volem donar gràcies a totes les persones, empreses i institucions que sense el seu suport no hagués estat possible la realització del número 8 de l'Informe de Conjuntura.

Agraïm especialment la col·laboració del Departament de Via Pública de l'Ajuntament de Mataró per la seva col·laboració en l'elaboració del monogràfic "Causes i efectes en l'anàlisi del parc de vehicles als municipis: el cas de Mataró".

Agraïm a la Diputació de Barcelona l'ajut financer a través del Fons Social Europeu Objectiu 3, i al mateix temps el suport tècnic ofert en tot moment per la Xarxa d'Observatoris Provincial de Barcelona.

Volem igualment expressar el nostre agraïment a totes aquelles institucions i empreses que ens subministren dades i atenen les nostres consultes:

- ⇒ ACESA
- ⇒ Aigües de Mataró, S.A.
- ⇒ Banc d'Espanya
- ⇒ Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona
- ⇒ Consorci per al Tractament de Residus Sòlids Urbans del Maresme
- ⇒ CTSA
- ⇒ Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya
- ⇒ Direcció General d'Arquitectura i Habitatge de la Generalitat de Catalunya
- ⇒ Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya
- ⇒ Direcció General d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya
- ⇒ Gas Natural SDG, S.A.
- ⇒ Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró
- ⇒ Institut d'Estadística de Catalunya
- ⇒ RENFE
- ⇒ Servei d'Informació de Base del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró
- ⇒ Servei d'obres i Servei de Llicències del Departament d'Urbanisme, Obres i Llicències de l'Ajuntament de Mataró
- ⇒ Regidora de Ciutat Sostenible de l'Ajuntament de Mataró
- ⇒ Xarxa d'Observatoris de la Província de Barcelona - Diputació de Barcelona

# Índex

|  |     |
|--|-----|
| <b>Índex</b>   |     |
| Índex de taules  | 6   |
| Índex de gràfiques   | 7   |
| <b>Síntesi</b>   | 9   |
| <b>Conjuntura econòmica</b>  |     |
| Internacional, Espanya, Catalunya i Maresme  | 14  |
| Altres indicadors  | 20  |
| <b>Resum de la Conjuntura econòmica a Mataró</b>                                   | 24  |
| <b>Consum</b>  |     |
| Aigua  | 28  |
| Gas  | 30  |
| Vehicles   | 31  |
| Residus  | 33  |
| <b>Habitatge</b>   |     |
| Habitatges iniciats  | 40  |
| <b>Activitat i Estructura Empresarial</b>  |     |
| Activitat i estructura empresarial a Mataró i el Maresme                           | 46  |
| Terciarització de l'economia   | 52  |
| Llicències d'activitats  | 53  |
| <b>Anàlisi Sectorial</b>   | 56  |
| Indústria tèxtil i de la confecció   | 57  |
| Comerç al detall   | 59  |
| Educació i investigació i desenvolupament  | 61  |
| Construcció  | 63  |
| Química  | 66  |
| Comerç a l'engrós  | 67  |
| Fabricació de productes metàl·lics   | 68  |
| <b>Ocupació</b>  |     |
| Contractacions a Mataró i al Maresme   | 70  |
| Expedients de regulació de l'ocupació a Mataró i el Maresme                        | 74  |
| Atur registrat a Mataró i el Maresme   | 76  |
| Comparació entre el mercat laboral de Mataró i el conjunt del Maresme              | 81  |
| <b>Transport i Mobilitat</b>   |     |
| Tren de rodalies   | 84  |
| Autobús urbà   | 86  |
| Vehicles per autopista   | 87  |
| C-60   | 88  |
| <b>Monogràfic</b>  |     |
| Causes i efectes en l'anàlisi del parc de vehicles als municipis: el cas de Mataró | 89  |
| <b>Glossari</b>  | 103 |



# Índex de taules

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| T1  | Previsions del FMI de les principals macromagnituds. 1998 - 2001   | 15  |
| T2  | Inflació, tipus d'interès i tipus de canvi. Març 199 - març 2000   | 20  |
| T3  | Quadre resum de la conjuntura a Mataró. Fins al 1r trim. de 2000   | 24  |
| T4  | Consum d'aigua a Mataró. 1r trim. 1998 - 1r trim. 2000   | 28  |
| T5  | Consum de gas canalitzat a Mataró. 1990 - 1999   | 30  |
| T6  | Evolució del tractament de brossa. Any 1999 - 2000   | 33  |
| T7  | Evolució del nombre d'habitatges iniciats a Mataró. 1996 - 1r trim. 2000   | 40  |
| T8  | Evolució del nombre d'empreses i assalariats a Mataró. 1999 - 2000   | 46  |
| T9  | Evolució del nombre d'empreses i assalariats a Catalunya. 1999 - 2000  | 46  |
| T10 | Estructura empresarial (mínim 1 assalariat) de Mataró. 1r trim.1999 - 1r trim. 2000  | 47  |
| T11 | Evolució nombre d'empreses i treballadors assalariats al Maresme.1999 - 2000   | 48  |
| T12 | Estructura empresarial (mínim 1 assalariat) del Maresme. 1r trim.1999 - 1r trim. 2000  | 48  |
| T13 | Nombre d'empreses i assalariats segons subsectors a Mataró. 1999 - 1r trim. 2000   | 49  |
| T14 | Evolució del pes dels assalariats i de les empreses segons subsectors.<br>Mataró. 1999 - 1r trim. 2000                               | 49  |
| T15 | Relació dels subsectors amb major guany i pèrdua de treballadors assalariats.<br>Mataró. 1999 - 2000                                 | 50  |
| T16 | Nombre d'empreses i assalariats segons subsectors. Maresme.1999 - 1r trim. 2000  | 51  |
| T17 | Relació dels subsectors amb major guany i pèrdua de treballadors assalariats.<br>Maresme. 1999 - 2000                                | 51  |
| T18 | Pes relatiu nombre d'empreses i assalariats segons sectors a Mataró i al Maresme.<br>1999 - 2000                                     | 52  |
| T19 | Tipologia de les llicències d'activitat sol·licitades a Mataró. 1998 - 2000  | 53  |
| T20 | Llicències d'activitats sol·licitades segons annexes. Mataró. 1r trim. 2000  | 53  |
| T21 | Pes dels principals sectors respecte el total de Mataró.   | 56  |
| T22 | Indústria tèxtil (17) i de la confecció i pel·leteria (18). Mataró. 1999 - 2000  | 57  |
| T23 | Índex de vendes. Espanya. Març 1999 - març 2000  | 59  |
| T24 | Comerç al detall (52). Mataró. 1999 - 2000   | 59  |
| T25 | Educació (80) i investigació i desenvolupament (73). Mataró.1999 - 2000  | 61  |
| T26 | Expedients d'obres. Mataró. 1996 - 1r trim. 2000   | 63  |
| T27 | Construcció (45). Mataró. 1999 - 2000  | 64  |
| T28 | Química (24). Mataró. 1999 -2000   | 66  |
| T29 | Comerç a l'engròs (51). Mataró. 1999 - 2000  | 67  |
| T30 | Fabricació de productes metàl·lics (28). Mataró. 1999 - 2000   | 68  |
| T31 | Evolució de les contractacions a Mataró i a la comarca del Maresme.<br>1998 - 1r trim. 2000  | 70  |
| T32 | Nombre d'expedients i treballadors afectats pels Expedients de Regulació<br>d'Ocupació autoritzats. Mataró. 1997 - 1r trim. 2000     | 74  |
| T33 | Nombre d'expedients i treballadors afectats pels Expedients de Regulació<br>d'Ocupació autoritzats. El Maresme. 1997 - 1r trim. 2000 | 75  |
| T34 | Dades d'atur a Mataró* fins al 1r trimestre de 2000  | 77  |
| T35 | El Mercat Laboral a Mataró* i el Maresme**. 1997 - 2000  | 81  |
| T36 | Estimació del nombre de viatgers per estació   | 84  |
| T37 | Evolució del nombre de passatgers segons tipologia del Mataró-bus.<br>1996 - 1r trim. 2000   | 86  |
| T38 | Intensitat Mitjana Diària (IMD) del trànsit a diferents trams de l'A2, l'A7 i l'A19. 1999  | 87  |
| T39 | Resultat regressió Mínim Quadrats Ordinari. Variable explicada: turismes<br>i motocicletes per càpita                                | 96  |
| T40 | Resultat regressió Mínim Quadrats Ordinari. Variable explicada: camions per càpita   | 97  |
| T41 | Evolució del nombre de vehicles per tipus fiscal   | 98  |
| T42 | Ratis del parc de vehicles de Mataró. 1/01/2000  | 99  |
| T43 | Variables utilitzades  | 104 |

# Índex de gràfiques

|     |   |    |
|-----|---|----|
| G1  | Evolució del PIB (pm). Catalunya i Espanya. 1999 - 2000   | 17 |
| G2  | Taxa interanual del PIB (pm) i del consum de les famílies. Catalunya. 1999 - 2000   | 18 |
| G3  | Creixement del PIB al Maresme i Catalunya. 1995 - 1999  | 19 |
| G4  | Creixement del PIB per sectors. Catalunya i Maresme. 1999   | 19 |
| G5  | Taxa d'atur registrat. Catalunya i el Maresme. 1997 - 1999  | 19 |
| G6  | Evolució de l'IPC*. Març 1999 - març 2000   | 20 |
| G7  | Evolució del tipus d'interès interbancari***. Març 1999 - març 2000   | 21 |
| G8  | Evolució del tipus de canvi**. Març 1999 - març 2000  | 21 |
| G9  | Diagrama d'informació local a Mataró. Període de referència 1r trim. 2000   | 25 |
| G10 | Consum d'aigua a Mataró   | 28 |
| G11 | Consum d'aigua segons destinació. 1998 - 1r trim. 2000  | 29 |
| G12 | Increment del consum d'aigua respecte el mateix trimestre de l'any anterior. Mataró. 1r trim. 1999 - 1r trim. 2000                                    | 29 |
| G13 | Evolució del consum domèstic de gas canalitzat a Mataró. 1991 - 1999  | 30 |
| G14 | Increment del consum de gas canalitzat respecte l'any anterior. Mataró. 1995 - 1999   | 30 |
| G15 | Matriculació de vehicles (turismes) a Mataró. 1997 - 2000   | 31 |
| G16 | Residus sòlids urbans de Mataró. 1997 - 2000  | 33 |
| G17 | Residus sòlids urbans de la resta del Maresme*. 1997 - 2000   | 33 |
| G18 | Evolució del tractament d'RSU per 1.000 habitants. Mataró. 1998 - 2000  | 34 |
| G19 | Quilograms de vidre reciclat. Mataró. 1999 - 2000   | 35 |
| G20 | Quilograms de paper reciclat. Mataró. 1999 - 2000   | 35 |
| G21 | Quilograms de mobles recollits. Mataró. 1999 - 2000   | 35 |
| G22 | Comparació de Kg. d'envasos i piles. 1r trim. 1999 - 1r trim. 2000  | 36 |
| G23 | Entrades de vehicles a la deixalleria. Mataró. 1999 - 2000  | 36 |
| G24 | Evolució dels habitatges iniciats a Mataró. 1996 - 1999   | 41 |
| G25 | Evolució dels habitatges iniciats al Maresme. 1996 - 1999   | 41 |
| G26 | Evolució dels habitatges iniciats a Barcelona. 1996 - 1999  | 41 |
| G27 | Evolució dels habitatges iniciats a Catalunya. 1996 - 1999  | 41 |
| G28 | Evolució del MIBOR a un any. Març 1999 - març 2000  | 41 |
| G29 | Evolució del preu mitjà/m <sup>2</sup> dels habitatges construïts. Base 1989. Ptes. constants. 1989 - 1999  | 42 |
| G30 | Preu mitjà m <sup>2</sup> construït d'alguns municipis de la RMB. 1997 - 1999   | 42 |
| G31 | Habitatges iniciats per càpita. Catalunya base 100 (1996). 1999   | 43 |
| G32 | Evolució en el nombre d'habitatges iniciats per càpita. Catalunya base 100 (1996)   | 43 |
| G33 | Empreses i assalariats. Mataró. 1998 - 2000   | 46 |
| G34 | Assalariats per empresa. Mataró. 1998 - 2000  | 46 |
| G35 | Evolució de l'increment dels assalariats. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000   | 47 |
| G36 | Empreses i assalariats. Catalunya. 1998 - 2000  | 47 |
| G37 | Empreses i assalariats. El Maresme. 1998 - 2000   | 48 |
| G38 | Assalariats per empresa. El Maresme. 1998 - 2000  | 48 |
| G39 | Increment del nombre de treballadors assalariats respecte el mateix trimestre de l'any anterior. Mataró (paràgrafs CCAE 93). 1999 - 2000              | 50 |
| G40 | Increment del nombre de treballadors assalariats respecte el mateix trimestre de l'any anterior. El Maresme (paràgrafs CCAE 93). 1999 - 1r trim. 2000 | 51 |
| G41 | Sol·licituds de llicències d'activitats. Mataró. 1997 - 1r trim. 2000   | 53 |
| G42 | Indústria tèxtil i confecció i pel·leteria. Mataró. 1998 - 2000   | 57 |
| G43 | Assalariats per empresa. Indústria tèxtil i confecció i pel·leteria. Mataró. 1998 - 2000  | 57 |
| G44 | Variació interanual assalariats. Indústria tèxtil i confecció i pel·leteria. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000  | 57 |
| G45 | Evolució del % d'IAE del sector tèxtil i confecció. Mataró. 1998 - 2000   | 58 |
| G46 | Comerç al detall. Mataró. 1998 - 2000   | 60 |
| G47 | Assalariats per empresa. Comerç al detall. Mataró. 1998 - 2000  | 60 |



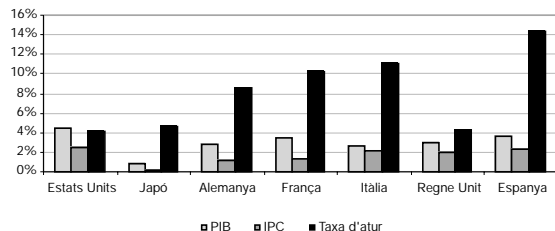


|      |  |     |
|------|--|-----|
| G48  | Variació interanual assalariats. Comerç al detall. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000   | 60  |
| G49  | Evolució % IAE del sector comerç al detall alimentari. Mataró.<br>Març 1998 - març 2000  | 60  |
| G50  | Evolució % IAE del sector comerç al detall (resta). Mataró. Març 1998 - març 2000  | 60  |
| G51  | Educació i investigació i desenvolupament. Mataró. 1998 - 2000   | 61  |
| G52  | Assalariats per empresa. Educació i investigació i desenvolupament.<br>Mataró. 1998 - 2000   | 61  |
| G53  | Variació interanual assalariats. Educació i investigació i desenvolupament.<br>Mataró i Catalunya. 1998 - 2000                       | 62  |
| G54  | Evolució % IAE del sector de l'educació i investigació i desenvolupament. Mataró.<br>Març 1998 - març 2000                           | 62  |
| G55  | Evolució dels expedients d'obres. Mataró. 1r trim. 1995 - 1r trim. 2000  | 63  |
| G56  | Construcció. Mataró. 1998 - 2000   | 64  |
| G57  | Assalariats per empresa. Construcció. Mataró. 1998 - 2000  | 64  |
| G58  | Variació interanual assalariats. Construcció. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000  | 64  |
| G59  | Evolució % IAE del sector de la construcció. Mataró. Març 1998 - març 2000   | 65  |
| G60  | Química. Mataró. 1998 - 2000   | 66  |
| G61  | Assalariats per empresa. Química. Mataró. 1998 - 2000  | 66  |
| G62  | Variació interanual assalariats. Química. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000  | 66  |
| G63  | Evolució % IAE del sector químic. Mataró. Març 1998 - març 2000  | 66  |
| G64  | Comerç a l'engròs. Mataró. 1998 - 2000   | 67  |
| G65  | Assalariats per empresa. Comerç a l'engròs. 1998 - 2000  | 67  |
| G66  | Variació interanual assalariats. Comerç a l'engròs. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000  | 67  |
| G67  | Evolució % IAE del sector del comerç a l'engròs. Mataró. Març 1998 - març 2000   | 67  |
| G68  | Fabricació de productes metàl·lics. Mataró. 1998 - 2000  | 68  |
| G69  | Assalariats per empresa. Fabricació de productes metàl·lics. Mataró. 1998 - 2000   | 68  |
| G70  | Variació interanual assalariats. Fabricació de productes metàl·lics. Mataró<br>i Catalunya. 1998 - 2000                              | 68  |
| G71  | Evolució % IAE de la fabricació de productes metàl·lics. Mataró.<br>Març 1998 - març 2000  | 68  |
| G72  | La contractació a Mataró* i a l'Àmbit de Referència del Maresme. 1990 -2000  | 70  |
| G73  | Proporció de contractats segons sexe els primers trimestres. 1998 - 2000   | 71  |
| G74  | Proporció de contractats per edats els primers trimestres. 1997 - 1999   | 71  |
| G75  | Proporció de contractats per durada els primers trimestres. 1998 - 2000  | 72  |
| G76  | Proporció de contractats per sectors els primers trimestres. 1998 - 2000   | 73  |
| G77  | Traballadors afectats per ERO. Acumulat 12 mesos. Mataró. 1997 - 1r trim. 2000   | 74  |
| G78  | Treballadors afectats ERO als serveis i a la indústria. Mataró. 1997 - 1r trim. 2000   | 74  |
| G79  | Traballadors afectats per ERO. Acumulat 12 mesos. Maresme. 1997 - 1r trim. 2000  | 75  |
| G80  | Treballadors afectats ERO als serveis i a la indústria. El Maresme.<br>1997 - 1r trim. 2000  | 75  |
| G81  | Comparació de la taxa d'atur registrat a Mataró* i la resta de la comarca del<br>Maresme**. 1996 - 1r trim. 2000                     | 76  |
| G82  | Comparació entre l'increment interanual de l'atur registrat. Mataró* i la resta de la<br>comarca del Maresme**. 1996 - 1r trim. 2000 | 76  |
| G83  | Increment d'aturats segons sexes respecte el mateix trimestre de l'any anterior.<br>Mataró 1998 - 1r trim. 2000                      | 78  |
| G84  | Increment d'aturats segons edats respecte el mateix trimestre de l'any anterior.<br>Mataró 1998 - 1r trim. 2000                      | 78  |
| G85  | Increment d'aturats segons sectors respecte el mateix trimestre de l'any anterior.<br>Mataró 1998 - 1r trim. 2000                    | 79  |
| G86  | Increment d'aturats segons formació respecte el mateix trimestre de l'any anterior.<br>Mataró 1998 - 1r trim. 2000                   | 80  |
| G87  | Increment interanual del nombre de viatgers de RENFE rodalies per estació de<br>venda. 4t trim. 1999 - 1r trim. 2000                 | 85  |
| G88  | Evolució del nombre de viatgers de Renfe a Mataró. 1998 - 1r trim. 2000  | 85  |
| G89  | Nombre de viatgers acumulats els darrers dotze mesos. 1998 - 1r trim. 2000   | 86  |
| G90  | Increment del nombre de viatgers del Mataró-bus. 1999 - 1r trim. 2000  | 86  |
| G91  | Increment 1998/1999 del trànsit (IMD) a diferents trams de l'autopista   | 87  |
| G92  | Trànsit de vehicles per la C-60  | 88  |
| G93  | Trànsit de vehicles (IMD) per mes de l'any. C-60   | 88  |
| G94  | Trànsit de vehicles (IMD) per dia de la setmana. C-60  | 88  |
| G95  | Recta de regressió. RFD per càpita respecte els vehicles per càpita. 1995  | 95  |
| G96  | Recta de regressió. Activitats industrials per càpita respecte els camions per<br>càpita. 1996                                       | 97  |
| G97  | Parc de vehicles i matriculació. Mataró. 1992 - 2000   | 98  |
| G98  | Parc de vehicles i matriculació. Mataró. 1992 (100) - 2000   | 98  |
| G99  | Índex de motorització per barris. Mataró. 1/01/2000  | 100 |
| G100 | Edat mitjana dels turismes per barris. Mataró. 1/01/2000   | 100 |

# Síntesi

## Síntesi de la conjuntura internacional

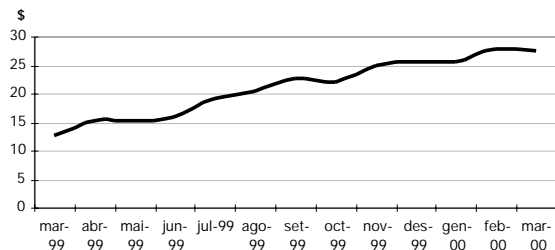
### Previsions per al 2000. Fons Monetari Internacional



Continuen les previsions optimistes per aquest 2000 i sembla que no es veu el sostre en l'actual moment de creixement econòmic. Els Estats Units continuen situats al capdavant d'aquest creixement.

Font: Caixa Catalunya.

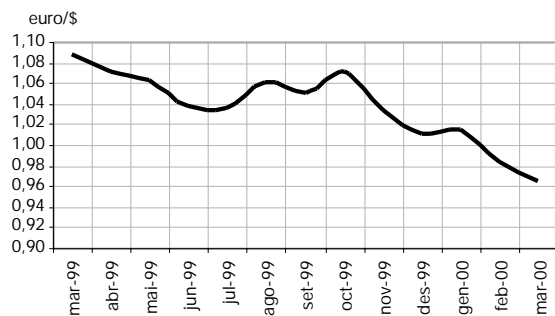
### Evolució del preu del barril de petroli. 1999 - 2000



Continua l'escalada de preus en el petroli i es converteix en una amenaça per al creixement de l'economia mundial, en provocar la pujada de les taxes d'inflació.

Font: web del Ministeri de Ciència i Tecnologia.

### Tipus canvi euro/dòlar. 1999 - 2000

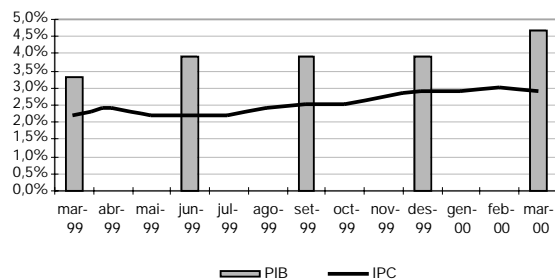


La força de l'economia dels Estats Units enfront l'economia europea fa que el dòlar es revaloritzi respecte de l'euro.

Font: Butlletí Estadístic del Banc d'Espanya.

## Síntesi de la conjuntura espanyola i catalana

### Evolució PIB i IPC. Espanya. 1999 - 2000

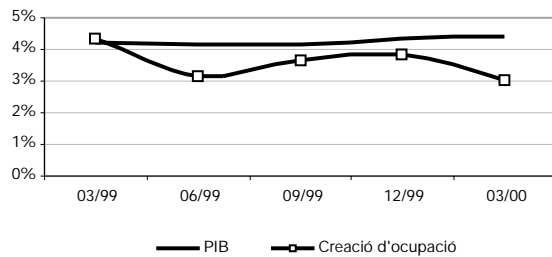


El creixement tant accelerat de l'economia espanyola va acompanyat d'un augment en els preus, la qual cosa suposa un perill de sobreescalfament de l'economia.

Font: INE.



### Evolució del creixement del PIB i de l'ocupació. Catalunya. 1999 - 2000.



La creació d'ocupació a Catalunya dona confiança i augmenta la renda de les famílies, fet que es tradueix en major despesa i un creixement del PIB.

Font: Caixa Catalunya.

## Síntesi de la conjuntura de Mataró

### Quadre resum de la conjuntura a Mataró. Fins al 1r trimestre del 2000

|                             |   | Signe <sup>[+]</sup> | Variació Interanual | Període       |
|-----------------------------|---|----------------------|---------------------|---------------|
| <b>Consum</b>               | Aigua (domèstic) <sup>1, 2</sup>        | -                    | -0,1%               | 1r trim. 2000 |
|                             | Gas (domèstic) <sup>1</sup>             | +                    | 5,7%                | 1999          |
|                             | Electricitat (domèstic) <sup>1</sup>    | +                    | 8,7%                | 1r trim. 1999 |
|                             | Matriculació Turismes <sup>2</sup>      | +                    | 21,5%               | 1r trim. 2000 |
|                             | Residus S. Urbans <sup>1, 2</sup>       | +                    | 6,4%                | 1r trim. 2000 |
| <b>Habitatge</b>            | Habit. Unifam. Inic. <sup>2</sup>       | +                    | 27,8%               | 1r trim. 2000 |
|                             | Habit. Plurifam. Inic. <sup>2</sup>     | +                    | 13,8%               | 1r trim. 2000 |
| <b>Activitat</b>            | Núm. Empreses                           | +                    | 4,1%                | 1r trim. 2000 |
|                             | Obres menors <sup>2</sup>               | +                    | 47,0%               | 1r trim. 2000 |
|                             | Obres majors <sup>2</sup>               | +                    | 78,8%               | 1r trim. 2000 |
|                             | Llic. activ. sol·licitades              | +                    | 17,7%               | 1r trim. 2000 |
|                             | VAB na <sup>3</sup>                     | +                    | 10,3%               | 1999          |
| <b>Ocupació</b>             | Assalariats                             | +                    | 11,9%               | 1r trim. 2000 |
|                             | Contractes <sup>2</sup>                 | +                    | 0,4%                | 1r trim. 2000 |
|                             | Treb. afectats ERO <sup>2</sup>         | +                    | -83,5%              | 1r trim. 2000 |
|                             | Atur registrat                          | +                    | -18,5%              | 1r trim. 2000 |
| <b>Transport</b>            | Autobús urbà <sup>2</sup>               | +                    | 8,4%                | 1r trim. 2000 |
|                             | RENFE viatgers Mataró <sup>2</sup>      | +                    | 2,2%                | 1r trim. 2000 |
|                             | IMD Autopista A-19                      | +                    | 9,9%                | 1999          |
|                             | IMD Autovia C-60                        | +                    | 26,30%              | 1999          |
| <b>Reciclatge i vectors</b> | Vidre reciclat <sup>2</sup>             | +                    | -5,1%               | 1r trim. 2000 |
|                             | Paper reciclat <sup>2</sup>             | +                    | 91,1%               | 1r trim. 2000 |
| <b>ambientals</b>           | Entrades deixalleria                    | +                    | 32,0%               | 1r trim. 2000 |
|                             | Envasos                                 | +                    | 282,2%              | 1r trim. 2000 |
|                             | Piles                                   | +                    | 27,6%               | 1r trim. 2000 |
|                             | Qualitat de l'aire (ICQA <sup>4</sup> ) | +                    | 1,5%                | 1r trim. 2000 |
|                             | Qualitat platges <sup>5</sup>           | -                    | -5,3%               | 1999          |

[+] El signe positiu (+) indica una evolució favorable de la variable, i el signe negatiu (-), desfavorable.

<sup>1</sup> Variables altament afectades per factors externs, climàtics, mesures d'estalvi...

<sup>2</sup> Variació interanual entre l'acumulat dels darrers dotze mesos.

<sup>3</sup> Valor Afegit Brut no agrari.

<sup>4</sup> Variació interanual sobre la mitjana dels darrers dotze mesos.

<sup>5</sup> Variació interanual sobre la mitjana del període.

Gairebé tots els indicadors presenten evolucions positives en el darrer any. Tant el consum, el transport, el mercat de treball, l'habitatge com l'activitat es troben en sintonia amb el moment econòmic de Catalunya. També la major part dels indicadors relacionats amb el medi ambient sembla que es troben en un bon moment.

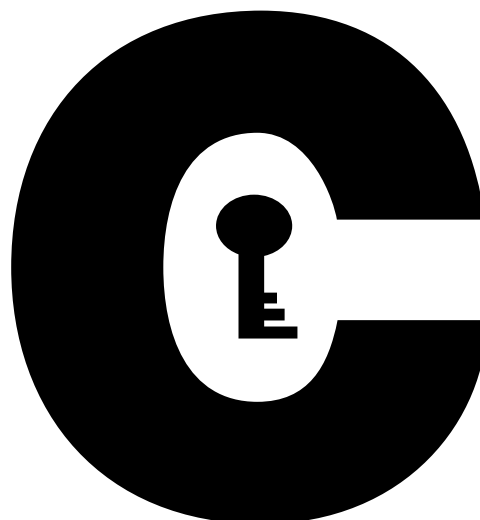
| <b>Mataró i el seus principals sectors d'activitat</b> |                            |                           |                           |            |           |
|--|----------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|-----------|
|  |                            | Total Mataró<br>març-1999 | Total Mataró<br>març-2000 | Diferència | Increment |
|  | <b>Nombre assal.</b>       | 24.179                    | 27.048                    | 2.869      | 11,87%    |
|  | <b>Nombre empres.</b>      | 3.700                     | 3.853                     | 153        | 4,14%     |
|  | <b>N. assal. / N. emp.</b> | 6,53                      | 7,02                      | 0,485      | 7,42%     |
| <b>Pes dels sectors respecte el total de Mataró</b>    |                            |                           |                           |            |           |
| <b>Indústria tèxtil i de la confecció</b>              | Nombre assal.              | 23,52%                    | 25,31%                    | 1,79 pp    | 7,61%     |
|  | Nombre empres.             | 19,81%                    | 20,74%                    | 0,93 pp    | 4,68%     |
| <b>Productes metàl·lics</b>                            | Nombre assal.              | 2,33%                     | 1,44%                     | -0,89 pp   | -38,19%   |
|  | Nombre empres.             | 2,41%                     | 2,00%                     | -0,41 pp   | -16,92%   |
| <b>Construcció*</b>                                    | Nombre assal.              | 7,74%                     | 9,09%                     | 1,35 pp    | 17,42%    |
|  | Nombre empres.             | 10,57%                    | 12,22%                    | 1,65 pp    | 15,68%    |
| <b>Comerç a l'engrós</b>                               | Nombre assal.              | 6,53%                     | 7,02%                     | 0,49 pp    | 7,38%     |
|  | Nombre empres.             | 7,95%                     | 7,79%                     | -0,16 pp   | -2,01%    |
| <b>Comerç al detall</b>                                | Nombre assal.              | 9,21%                     | 9,06%                     | -0,15 pp   | -1,66%    |
|  | Nombre empres.             | 16,97%                    | 16,61%                    | -0,36 pp   | -2,14%    |
| <b>Educació i investigació</b>                         | Nombre assal.              | 6,42%                     | 5,81%                     | -0,61 pp   | -9,51%    |
|  | Nombre empres.             | 2,30%                     | 2,08%                     | -0,22 pp   | -9,62%    |
| <b>Química</b>   | Nombre assal.              | 2,78%                     | 2,66%                     | -0,12 pp   | -4,22%    |
|  | Nombre empres.             | 0,27%                     | 0,26%                     | -0,01 pp   | -3,97%    |

\* S'hi inclouen els instal·ladors.

Nota: pp vol dir punts percentuals.

Més d'una quarta part dels assalariats de Mataró treballen en la indústria tèxtil. Ha estat la construcció, però, el sector que ha tingut un creixement en termes relatius més important. També el comerç, ha estat un sector amb un creixement relatiu molt important.





---

## **Conjuntura econòmica**

**Internacional, Espanya, Catalunya, el Maresme**

**Altres indicadors**



# Conjuntura econòmica Internacional, Espanya, Catalunya i Maresme<sup>1</sup>

## Internacional

Ja entrat l'any 2000, els fantasmes de crisi que sobrevolaven l'economia mundial en iniciar-se el 1999 s'han transformat en una confiança generalitzada de les perspectives econòmiques. Exceptuant el Japó, per a la majoria de les economies desenvolupades es pronostica una evolució saludable de l'activitat econòmica durant l'any 2000. De la resta de l'economia mundial, Sud-amèrica és la regió que presenta una recuperació de la crisi del 1997-1998 més lenta.

En els darrers mesos de l'any 2000, les notícies econòmiques mundials s'han centrat principalment en l'evolució de l'índex de les borses més importants, del tipus de canvi entre l'euro i el dòlar, i el preu del barril de petroli. Així, l'índex Down Jones, de la borsa de Nova York, o l'Stock Exchange, de la borsa de Londres, han aconseguit valors màxims històrics en aquest any 2000, gràcies sobretot als valors tecnològics. Malgrat tractar-se d'empreses amb resultats negatius, les expectatives de futur que els inversors dipositen en elles provoquen que les seves cotitzacions en borsa pugin, en molts casos de forma espectacular, i que al mateix temps augmenti el risc que això comporta: la formació d'una bombolla especulativa. Pel que fa a l'euro, aquest ha anat reculant gradualment des de la seva posada en marxa, i al mes de febrer un dòlar ja valia més que un euro.

Aquesta sobrevaloració del dòlar ha provocat que, per exemple, el preu del barril de petroli hagi sofert pujades superiors a les pròpies del mercat del cru per a les economies europees.

L'economia dels **Estats Units** continua mostrant una fortalesa notable i registra un creixement del PIB del 4,6% interanual en el quart trimestre de 1999 i situa el creixement econòmic per aquest any en un 4,2%. Els registres americans són excepcionalment positius, atès que l'actual fase expansiva és la més llarga d'un període de pau als Estats Units i, a més, el creixement mitjà de l'IPC ha estat moderat i compatible amb importants augments del PIB. Hi ha dues teories que ajuden a determinar els factors que expliquen el continu creixement dels EUA. D'una banda, es parla de l'anomenada *New Economy* (nova economia), els defensors de la qual argumenten que les modificacions en la tendència a llarg termini de la productivitat del treball són l'evidència més clara que la revolució tecnològica ha incrementat el creixement de l'economia nord-americana i, a més, ho ha fet sense inflació. Així mateix, aquesta revolució tecnològica està tenint conseqüències inesperades en els costos empresarials i en la seva reducció, tant dels derivats de l'emmagatzematge d'estocs com de tots els costos relacionats en la presa de decisions. Aquesta conjunció de productivitat en augment i costos decreixents fa que els beneficis empresarials augmentin per sobre de la línia de tendència, cosa que

*El creixement dels Estats Units se sustenta en l'auge del mercat borsari i l'elevada despesa privada*

<sup>1</sup> Basat en: Nota de conjuntura econòmica, diversos períodes (1999). Diversos articles Secció Economia de La Vanguardia i el País (1999 i 2000). Perspectiva Econòmica de Catalunya, diversos períodes (1999 i 2000). Caixa de Catalunya. Informe sobre la conjuntura econòmica. Diversos períodes (1999 i 2000). Sèries Estadístiques. Institut d'Estadística de Catalunya (1999 i 2000). Boletín Económico y Estadístico del Banco de España. Diversos períodes (1999 i 2000).

## T1 Previsions del FMI de les principals macromagnituds. 1998-2001.

| Variació anual en percentatge                |      |      |                     |                     |
|--|------|------|---------------------|---------------------|
|  | 1998 | 1999 | 2000 <sup>(1)</sup> | 2001 <sup>(1)</sup> |
| <b>PIB</b>                                   |      |      |                     |                     |
| Estats Units                                 | 4,3  | 4,2  | 4,4                 | 3,0                 |
| Japó   | -2,5 | 0,3  | 0,9                 | 1,8                 |
| Alemanya                                     | 2,2  | 1,5  | 2,8                 | 3,3                 |
| França                                       | 3,4  | 2,7  | 3,5                 | 3,1                 |
| Itàlia                                       | 1,5  | 1,4  | 2,7                 | 2,8                 |
| Regne Unit                                   | 2,2  | 2,0  | 3,0                 | 2,0                 |
| Espanya                                      | 4,0  | 3,7  | 3,7                 | 3,4                 |
| UE-11  | 2,8  | 2,3  | 3,2                 | 3,2                 |
| Països industrialitzats                      | 2,4  | 3,1  | 3,6                 | 3,0                 |
| Total mundial                                | 2,5  | 3,3  | 4,2                 | 3,9                 |
| Països en desenvolupament                    | 3,2  | 3,8  | 5,4                 | 5,3                 |
| <b>Preus al consum</b>                       |      |      |                     |                     |
| Estats Units                                 | 1,6  | 2,2  | 2,5                 | 2,5                 |
| Japó   | 0,6  | -0,3 | 0,1                 | 0,9                 |
| Alemanya                                     | 0,6  | 0,7  | 1,2                 | 1,3                 |
| França                                       | 0,7  | 0,6  | 1,3                 | 1,1                 |
| Itàlia                                       | 1,7  | 1,7  | 2,2                 | 1,6                 |
| Regne Unit <sup>(2)</sup>                    | 2,7  | 2,3  | 2,0                 | 2,4                 |
| Espanya                                      | 1,8  | 2,2  | 2,3                 | 2,2                 |
| UE-11  | 1,2  | 1,2  | 1,7                 | 1,6                 |
| Països industrialitzats                      | 1,3  | 1,5  | 1,8                 | 1,9                 |
| Països en desenvolupament                    | 10,1 | 6,5  | 5,7                 | 4,7                 |
| <b>Taxa d'atur <sup>(3)</sup></b>            |      |      |                     |                     |
| Estats Units                                 | 4,5  | 4,2  | 4,2                 | 4,2                 |
| Japó   | 4,1  | 4,7  | 4,7                 | 4,6                 |
| Alemanya                                     | 9,4  | 9,0  | 8,6                 | 8,1                 |
| França                                       | 11,7 | 11,0 | 10,2                | 9,8                 |
| Itàlia                                       | 11,8 | 11,4 | 11,0                | 10,4                |
| Regne Unit                                   | 4,7  | 4,4  | 4,3                 | 4,5                 |
| Espanya                                      | 18,8 | 15,9 | 14,4                | 13,2                |
| <b>Balança compte corrent <sup>(4)</sup></b> |      |      |                     |                     |
| Estats Units                                 | -2,5 | -3,7 | -4,3                | -4,4                |
| Japó   | 3,2  | 2,5  | 2,2                 | 2,3                 |
| Alemanya                                     | -0,2 | -0,8 | 0,2                 | 0,7                 |
| França                                       | 2,7  | 2,8  | 2,6                 | 3,1                 |
| Itàlia                                       | 1,8  | 0,9  | 0,9                 | 1,1                 |
| Regne Unit                                   | -0,1 | -1,4 | -1,5                | -2,0                |
| Espanya                                      | -0,2 | -2,1 | -2,0                | -1,7                |
| UE-11  | 1,3  | 0,7  | 1,0                 | 1,4                 |
| <b>Comerç mundial <sup>(5)</sup></b>         |      |      |                     |                     |
|  | 4,2  | 4,6  | 7,9                 | 7,2                 |

(1) Previsions abril 2000.

(2) Índex de preus al consum exclosos els interessos d'hipoteques.

(3) Percentatge de població activa.

(4) Percentatge del PIB.

(5) Béns i serveis.

Font: La Caixa.

reforça el valor borsari de les empreses i, en part, ajuda a explicar el boom de les borses americanes.

L'altra posició respecte del funcionament de l'economia americana és l'anomenada *Old Economy* (vella economia), que engloba els menys optimistes respecte de la possibilitat que ens trobem davant un canvi de model econòmic, ja que el per a ells el factor determinant del boom borsari cal trobar-lo en la forta demanda interna, que es veu reflectida

en una elevada taxa d'endeutament de les famílies. Per als seguidors d'aquesta línia de pensament, la baixa inflació té la seva causa en la fortlesa del dòlar i en els baixos preus de les matèries primeres a causa de la crisi asiàtica de 1997. L'expressió més clara d'aquest vell comportament la trobem en l'important i creixent dèficit exterior americà.

L'economia **japonesa** és la que presenta l'escenari més negatiu d'entre les principals economies desenvolupades, tot i què sembla





**L'economia japonesa es recupera, però ho fa molt lentament** començar a oferir indicis de millora. Així, el consum privat, amb un increment del 4,2% interanual al mes de febrer, i la inversió presenten els primers símptomes de reactivació, gràcies en part a la laxa política monetària instrumentada per les autoritats del país, que es concreta amb un tipus d'interès del 0%. Tot i aquestes dades, el mercat de treball no ajudarà a sostenir la recuperació del consum, ja que al mes de febrer la taxa d'atur va tornar a empitjorar i va arribar al 4,8%. A més, no s'espera que es trenqui aquesta tendència en els propers mesos, durant els quals tradicionalment es produeix la sortida al mercat laboral dels nous titulats universitaris.

**Optimisme en les previsions econòmiques de la zona euro** Segons la Comissió Europea, l'economia de la zona euro es consolida amb unes previsions de creixement del PIB del 3,4% per al 2000 i del 3,1% per al 2001. Aquestes previsions tan optimistes se sustenten en un creixement de la inversió i del consum privat, estimulat aquest darrer gràcies a la millor situació del mercat de treball. També s'espera que la demanda externa tingui una millora en les seves xifres, gràcies al creixement de les exportacions com a conseqüència d'una activitat econòmica més vigorosa i d'un dòlar excessivament fort. Un dels indicadors que reflecteix millor la progressiva recuperació de l'economia a l'àrea de l'euro durant els darrers mesos és el de les expectatives dels agents econòmics, publicat mensualment per la Comissió Europea, que ha assolit un nou màxim històric el març d'enguany, amb un saldo net de 105 punts.

**Alemanya ha vist com es revifava la seva economia en el segon semestre** Des de mitjans de 1998 l'economia d'Alemanya no es trobava en un moment tan bo, com així ho demostra la recuperació del consum mitjançant el creixement de les vendes al detall i a l'engròs al mes de febrer (3,7% i 10,6% interanual respectivament). També la producció industrial està aconseguint avenços significatius, amb un augment interanual del 8,6% al febrer. Aquest augment de l'activitat industrial s'explica per la tendència expansiva de les comandes, sobretot les estrangeres, tal i com ho demostra l'augment interanual del 15% en les exportacions. Pel que fa als preus, aquests continuen continguts, i la taxa d'atur, tot i ser encara elevada (10,6% al mes de març), està aconseguint descensos significatius.

Dels quatre grans països d'Europa, l'economia francesa és la que presenta uns registres més equilibrats. El consum s'ha mostrat molt dinàmic durant els primers mesos de 2000, i al mes de març ha aconseguit créixer d'un 4,1%, gràcies, d'una banda, als bons registres del mercat de treball (10% de desocupats en el mes de març) i, de l'altra, a les percepcions positives dels consumidors, que han situat el seu nivell de confiança en un saldo net d'1 punt (la mitjana entre 1990-1999 va ser de -18 punts). Finalment, els preus al consum continuen en la seva línia de creixement moderat i al març s'han situat en l'1,5%.

L'evolució dels indicadors d'activitat de l'economia italiana a la primavera de 2000 mostren un cert dinamisme del creixement econòmic, en sintonia amb la recuperació del PIB durant el quart trimestre (2,1%). Els registres més satisfactoris s'han produït en la producció industrial, que amb l'ajut de les exportacions ha aconseguit un creixement interanual del 7,7% al mes de febrer. L'apartat corresponent a la demanda interna ha estat la més feble de l'economia italiana, tot i que comença a reactivar-se amb un creixement interanual en la matriculació de vehicles del 4,1%; les vendes al detall només han crescut un minso 2,1% al febrer. La millora de les retribucions salarials haurien de permetre una expansió en la despesa del consum, però possiblement ajudarà a accentuar la inflació, per ella mateixa ja elevada.

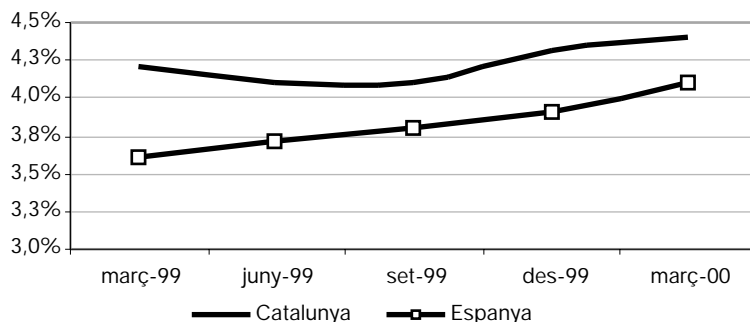
Sembla que es confirma que el ritme de l'activitat econòmica al Regne Unit segueix essent important, i s'estima un increment del 2,9%. L'economia britànica ha entrat amb força a l'any 2000, gràcies al fort creixement del consum privat i a la recuperació de l'activitat industrial, si bé cal estar atents a l'evolució del sector exterior, que es troba en un moment d'atonía perquè la notable apreciació de la lliura esterlina i la tendència alcista dels tipus d'interès han suposat una pèrdua dels mercats exteriors i poden arribar a ser una amenaça per a la reactivació econòmica. Pel que fa al mercat de treball, la taxa d'atur continua situada en el 4% de la població activa; mentre que pel que fa als preus al consum, aquests han continuat incrementant-se, i al mes de març l'augment ha estat del 2,6%.

**El creixement de França continua estable i amb un futur molt favorable**

**El creixement del consum intern a Itàlia és la millor dada de la recuperació econòmica del país transalpí**

**La taxa d'atur del Regne Unit la més baixa en 19 anys**

G1 Evolució del PIB (pm). Catalunya i Espanya. 1999 - 2000



Font: web de l'Institut d'Estadística de Catalunya.

## Espanya

**Al segon semestre el creixement econòmic espanyol és intens** L'economia espanyola continua creixent a un ritme molt important tal i com ho demostren els creixements del PIB assolits en el darrer trimestre de 1999 i en el primer de 2000, amb un 3,9% i 4,1% respectivament. Aquesta millora del PIB en el primer trimestre de l'any obeeix a l'acceleració del consum, que creix un 4,5%, i gràcies també a la menor aportació negativa del sector exterior, com a resultat de les exportacions de béns i serveis. La inversió pren força, aconseguint un creixement del 6,3%, si bé la seva contribució al creixement és minsa. En conjunt, la demanda interna creix un 4,3%. Aquest creixement tant accelerat ha obligat el govern espanyol a revisar la previsió oficial per a tot l'any, que ha passat del 3,7% al 4%.

El problema que presenta aquest creixement tant accelerat el trobem en les tensions inflacionistes que provoca, símptoma d'un possible reescalfament econòmic. L'economia creix, sobretot per l'impuls del consum, i xoca amb importants rigideses en l'oferta que es tradueixen en preus més elevats.

G1

**El consum privat està assolint creixements superiors a períodes expansius precedents** Des de la part de la **demanda**, la principal partida que explica aquesta acceleració és el **consum privat**, que ha augmentat d'un 4,5%, per sobre del 4,4% del quart trimestre de 1999 i en concordança amb els registres del primer, segon i tercer trimestres de 1999. Així, des de l'inici de 1998 s'estan produint avenços del consum privat molt superiors als de períodes anteriors (com el de 1995-1997). En efecte, des del segon trimestre de 1998, el consum ha augmentat més d'un 4% i ha assolit el seu màxim en el període gener-setembre de 1999 i durant els tres primers

mesos de 2000. Aquesta estructura actual dels diferents elements de la demanda no és gaire positiva, pel fet que l'economia espanyola corre el risc de sobreescalfar-se.

Des de la part de l'oferta, la **producció industrial** està creixent a un ritme intens en els primers mesos de 2000; fins al mes d'abril l'índex de producció industrial (IPI) ha aconseguit un avenç del 6,3%. La **construcció** continua creixent en els primers tres mesos de l'any, però els diferents indicadors, com ara l'afiliació a la Seguretat Social o la licitació d'obres, reflecteixen una activitat sectorial més moderada en comparació amb els importants ritmes d'avenç del primer trimestre de 1999.

Pel que fa al darrer element de l'oferta, els **serveis**, sembla que en sintonia amb l'estabilitat de taxes elevades del consum privat els primers mesos d'enguany i la previsió de certa moderació el segon semestre, l'**indicador de vendes al detall** comença a donar senyals de contenció.

El dinamisme del mercat de treball a Espanya continua reflectint-se en les elevades taxes de creixement dels **afiliats a la Seguretat Social**, que recullen tant la forta expansió econòmica de l'ocupació com l'emergència de part de l'economia submergida. Al mes de març, els assalariats superen els 14,8 milions, amb una taxa de creixement del 5,6%.

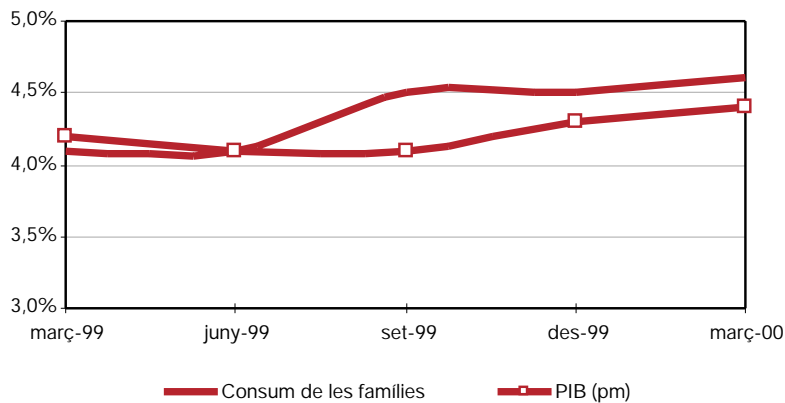
L'evolució favorable del **mercat de treball** i els menors creixements de la població activa estan propiciant una forta disminució del volum d'aturats a Espanya. Els últims registres confirmen aquesta tendència a la baixa: el nombre d'aturats registrats al mes de març ha estat d'1.628.500 persones.

**La construcció va ralentitzant el seu creixement**

**En els primers tres mesos de 2000 el nombre d'assalariats creix a un ritme que supera el 5%**



G2 Taxa interanual del PIB (pm) i del consum de les famílies. Catalunya. 1999 - 2000



Font: web de l'Institut d'Estadística de Catalunya.

## Catalunya

**El PIB de Catalunya continua sent lleugerament superior al d'Espanya** El producte interior brut (PIB) de Catalunya va créixer el primer trimestre de 2000 un 4,4%. Aquesta dada mostra una tendència a l'acceleració de l'activitat econòmica, a partir d'unes taxes de creixement ja força elevades en el context europeu. La principal característica d'aquest trimestre és la intensificació de les grans tendències del trimestre anterior. Així, es manté l'augment de l'activitat industrial i de les exportacions de béns, a l'hora que es confirma una pèrdua d'impuls de l'activitat de la construcció. Aquest creixement de l'economia està en línia amb els resultats de l'economia espanyola i europea.

**El consum privat continua sent elevat però sembla que es desaccelera** La **demanda interna** de l'economia catalana manté un creixement elevat (5,1%), però inferior al de trimestres anteriors. Aquest efecte és conseqüència de la desacceleració de la inversió i del consum de les administracions públiques, que supera l'impacte del consum de les llars.

**La indústria aconsegueix el millor creixement des del 1998** L'oferta en la seva branca de la **indústria** ha crescut aquest primer trimestre un 4,1%, el millor resultat des del trimestre anterior a la crisi asiàtica de l'estiu de 1998. L'evolució de l'índex de producció industrial de Catalunya, l'**IPI**, amb un creixement del 8,2%, reflecteix l'impuls de l'activitat industrial d'aquest trimestre.

**L'activitat constructora** registra un creixement del 6,7%, superior a qualsevol altra de les branques d'activitat que es presenten. Aquesta dada reflecteix el dinamisme del sec-

tor, però el fet que sigui menor que la taxa de creixement dels últims dos anys indica una desacceleració continua i unes expectatives menys optimistes per al futur immediat.

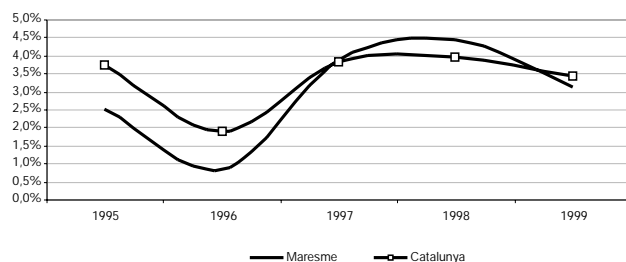
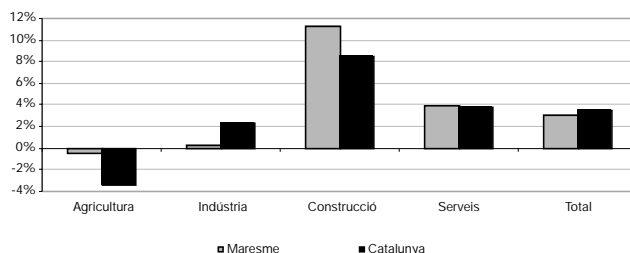
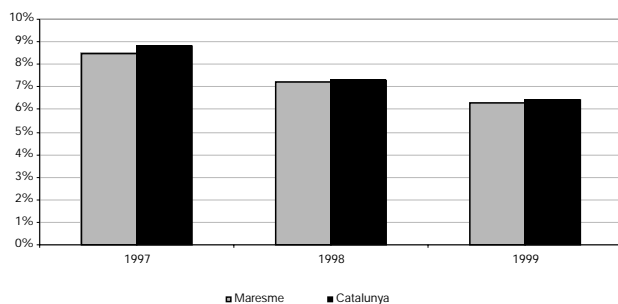
El sector **serveis** mostra un creixement del 3,6%, lleugerament superior al del trimestre anterior. Aquesta dada és el resultat d'un comportament molt diferenciat entre els serveis de mercat i no mercat. En contrast amb l'evolució moderada del serveis de no mercat, la resta de serveis mostren un augment notable. Els serveis comercials mantenen una evolució accelerada, tal i com ho indiquen les vendes en grans superfícies.

En sintonia amb l'evolució de l'activitat econòmica, el dinamisme en la creació d'ocupació s'ha consolidat en els primers mesos de 2000, amb una trajectòria de creixement accelerada des del mes de febrer. Així, després d'haver assolit al gener un avenç del 6,5% en l'**afiliació a la Seguretat Social**, el creixement del febrer (6,4%) semblava apuntar cap a una certa contenció en els importants ritmes de creixement d'aquesta magnitud del mercat de treball. Tanmateix, els registres dels mesos posteriors han estat sorprenents: un 6,7% d'increment al mes de març i un 7%, a l'abril.

**L'atur registrat** a Catalunya s'ha situat en 170.600 persones, amb una davallada interanual de 18.600 persones i una taxa d'atur del 6,3% de la població activa. Tot i els bons resultats, es confirma l'inici d'una fase de davallades menys importants de l'atur.

**El sector serveis creix a un ritme superior al 3%, un valor considerable, tenint en compte que acumula més del 50% de tot el PIB**

**L'afiliació a la Seguretat Social continua accelerant-se**

**G3 Creixement del PIB al Maresme i Catalunya. 1995 - 1999**

**G4 Creixement del PIB per sectors. Catalunya i el Maresme. 1999**

**G5 Taxa d'atur registrat. Catalunya i el Maresme. 1997 - 1999**


Font: Anuari Comarcal de la Caixa Catalunya (2000).

## Maresme

L'economia del Maresme ha perdut impuls durant l'any 1999 i ha situat el creixement del PIB en el 3,1%, 1,34 punts percentuals per sota de 1998 (4,4% d'augment del PIB) i una mica per sota de la mitjana catalana. Cal dir, però, que no obstant això manté encara una dinàmica molt expansiva.

La desacceleració de l'activitat industrial i la caiguda del sector primari expliquen aquest canvi de perfil del cicle econòmic a la comarca, tot i que manté el to expansiu gràcies a l'impuls del sector terciari i, sobretot, al de la construcció, que, amb un creixement de l'11,28%, s'ha situat en cinquè lloc en el rànquing comarcal d'aquest sector. La desacceleració en les exportacions de mercaderies ha limitat el creixement sectorial a tot el territori de les comarques barcelonines i ha estat el

principal factor que ha impedit millors resultats a la indústria, mentre que la fortalesa de la inversió en construcció i el dinamisme de la demanda de les famílies ha impulsat a l'alça la construcció i els serveis, que representen gairebé el 61% del PIB comarcal.

G3, G4

La **construcció** ha estat el motor de l'economia maresmenca, amb una contribució d'1,01 punts percentuals al creixement agregat, gràcies a la forta empenta de l'edificació residencial, afavorida pel procés de descentralització de població que s'està produint en l'àrea metropolitana de Barcelona. L'impuls de la construcció ha donat lloc a un increment de l'ocupació molt intens, i a una reducció de l'atur registrat. El creixement del **sector terciari** ha estat lleugerament superior a la mitjana de Catalunya, gràcies a la contribució del sector turístic, que manté el dinamisme d'anys anteriors amb un creixement del 4,7% el 1999.

**La construcció és l'impulsor de l'economia del Maresme, tot i que els serveis també creixen per sobre de la mitjana de Catalunya**

G5



# Altres indicadors macroeconòmics bàsics (1999 - 2000)

T2 Inflació, tipus d'interès i tipus de canvi. Març 1999 - març 2000

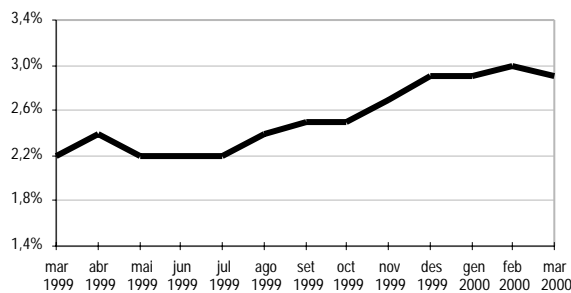
|          | Preus IPC* | Tipus de canvi** | Tipus d'interès interbancaris*** |
|----------|------------|------------------|----------------------------------|
| mar 1999 | 2,20%      | 78,60%           | 3,031%                           |
| abr 1999 | 2,40%      | 78,50%           | 2,709%                           |
| mai 1999 | 2,20%      | 78,40%           | 2,656%                           |
| jun 1999 | 2,20%      | 78,20%           | 2,780%                           |
| jul 1999 | 2,20%      | 78,30%           | 3,018%                           |
| ago 1999 | 2,40%      | 78,40%           | 3,233%                           |
| set 1999 | 2,50%      | 78,10%           | 3,260%                           |
| oct 1999 | 2,50%      | 78,20%           | 3,607%                           |
| nov 1999 | 2,70%      | 78,00%           | 3,659%                           |
| des 1999 | 2,90%      | 77,80%           | 3,806%                           |
| gen 2000 | 2,90%      | 77,70%           | 3,924%                           |
| feb 2000 | 3,00%      | 77,60%           | 4,099%                           |
| mar 2000 | 2,90%      | 77,50%           | 4,259%                           |

\* Taxa de variació interanual de l'Índex de Preus al Consum.

\*\* Tipus de canvi nominal respecte de la Unió Europea (base 1990=100).

\*\*\* MIBOR a un any.

G6 Evolució de l'IPC\*. Març 1999 - març 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Banco de España.

L'IPC continua en la línia de creixement iniciada l'any passat. Dos factors que tenen molt a veure amb aquestes tensions inflacionistes són l'elevat preu del petroli i la debilitat de l'euro, malgrat que aquest últim ajuda a l'exportació. Per tal d'intentar controlar la inflació, el govern aposta per mesures de liberalització en determinades activitats econòmiques, com en les telecomunicacions i en el sector energètic.

G6, G7, G8

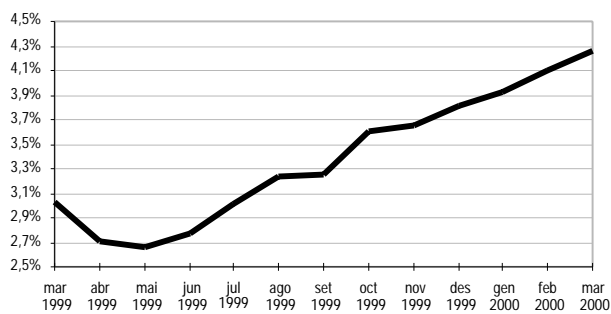
El tipus d'interès MIBOR<sup>2</sup> continua en la línia de creixement iniciat al mes de maig

de 1999. L'augment del tipus d'interès és una mesura per controlar la inflació i ajudar a evitar el reescalfament de l'economia espanyola.

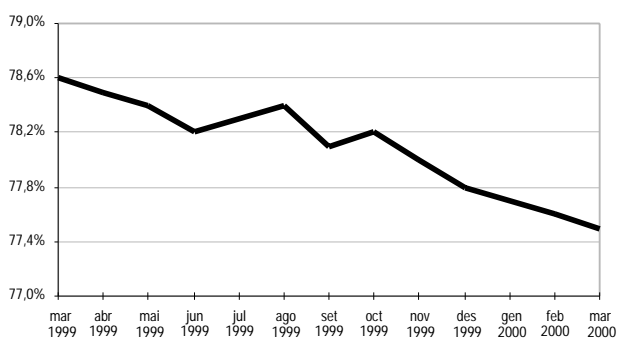
La caiguda del tipus de canvi significa una depreciació de la pesseta davant la resta de monedes agrupades de la Unió Europea, la qual cosa ajuda les exportacions a seguir una evolució força favorable.

<sup>2</sup> Preu del diner del Mercat Interbancari de Madrid.

**G7 Evolució del tipus d'interès interbancari\*\*\*. Març 1999 - març 2000**

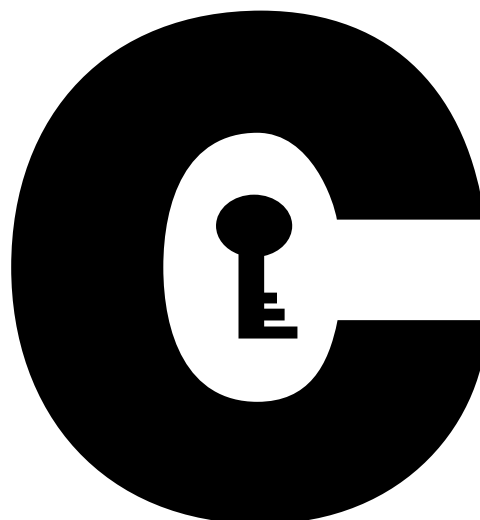


**G8 Evolució del tipus de canvi\*\*. Març 1999 - març 2000**



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Boletín Estadístico del Banco de España.





---

## **Resum de la Conjuntura econòmica a Mataró**

---

El conjunt de dades recopilades continuen manifestant el bon moment que està travessant l'economia de Mataró. Segons els indicadors disponibles, aquest dinamisme de la ciutat és més notori que al conjunt de la província.





# La conjuntura a Mataró.

## 1r trimestre 2000

T3 Quadre resum de la conjuntura a Mataró. Fins al 1r trimestre del 2000

|  |   | Signe <sup>(+)</sup> | Variació Interanual | Període       |
|--|---|----------------------|---------------------|---------------|
| <b>Consum</b>                          | Aigua (domèstic) <sup>1, 2</sup>        | -                    | -0,1%               | 1r trim. 2000 |
|  | Gas (domèstic) <sup>1</sup>             | +                    | 5,7%                | 1999          |
|  | Electricitat (domèstic) <sup>1</sup>    | +                    | 8,7%                | 1r trim. 1999 |
|  | Matriculació Turismes <sup>2</sup>      | +                    | 21,5%               | 1r trim. 2000 |
|  | Residus S. Urbans <sup>1, 2</sup>       | +                    | 6,4%                | 1r trim. 2000 |
| <b>Habitatge</b>                       | Habit. Unifam. Inic. <sup>2</sup>       | +                    | 27,8%               | 1r trim. 2000 |
|  | Habit. Plurifam. Inic. <sup>2</sup>     | +                    | 13,8%               | 1r trim. 2000 |
| <b>Activitat</b>                       | Núm. Empreses                           | +                    | 4,1%                | 1r trim. 2000 |
|  | Obres menors <sup>2</sup>               | +                    | 47,0%               | 1r trim. 2000 |
|  | Obres majors <sup>2</sup>               | +                    | 78,8%               | 1r trim. 2000 |
|  | Llic. activ. sol·licitades              | +                    | 17,7%               | 1r trim. 2000 |
|  | VAB na <sup>3</sup>                     | +                    | 10,3%               | 1999          |
| <b>Ocupació</b>                        | Assalariats                             | +                    | 11,9%               | 1r trim. 2000 |
|  | Contractes <sup>2</sup>                 | +                    | 0,4%                | 1r trim. 2000 |
|  | Treb. afectats ERO <sup>2</sup>         | +                    | -83,5%              | 1r trim. 2000 |
|  | Atur registrat                          | +                    | -18,5%              | 1r trim. 2000 |
| <b>Transport</b>                       | Autobús urbà <sup>2</sup>               | +                    | 8,4%                | 1r trim. 2000 |
|  | RENFE viatgers Mataró <sup>2</sup>      | +                    | 2,2%                | 1r trim. 2000 |
|  | IMD Autopista A-19                      | +                    | 9,9%                | 1999          |
|  | IMD Autovia C-60                        | +                    | 26,30%              | 1999          |
| <b>Reciclatge i vectors ambientals</b> | Vidre reciclat <sup>2</sup>             | -                    | -5,1%               | 1r trim. 2000 |
|  | Paper reciclat <sup>2</sup>             | +                    | 91,1%               | 1r trim. 2000 |
|  | Entrades deixalleria                    | +                    | 32,0%               | 1r trim. 2000 |
|  | Envasos                                 | +                    | 282,2%              | 1r trim. 2000 |
|  | Piles                                   | +                    | 27,6%               | 1r trim. 2000 |
|  | Qualitat de l'aire (ICQA <sup>4</sup> ) | +                    | 1,5%                | 1r trim. 2000 |
|  | Qualitat platges <sup>5</sup>           | -                    | -5,3%               | 1999          |

[+] El signe positiu (+) indica una evolució favorable de la variable, i el signe negatiu (-), desfavorable.

<sup>1</sup> Variables altament afectades per factors externs, climàtics, climàtics, mesures d'estalvi...

<sup>2</sup> Variació interanual entre l'acumulat dels darrers dotze mesos.

<sup>3</sup> Valor Afegit Brut no agrari. (Maresme Sud).

<sup>4</sup> Variació interanual sobre la mitjana dels darrers dotze mesos.

<sup>5</sup> Variació interanual sobre la mitjana del període.

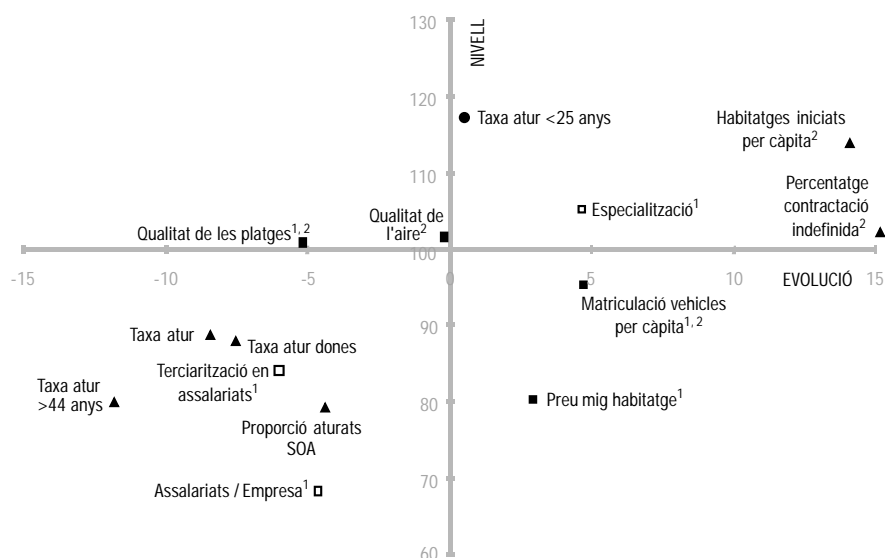
En un entorn de creixement econòmic, el conjunt d'indicadors econòmics continuen presentant una bona evolució, simptomàtic del moment econòmic que actualment travessa Mataró.

El conjunt d'indicadors que fan referència al consum aconseguixen, a excepció del consum domèstic d'aigua, un creixement positiu en els seus valors; hi destaca el creixement del 21,5% que presenta la matriculació de vehicles, l'indicador més representatiu del consum privat. També la construcció continua sent un dels sectors amb més dinamisme a Mataró, tal i com ho demostra l'important creixement que s'ha produït en l'inici de la construcció de nous habitatges, tant d'unifamiliars com de plurifamiliars.

Els indicadors d'activitat presenten tots un increment respecte de les dades de l'any

anterior. Cal destacar els valors extraordinàriament elevats aconseguits en les sol·licituds d'obres, tant en les majors (78%) com en les menors (47%). També la sol·licitud de llicències d'activitat han crescut de manera important (18%). Aquests creixements queden refermats amb l'augment del 10,3% que s'ha estimat del valor afegit brut no agrari (VABna), que realitza la Universitat de Barcelona, basat en l'evolució dels registres d'assalariats de l'Institut Nacional de Seguretat Social corregit per la diferent productivitat dels sectors. Cal dir que les dades del VAB corresponen a l'àrea del Maresme sud, on hi ha representats 18 municipis del Maresme, entre els quals s'inclou Mataró. El 52% dels assalariats d'aquesta àrea treballen a Mataró

L'ocupació continua presentant una evolució favorable, amb menys desocupats registrats i més contractes signats que ara fa un any.

**G9 Diagrama d'Informació local a Mataró (Comparació amb la província de Barcelona)**


NIVELL: 3r trimestre

EVOLUCIÓ: 3r trim. 1999 - 3r trim.

<sup>1</sup> Dades fins el 4t trimestre de 1999.

<sup>2</sup> Acumulat darrers dotze mesos

- ▲ Indicador favorable (nivell i evolució favorable).
- Indicador desfavorable (nivell i evolució desfavorable).
- Indicador incert (evolució favorable i nivell desfavorable o a l'inrevés).
- Indicador no interpretat (no hi ha una interpretació clara sobre el nivell i l'evolució).

Menció a banda mereix l'evolució dels assalariats a Mataró, amb un creixement pròxim al 12%<sup>3</sup>.

Pel que fa al transport, els quatre indicadors estudiats presenten creixements positius, però són els que fan referència al transport privat els que presenten uns creixements més importants.

Quant a les dades de reciclatge, les piles, els envasos, el paper i el nombre d'entrades a la deixalleria han tingut un comportament favorable. El vidre ha vist com es disminuïa el seu volum respecte del de fa un any, tot i que en els darrers mesos s'han enregistrat els primers indicis de recuperació, amb un increment del 5,4%. Pel que fa al medi ambient, la qualitat de l'aire a Mataró ha continuat millorant, però la qualitat de les platges, tot i presentar uns nivells força acceptables, no ha assolit els mateixos nivells que els de l'any 1998.

## Diagrama d'informació local a Mataró (DILMA)

### Comparació amb la província de Barcelona

El DILMA és una eina gràfica que permet veure en quin estat es troben i com han evolucionat diversos indicadors econòmics de Mataró en relació amb la província de Barcelona. Cal recordar que el diagrama presenta en l'eix vertical l'estat recent d'un determinat indicador en comparació amb la província i que per a cada variable analitzada pot adquirir valors superiors o inferiors a 100, segons es trobi per sobre o per sota del nivell del conjunt provincial. A l'eix horitzontal es presenta l'evolució de l'indicador, on el valor crític és 0, i el valor de l'indicador és positiu o negatiu segons si l'evolució de la variable a Mataró ha estat superior o inferior al de la província. A més, per a cada indicador s'intenta donar una valoració de la seva situació quant a nivell i evolució amb l'ús de diferents símbols.

<sup>3</sup> El creixement calculat de l'11,9% és el resultat després de la homogeneïtzació de la sèrie d'assalariats, ja que en la sèrie original el creixement aparent era més elevat. Aquest fet estava motivat per un canvi de localització dels registres administratius en les activitats sanitàries de l'Institut Català de la Salut (ICS). El mateix criteri s'ha seguit en els centres de cotització (empreses).



La major part dels indicadors estan relacionats amb el mercat de treball, i en aquest aspecte Mataró presenta una situació bastant favorable. Així, tant la taxa d'atur de les dones, la dels majors de 44 anys, la taxa d'atur general i el percentatge de desocupats que busquen la seva primera feina aconseguixen tant un nivell com una evolució més favorable que a la província. El punt menys favorable del mercat de treball de Mataró es troba en la taxa d'atur dels més joves, que, tot i presentar unes taxes d'atur força reduïdes i una evolució molt favorable, presenta un cert desavantatge tant en el seu nivell com en la seva evolució respecte del conjunt de la província de Barcelona. Pel que fa a la contractació fixa, el pes relatiu d'aquesta modalitat és més elevat que a la província i, a més, presenta un creixement més important.

El consum analitzat a través de l'índex de matriculació de vehicles per càpita situa a Mataró per sota del nivell de Barcelona província, però amb un creixement superior al de la província.

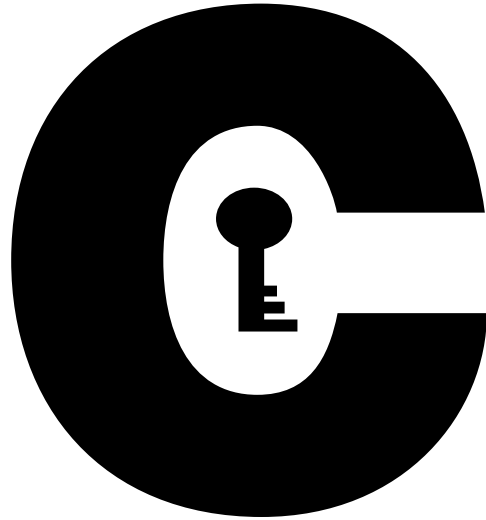
Els indicadors més relacionats amb l'estructura econòmica són la dimensió mitjana

de les empreses, l'índex d'especialització<sup>4</sup> i la terciarització. El fet que una quarta part dels assalariats de Mataró treballen en la indústria tèxtil i de la confecció comporta un fort grau d'especialització i una menor presència dels serveis en l'economia local, tot i que el creixement de la construcció també ha estat un motiu de la menor terciarització de Mataró. A més, la dimensió de les empreses mataronines és considerablement més reduïda que la de la província, pel fet que la indústria tèxtil està basada en l'existència de petits tallers, molts d'ells funcionant en règim de subcontractació derivada de l'activitat d'altres empreses més grans.

La força de la construcció també es pot observar en el nombre d'habitatges iniciats per càpita a Mataró, amb un nivell i una evolució clarament superior als valors provinçials.

Pel que fa als indicadors mediambientals, tant la qualitat de les platges com la de l'aire, han estat millors a Mataró, però l'evolució en el darrer any ha estat més favorable que en el conjunt de la província.

<sup>4</sup> Proporció d'assalariats que concentren els 5 primers subsectors (ccae-93 a 2 dígit). Es compara amb la mitjana dels municipis de Barcelona amb més de 10.000 treballadors assalariats.



---

## **Consum**

**Aigua**

**Gas**

**Vehicles**

**Residus sòlids urbans**

Fonts utilitzades: ICTNET, El País, La Vanguardia, Cinco Días, Expansión i Avui

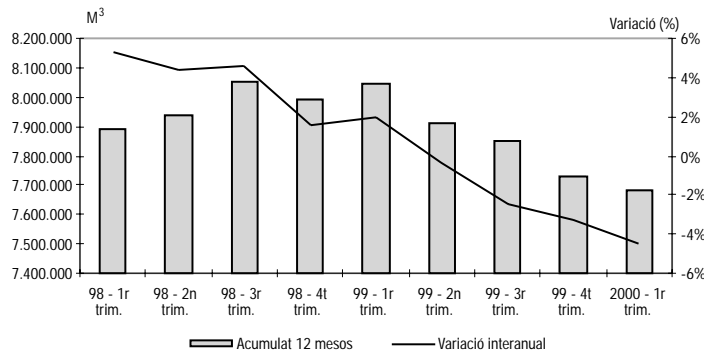
---

Com en l'anterior número, la fusió de les companyies elèctriques que operen a Catalunya ha fet impossible disposar de les dades de consum d'electricitat a Mataró. Pel que fa a la resta d'indicadors de consum, cal destacar l'important creixement en la matriculació de turismes, simptomàtic de la força que té en aquests moments el consum en el creixement econòmic.



# Consum d'aigua

## G10 Consum d'aigua a Mataró



## T4 Consum d'aigua a Mataró. 1r trim. 1998 - 1r trim. 2000

|                 | Consum m³ a Mataró |              |            | Variació m³ mateix trim. any anterior |              |            |
|-----------------|--------------------|--------------|------------|---------------------------------------|--------------|------------|
|                 | Domèstic           | Com. i obres | Industrial | Domèstic                              | Com. i obres | Industrial |
| 98 - 1r trim.   | 1.161.906          | 222.991      | 371.213    | 0,81%                                 | 19,38%       | -11,44%    |
| 98 - 2n trim.   | 1.287.332          | 239.746      | 418.677    | 3,36%                                 | 5,81%        | -5,42%     |
| 98 - 3r trim.   | 1.318.632          | 266.446      | 372.933    | 5,17%                                 | 10,46%       | -8,34%     |
| 98 - 4t trim.   | 1.152.032          | 231.124      | 372.894    | 0,36%                                 | -6,81%       | -10,14%    |
| 99 - 1r trim.   | 1.190.637          | 216.512      | 401.698    | 2,47%                                 | -2,91%       | 8,21%      |
| 99 - 2n trim.   | 1.251.594          | 242.879      | 336.387    | -2,78%                                | 1,31%        | -19,65%    |
| 99 - 3r trim.   | 1.335.497          | 265.156      | 320.471    | 1,28%                                 | -0,48%       | -14,07%    |
| 99 - 4t trim.   | 1.137.178          | 215.298      | 329.044    | -1,29%                                | -6,85%       | -11,76%    |
| 2000 - 1r trim. | 1.218.147          | 222.703      | 323.319    | 2,31%                                 | 2,86%        | -19,51%    |

Font: Aigües de Mataró S.A.

### Torna a reduir-se el consum d'aigua

En el darrer trimestre de 1999 i el primer de 2000 ha continuat registrant-se un descens en el consum d'aigua fins a registrar-se valors del consum acumulat anual similars als aconseguits a finals de 1997. En l'anàlisi, segons la tipologia del consumidor, el descens més considerable s'ha produït un cop més en la indústria i és que, a causa de factors externs, el consum d'aigua per part de les indústries presenta evolucions força independents dels seus nivells d'activitat.

G10

### Evolució irregular del consum domèstic i del comerç i obres

El consum d'aigua a les llars, també influenciat per factors externs (mesures d'estalvi, factors climàtics...), continua amb una tendència de creixement, encara que irregular en el temps. Així, en el darrer trimestre de 1999 el consum domèstic va disminuir en un 1,3%, mentre que en el primer trimestre de 2000 va augmentar en un 2,3%. Pel que fa a

comerços i obres, sembla haver-se seguit una evolució similar, tot i que amb un descens superior del 6,8% en el quart trimestre de 1999, i amb un augment del 2,9% en el primer trimestre de 2000.

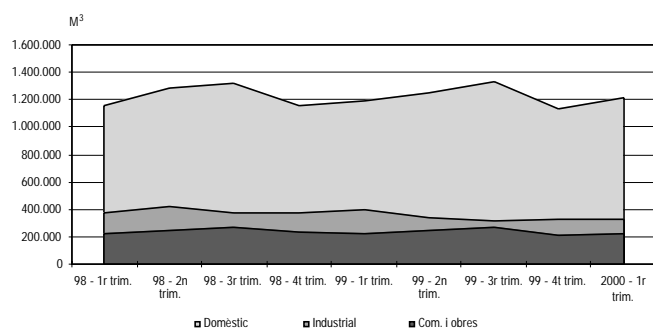
T1

Com ja s'ha esmentat, el consum d'aigua per part de les indústries ha tornat a enregistrar uns descensos importants, i en el primer trimestre de 2000 ha consumit un 20% menys que l'any anterior. Tal i com ja s'ha comentat en altres ocasions, el consum d'aigua, sobretot a nivell industrial, presenta unes evolucions molt influenciades per factors exògens, molt marcades per circumstàncies específiques de les grans indústries (trasllat, aprofitament de pous propis, noves línies de productes exigents de més consum...) i que, per tant, en fan difícil una interpretació sobre el nivell d'activitat.

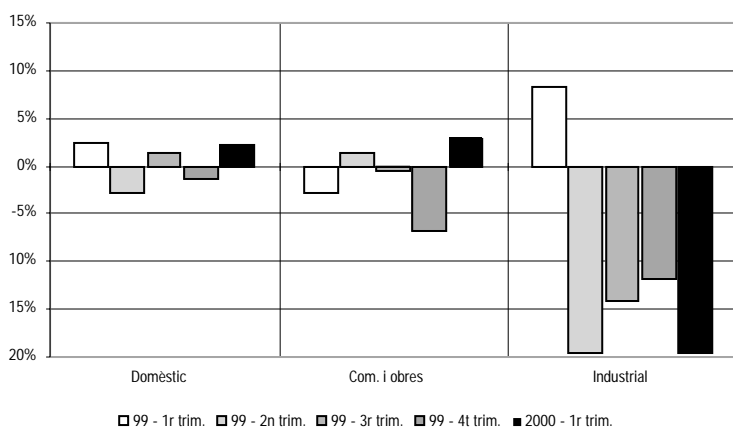
**Descens del consum industrial d'aigua, malgrat la seva activitat creixent**

G11, G12

**G11 Consum d'aigua segons destinació. 1998 - 1r trim. 2000**



**G12 Increment del consum d'aigua respecte el mateix trimestre de l'any anterior. 1r trim. 1999 - 1r trim. 2000**



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades d'Aigües de Mataró, S.A.



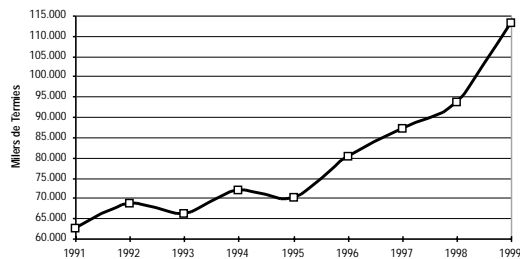
# Consum de gas canalitzat

## T5 Consum de gas canalitzat a Mataró. 1990-1999.

|      | Consum milers de tèrmies a Mataró |           |            |         | Variació nombre de tèrmies respecte l'any anterior |           |            |         |
|------|-----------------------------------|-----------|------------|---------|--|-----------|------------|---------|
|      | Domèstic                          | Comercial | Industrial | Total   | Domèstic   | Comercial | Industrial | Total   |
| 1990 | 49.134                            | 27.366    | 205.270    | 281.770 | -  | -         | -          | -       |
| 1991 | 62.572                            | 32.332    | 227.211    | 322.115 | 27,35%   | 18,15%    | 10,69%     | 14,32%  |
| 1992 | 68.776                            | 34.204    | 214.963    | 317.943 | 9,91%  | 5,79%     | -5,39%     | -1,30%  |
| 1993 | 66.240                            | 30.551    | 185.636    | 282.427 | -3,69%   | -10,68%   | -13,64%    | -11,17% |
| 1994 | 71.834                            | 32.407    | 202.972    | 307.213 | 8,45%  | 6,08%     | 9,34%      | 8,78%   |
| 1995 | 70.240                            | 30.446    | 202.128    | 302.814 | -2,22%   | -6,05%    | -0,42%     | -1,43%  |
| 1996 | 80.348                            | 36.278    | 192.048    | 308.674 | 14,39%   | 19,16%    | -4,99%     | 1,94%   |
| 1997 | 87.108                            | 37.001    | 198.697    | 322.806 | 8,41%  | 1,99%     | 3,46%      | 4,58%   |
| 1998 | 93.587                            | 39.556    | 211.724    | 344.867 | 7,44%  | 6,91%     | 6,56%      | 6,83%   |
| 1999 | 113.227                           | 39.938    | 204.502    | 357.667 | 20,99%   | 0,97%     | -3,41%     | 3,71%   |

Font: Gas Natural SDG, S.A.

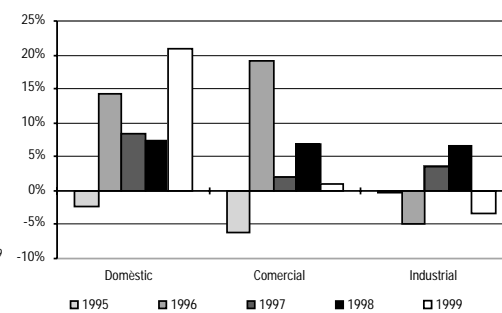
## G13 Evolució del consum domèstic de gas canalitzat a Mataró. 1991-1999



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de Gas Natural SDG, S.A.

## Increment del consum de gas canalitzat respecte l'any anterior. Maresme 1995 - 1999

G14



**En la dècada dels 90 el consum de gas domèstic s'ha més que doblat**

T5 Durant el 1999 el consum de gas canalitzat a Mataró ha vist com s'alentia el seu creixement, a causa d'una davallada en el consum industrial. Per contra, els altres dos grups de consum, el domèstic i el comercial, han augmentat les seves xifres, essent especialment significativa la de l'àmbit domèstic, que ha traspasat amb escreix les 100 milions de tèrmies.

El consum de gas domèstic és una variable influenciada per efectes externs, bé siguin climàtics, tecnològics o medi ambientals, que en si mateix pot donar una visió esbiaixada sobre el consum. L'increment del 21% en el consum de gas domèstic no és directament atribuïble a factors climàtics, perquè el 1999 ha estat força moderat, amb una temperatura mitjana de 17,5°C i amb precipitacions escasses. Podria aduir-se com una causa possible, el desplaçament de consum d'energia de les famílies des de l'electricitat cap al gas canalitzat, especialment en els sistemes de calefacció.

Cal tenir en compte que la tarifa de subministrament per a usos domèstics i comercials i els gasos manufacturats per canalització va pujar-se a partir del mes de febrer d'un

6,4%, mentre que els preus dels gasos líquids del petroli a l'engròs i per canalització ho van fer per sobre del 2%, segons els preus màxims aprovats pel Ministeri d'Indústria.

Aquesta pujada s'aplica segons la fórmula en vigor, que estableix que el preu de referència s'ajustarà sempre que les variacions del cru impliquin una modificació a l'alça o a la baixa superior al 2% d'aquest preu.

Fonts d'Indústria han justificat l'encariment amb la pujada de la matèria primera i l'apreciació del dòlar.

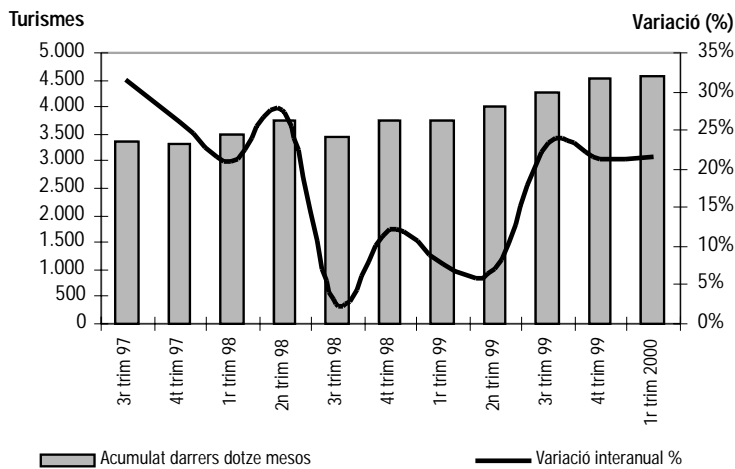
Pel que fa al consum de gas canalitzat en comerços, l'increment assolit no ha arribat a l'1%, i a les indústries s'ha produït una davallada del 3,4%. Aquestes evolucions del consum poden ser atribuïbles en bona mesura a l'evolució del nombre de clients usuaris de la companyia de gas (Gas Natural SDG S.A.), ja que en la indústria s'ha produït una pèrdua d'usuaris i en el comerç el nombre de clients ha augmentat en dos. Cal pensar, també, en termes d'eficiència tecnològica en el consum energètic.

**El consum de gas en les indústries en 1999, és inferior al consum de 1990**

G13, G14

# Matriculació de Vehicles (turismes)

G15 Matriculació de vehicles (turismes) a Mataró. 1997 - 2000



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró.

La matriculació de turismes és possiblement un dels indicadors indirectes més fiables a l'hora d'avaluar com evoluciona el consum intern.

El mercat europeu de vehicles segueix creixent. Les positives perspectives econòmiques de la majoria de països europeus, la caiguda de l'atur i les encara bones condicions econòmiques dels crèdits al consum continuen activant una demanda que és superior a les xifres rècord de l'any passat. I és que al mes de març de 2000, a tot Europa es van matricular 1,75 milions de turismes, un 0,9% més que en el mateix període l'any anterior, any rècord per a la venda de vehicles.

**Tot i alguns indicis de desacceleració en el mercat de l'automòbil, continua el bon moment en la venda de vehicles**

A Espanya, la venda d'automòbils va assolir una xifra rècord l'any passat, amb un balanç de 1.407.200 unitats, tot i que la producció del total de fàbriques instal·lades en el nostre territori va baixar en un 0,3%. Després d'un fre produït al mes de març amb una ratxa de 13 mesos de rècords de vendes consecutius, durant el mes d'abril les vendes de vehicles han tornat a tenir un marcat ritme de creixement. Durant aquest període s'han venut 124.625 turismes, fet que suposa el millor

mes d'abril de la sèrie històrica, amb un increment del 10,2% sobre el mateix mes de l'any anterior. Així mateix, l'acumulat durant aquests quatre primers mesos de l'any (488.870 unitats) suposa la major xifra mai assolida en aquest període de temps.

El programa Prever es manté amb una bona acceptació durant aquest període, ja que s'han acollit a aquesta modalitat 88.798 unitats durant els primers quatre mesos de l'any, amb una taxa del 24% sobre el mateix període de l'any anterior. L'any 1999 es van vendre un total de 250.524 cotxes amb aquest sistema, amb una mitjana mensual de 21.000 unitats.

Sembla que s'està estudiant la possibilitat d'ampliar el Plan Prever, amb l'objectiu de renovar el parc automobilístic espanyol i promoure també la seva adaptació a la directiva comunitària 98/70/CE que prohibeix la utilització de benzina amb plom a Espanya a partir de l'1 de gener de 2002. Aquesta normativa considera que la contaminació atmosfèrica pel plom resultant de la combustió de la benzina suposa un risc per a la salut humana i per al medi ambient. La patronal del sector de





fabricants de vehicles, Anfac, ha sol·licitat que aquests ajuts se situïn entre les 100.000 i les 150.000 pessetes per vehicle.

**A Mataró, durant 1999 cada dia s'han matriculat més de 12 turismes** A Mataró, en el darrer trimestre de 1999 i en el primer de 2000, es continuen registrant creixements en la sèrie de matriculacions de turismes acumulades durant els darrers dotze mesos, superant-se en aquests dos trimestres les 4.500 unitats, la qual cosa suposa que a Mataró cada dia s'han donat d'alta més de 12 turismes. Pel que fa a les taxes de creixement interanual, els valors assolits en els dos trimestres d'estudi han estat molt semblants, de l'ordre del 21,5%, i es continua amb el ritme de creixement iniciat en el tercer trimestre

de 1999. Un altre tema és l'evolució del parc de vehicles (vegeu monogràfic al final d'aquest informe) que té en consideració, a més de les altes de la nova matriculació, la resta d'altes provinents de l'adquisició de cotxes de segona mà i les baixes durant els períodes estudiats. G15

Tot i aquest bon nivell de la matriculació de vehicles, elements com la pujada dels tipus d'interès i la forta pujada dels preus del carburant fan pensar en una desacceleració en la venda de turismes. Així, les previsions de creixement per al conjunt de l'any 2000 a nivell estatal han estat corregides a la baixa i no s'espera un increment superior al 3,5%.

# Residus Sòlids Urbans

T6 Evolució del tractament de brossa. Any 1999 - 2000

|          | Mataró    |            |            | Maresme*  |            |            |
|----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
|          | TM brossa | Var. % (1) | Var. % (2) | TM brossa | Var. % (1) | Var. % (2) |
| gen-99   | 4.362,04  | 4,52%      | -3,5%      | 9.392,20  | 8,91%      | -3,0%      |
| feb-99   | 3.911,22  | -0,74%     | -10,3%     | 8.153,08  | 1,05%      | -13,2%     |
| mar-99   | 4.522,62  | 6,18%      | 15,6%      | 9.906,18  | 6,70%      | 21,5%      |
| abr-99   | 4.320,98  | 5,02%      | -4,5%      | 10.609,98 | 5,40%      | 7,1%       |
| mai-99   | 4.669,40  | 3,09%      | 8,1%       | 11.942,86 | 8,19%      | 12,6%      |
| jun-99   | 4.558,36  | 5,12%      | -2,4%      | 12.359,82 | 3,15%      | 3,5%       |
| jul-99   | 4.846,86  | 4,75%      | 6,3%       | 14.704,32 | 6,36%      | 19,0%      |
| ago-99   | 4.072,94  | 7,65%      | -16,0%     | 15.032,00 | 4,68%      | 2,2%       |
| set-99   | 4.676,90  | 6,92%      | 14,8%      | 12.717,96 | 6,78%      | -15,4%     |
| oct-99   | 4.752,04  | 7,69%      | 1,6%       | 11.456,92 | 9,03%      | -9,9%      |
| nov-99   | 4.499,30  | 7,42%      | -5,3%      | 9.919,78  | 9,92%      | -13,4%     |
| des-99   | 4.727,26  | 4,53%      | 5,1%       | 10.012,24 | 3,44%      | 0,9%       |
| gen-2000 | 4.598,88  | 5,43%      | -2,7%      | 9.699,04  | 3,27%      | -3,1%      |
| feb-2000 | 4.470,50  | 14,30%     | -2,8%      | 9.178,76  | 12,58%     | -5,4%      |
| mar-2000 | 4.808,56  | 6,32%      | 7,6%       | 10.332,88 | 4,31%      | 12,6%      |

\*La resta de municipis del Maresme a excepció de Dosrius, Montgat, Tiana i Tordera.

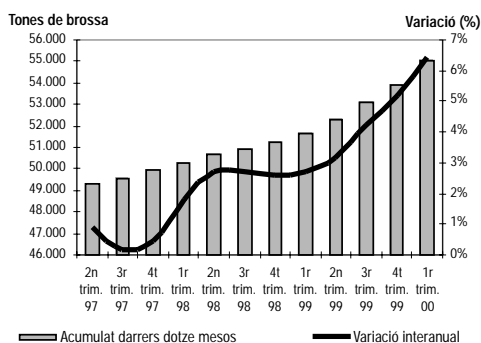
(1) Variació percentual respecte el mateix període de l'any anterior.

(2) Variació percentual respecte el mes anterior.

TM = Tonelades Mètriques.

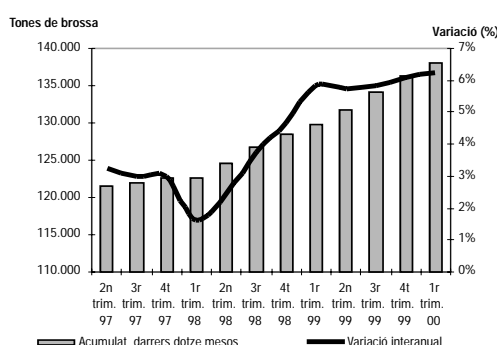
Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Consorci per al Tractament de Residus Sòlids Urbans del Maresme.

G16 Residus Sòlids Urbans de Mataró. 1997 - 2000



Residus Sòlids Urbans de la resta del Maresme\*. 1996 - 1999

G17



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Consorci per al Tractament de Residus Sòlids Urbans del Maresme.

## Planta de Tractament del Maresme

**Continua el creixement del volum de brossa tractada a Mataró i la resta de la comarca**

El volum de brossa tractada a Mataró i al Maresme aconseguen, tant en els darrers mesos de 1999 com en els primers del 2000, taxes de creixement interanual considerables, en concordança amb el creixement del consum a Espanya. La mitjana de creixement a Mataró ha estat del 6,5% en el darrer trimestre de 1999 i del 8,7% en el primer de 2000,

mentre que al Maresme ha estat del 7,5% i el 6,7%, respectivament. T6, G16, G17

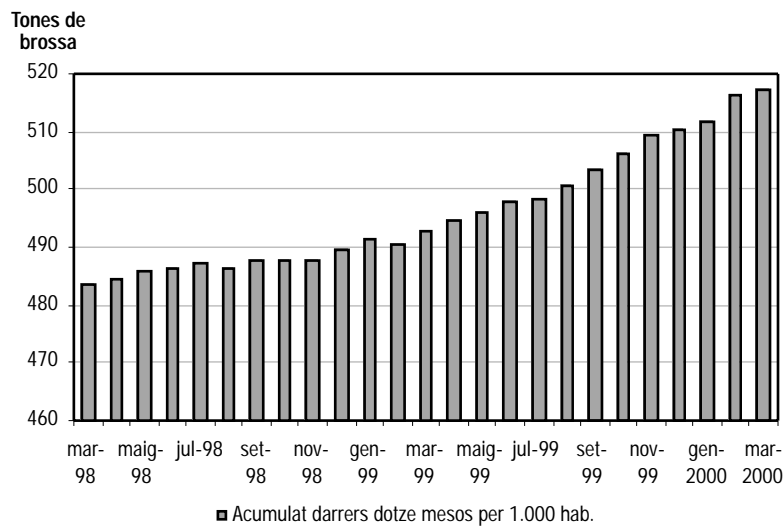
El creixement en el volum de residus tractats està clarament vinculat a l'augment de població que està tenint lloc a Mataró. Aquest creixement en el nombre d'habitants a Mataró, però, ha estat inferior al creixement de la brossa tractada, fet que provoca un creixement en el rati tones de brossa tractades per càpita.

G18

Nota: per aconseguir una desestacionalització de les sèries, es pot procedir a fer l'acumulat de tones tractades durant els últims dotze mesos, ja que es tracta d'una variable força estacional.



G18 Evolució del tractament de RSU. Mataró. 1998 - 2000



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Consorci per al Tractament de Residus Sòlids Urbans del Maresme i Padró d'habitants.

**La brossa tractada és un indicador afectat per factors externs** De la mateixa manera que en el consum de gas o el consum elèctric, el volum de brossa tractada com a indicador de consum té la característica d'estar influenciat per factors externs, com ara la creixent conscienciació per part de la població en el reciclatge del vidre, paper i plàstics, i en el reaprofitament.

El creixement econòmic provoca que aquesta tendència alcista en la producció de residus municipals sigui un fet comú a tot el territori català. L'any passat Catalunya va generar 3.317.929 tones de residus municipals, xifra que representa un augment d'un 10,73% respecte de les deixalles domèstiques produïdes el 1998. Aquest increment del volum de residus municipals és el més important dels registrats a Catalunya des de l'any 1991. Aquestes dades formen part de l'informe "La gestió de residus municipals a Catalunya 93-99", que va publicar el departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya en el segon trimestre d'aquest any.

En general, les principals causes de l'augment del volum de residus són "l'etapa de ràpid creixement econòmic -com abans apuntàvem- i l'impacte del turisme i les residències estacionals".

Com a dada positiva, cal assenyalar que l'any 1999 es va registrar un increment molt notable dels residus recollits de manera selectiva i dels destinats al reciclatge i el compostatge. Així, de les 209.748 tones de l'any 1998, es va

passar a 350.000 l'any 1999, la qual cosa representa passar del 7% al 10,7% del total en només un any. Tot i amb això, Catalunya no ha assolit encara els objectius de recollida selectiva i reciclatge marcats en el programa de gestió de residus municipals. Sembla ser que els municipis estan tenint dificultats especialment per posar en marxa la recollida selectiva en matèria orgànica, obligatòria per als municipis de més de 5.000 habitants des del mes juliol de 1999.

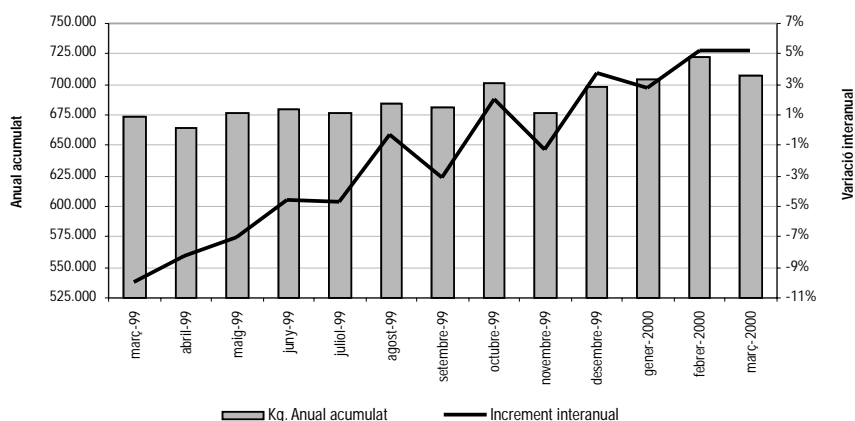
Tot i que l'augment percentual de la recollida selectiva va ser força destacat l'any passat, l'increment més remarcable en xifres absolutes va correspondre a les deixalles que fan cap als abocadors. Així, en un any, la recollida selectiva va créixer en 145.000 tones, però els abocadors van haver de fer lloc a 150.000 tones més que l'any anterior (de 2,12 a 2,27 milions de tones).

D'altra banda, les deixalles gestionades a través de les plantes d'incineració també van tenir l'any passat un increment total força remarcable: van passar de 659.206 a 686.811 tones.

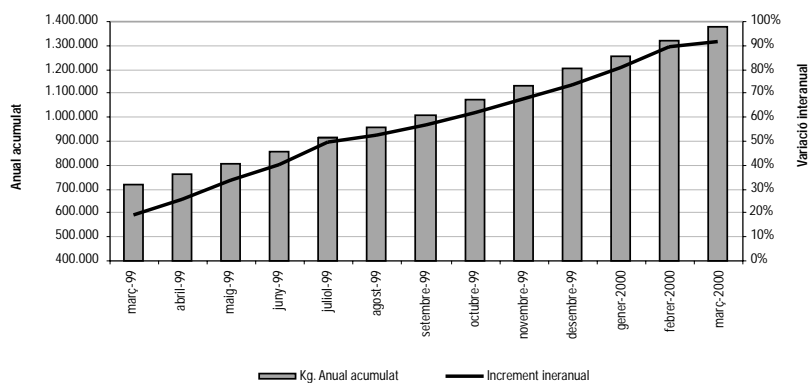
Respecte de les dades de l'any 1991, moment en què es van recollir 2.700.488 tones, els residus municipals produïts a tot Catalunya han crescut d'un 22,86%.

Un altre dels indicadors que es fa servir en aquest informe per conèixer l'evolució dels

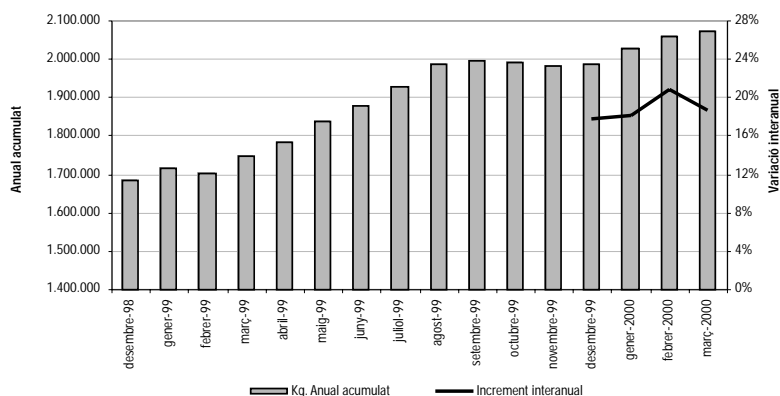
G19 Quilograms de vidre reciclat. Mataró. 1999 - 2000



G20 Quilograms de paper reciclat. Mataró. 1999 - 2000



G21 Quilograms de mobles recollits. Mataró. 1999 - 2000



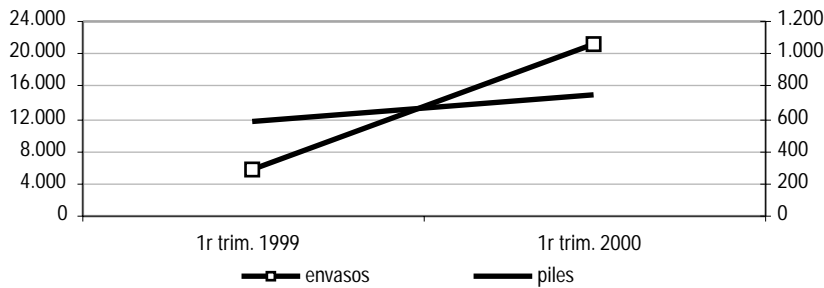
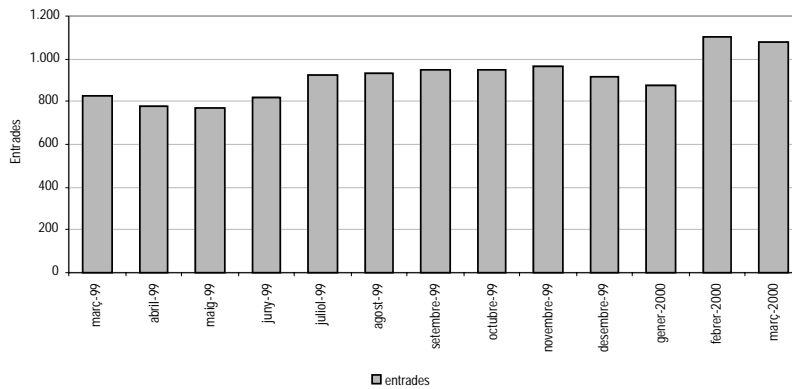
Font: Regidoria de Ciutat Sostenible de l'Ajuntament de Mataró.

residus és la proporció que se'n genera per habitant, persona i dia. El 1998, aquest indicador era de 1,35 quilograms, i l'any passat va arribar a 1,49 quilograms per habitant i dia.

En els casos de les comarques turístiques o amb moltes segones residències, però, caldria aplicar un factor corrector que compensés la diferència entre la població censal i la població real. Si fem servir aquest factor

corrector, els habitants de Catalunya, en realitat, generen 1,35 quilograms de residus municipals per dia.

Per tal d'intentar minvar els efectes ambientals negatius, durant el primer trimestre d'aquest any 2000, es va aprovar la Llei de Residus Sòlids Urbans, que forçarà una pujada de la taxa de la brossa al voltant del 50% en cinc anys. Els experts coincideixen en la necessi-


**G22 Comparació de Kg. envasos i piles. 1r trim. 1999 - 1r trim. 2000**

**G23 Entrades de vehicles a la deixalleria. Mataró. 1999 - 2000**


Font: Regidoria de Ciutat Sostenible de l'Ajuntament de Mataró.

tat de reformar la taxa de la brossa perquè arribi a cobrir els costos derivats de la seva recollida, tractament i eliminació, circumstància que no es contemplava en la normativa anterior. Segons l'Associació Europea de Ciutats per al Reciclatge, al segment industrial, institucional i comercial se li ha d'aplicar un model basat en el volum real de generació de residus, amb bonificacions per al material reciclable. L'objectiu és fer efectiu el principi de "qui contamina, paga".

## Reciclatge

Més enllà dels nivells i evolució del consum que incideix en la recollida de residus sòlids urbans destinats al seu tractament en la Planta del Maresme, els indicadors de recollida selectiva dels diferents materials poden apropar-nos una visió dels programes d'actuació en matèria de reciclatge i de la conscienciació

ciutadana al respecte. Durant els darrers períodes, el reciclatge a la ciutat ha enregistrat novament una evolució decididament creixent per a tots els diferents materials recollits.

Així, a finals de l'any 1999, després d'uns nivells de recollida de vidre amb descensos respecte d'anys anteriors, s'han tornat a registrar increments interanuals positius en la quantitat total del vidre recollit. A finals del primer trimestre de 2000, a més, s'ha arribat a un increment del 5% respecte de l'acumulat anual del període anterior. La xifra superior a les 725 tones acumulades en el període anual fins al març de 2000 és el major registre de vidre reciclat des del març de 1998.

D'altra banda, la recollida de paper per al seu reciclatge continua els seus increments de manera ininterrompuda. L'acumulat anual arribava a finals del primer trimestre de 2000

G19

**Increment important dels diferents indicadors relacionats amb el reciclatge**

prop de les 1.400 tones, la qual cosa suposa gairebé duplicar el total recollit durant l'any anterior.

El servei de recollida de mobles també manté una tendència d'activitat creixent. A principis de l'any 2000 s'han superat per primera vegada les 2.000 tones de mobles recollits per a l'acumulat de l'any, fet que suposa uns increments propers al 20% respecte de l'acumulat de l'any precedent.

Les poques dades disponibles per a la recollida d'envasos i piles també assenyalen evolucions més que positives. Durant el primer trimestre de 2000 van recollir-se més de 20

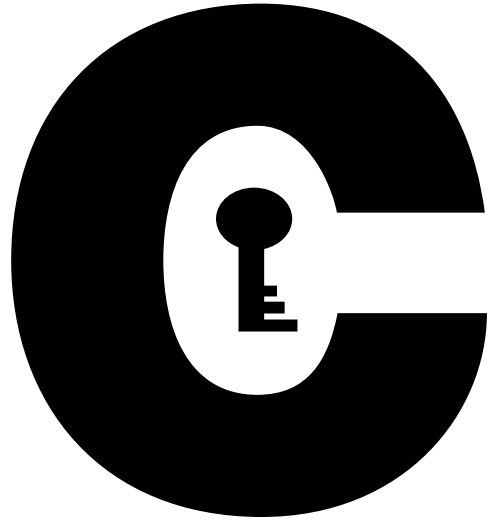
tones d'envasos per al seu reciclatge, la qual cosa suposa un augment espectacular de la recollida respecte dels seus inicis l'any passat. La recollida de piles, tot i no experimentar ni de bon tros uns increments tan considerables, també presenta una evolució favorable amb més de 700 quilograms de piles recollides.

Des de la posada en marxa del servei de deixalles<sup>5</sup>, el seu volum d'activitat no ha parat de créixer. Així, per al total del primer trimestre de 2000 s'han enregistrat un total de 3.058 entrades de vehicles a la planta de deixalles, fet que suposa un increment del 32% respecte del mateix període de l'any anterior.

---

<sup>5</sup> Centre de recepció i emmagatzematge de residus no generats diàriament, ni recollits domiciliàriament ni mitjançant la utilització de contenidors a la via pública.





---

## Habitatge

### Habitatges iniciats per tipologia

Fonts utilitzades: ICTNET, El País, La Vanguardia, Cinco Días, Expansión i Avui

---

L'inici de nous habitatges no para de créixer, esdevenint-se com un dels impulsors de l'economia mataronina.





## Habitatges iniciats per tipologia

77 Evolució del nombre d'habitatges iniciats a Mataró. 1996 - 1r trim. 2000

| Unifamiliars   | <50 m <sup>2</sup> | 51 a 75 | 76 a 100 | 101 a 125 | 126 a 150 | >150 m <sup>2</sup> | Total |
|----------------|--------------------|---------|----------|-----------|-----------|---------------------|-------|
| 1996           | 0                  | 23      | 32       | 25        | 42        | 44                  | 166   |
| 1997           | 1                  | 7       | 9        | 71        | 30        | 78                  | 196   |
| 1998           | 0                  | 1       | 47       | 22        | 8         | 92                  | 170   |
| 1999           | 0                  | 0       | 11       | 39        | 63        | 31                  | 144   |
| 1r trim. 1999  | 0                  | 0       | 2        | 0         | 1         | 28                  | 31    |
| 1r trim. 2000  | 0                  | 0       | 24       | 23        | 24        | 0                   | 71    |
| Plurifamiliars | <50 m <sup>2</sup> | 51 a 75 | 76 a 100 | 101 a 125 | 126 a 150 | >150 m <sup>2</sup> | Total |
| 1996           | 0                  | 2       | 195      | 379       | 105       | 117                 | 798   |
| 1997           | 3                  | 108     | 149      | 620       | 265       | 59                  | 1.204 |
| 1998           | 0                  | 22      | 67       | 336       | 246       | 347                 | 1.018 |
| 1999           | 1                  | 7       | 134      | 99        | 586       | 30                  | 857   |
| 1r trim. 1999  | 0                  | 0       | 82       | 63        | 0         | 30                  | 175   |
| 1r trim. 2000  | 0                  | 0       | 0        | 9         | 297       | 0                   | 306   |
| Total          | <50 m <sup>2</sup> | 51 a 75 | 76 a 100 | 101 a 125 | 126 a 150 | >150 m <sup>2</sup> | Total |
| 1996           | 0                  | 25      | 227      | 404       | 147       | 161                 | 964   |
| 1997           | 4                  | 115     | 158      | 691       | 295       | 137                 | 1.400 |
| 1998           | 0                  | 23      | 114      | 358       | 254       | 439                 | 1.188 |
| 1999           | 1                  | 7       | 145      | 138       | 649       | 61                  | 1.001 |
| 1r trim. 1999  | 0                  | 0       | 84       | 63        | 1         | 58                  | 206   |
| 1r trim. 2000  | 0                  | 0       | 24       | 32        | 321       | 0                   | 377   |

Font: Direcció General d'Arquitectura i Habitatge de la Generalitat de Catalunya.

**Malgrat les primeres previsions sobre la desacceleració de la construcció d'habitatge, les xifres reflecteixen una continuïtat en el seu creixement a nivell nacional**

Durant el 1999 es van iniciar a Espanya la construcció de 510.000 vivendes, xifra un 13% superior respecte de l'any 1998. La ràtio de construcció de pisos per nombre d'habitants s'ha situat el 1999 en 11 habitatges per cada 1.000 ciutadans. Malgrat aquestes espectaculars xifres, en el darrer tram de 1999 ja es van començar a registrar símptomes d'esgotament del sector. Segons l'Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC), la construcció d'habitatges està previst que creixi un 1,5% durant l'any 2000, mentre que per al 2001 i el 2002 s'espera un creixement zero. Les xifres del primer trimestre de 2000, però, semblen desmentir les previsions fetes. Així, segons l'informe de conjuntura del Consejo Superior del Colegio de Arquitectos, durant els primers tres mesos s'ha iniciat la construcció de 145.505 habitatges, la qual cosa suposa un increment del 13,4% respecte del mateix període de 1999.

No obstant, sembla que aquest any s'imposarà una certa tendència cap a la moderació en aquest sector en el conjunt del país, després d'un creixement del 8,5% registrat l'any 1999. No obstant això, l'evolució estimada per a l'any 2000 és gairebé el doble del creixement mig del 2,7% pronosticat pel conjunt de països de la Unió Europea per a

aquest període. D'aquesta manera, segons els pronòstics de l'Institut Europeu Euroconstruct, Espanya se situa com el quart país dels Quinze pel que fa a l'evolució de la indústria de la construcció, darrere d'Irlanda (11%), Finlàndia (7%) i Suïssa (5,7%).

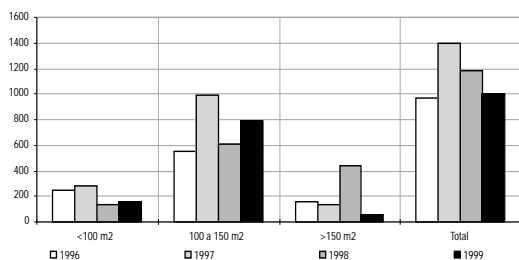
A Mataró també ha tingut lloc una evolució similar a la d'Espanya, ja que en els nou primers mesos de 1999 es va doblar el nombre d'habitatges iniciats respecte del mateix interval de 1998, però en el darrer trimestre de 1999 la nova construcció de vivendes va presentar unes xifres molt reduïdes, fins al punt que en el global de 1999 es produí un descens del 15,7%. Durant els tres primers mesos de l'any 2000 s'ha produït, però, un creixement en l'inici de noves construccions molt significatiu, de l'ordre del 83%.

El menor nombre de construccions iniciades a Mataró ha tingut lloc en les dues tipologies d'edificacions, habitatges unifamiliars i plurifamiliars, i en totes dues els decrements han estat molt similars, al voltant del 15,5%. També a la província de Barcelona s'han produït descensos en els dos tipus de construccions, mentre que al Maresme la davallada només s'ha produït en els plurifamiliars, i a Catalunya en les unifamiliars.

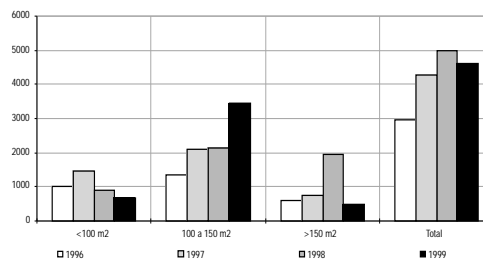
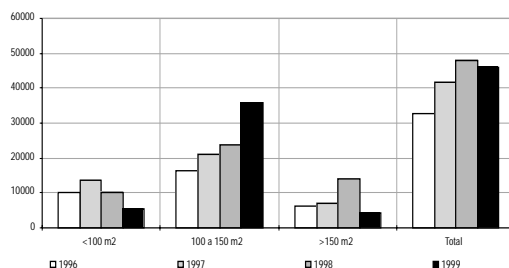
**Reducció de la construcció de nou habitatge durant el conjunt de 1999 i forta revifada durant el 1r trimestre de 2000**

T7

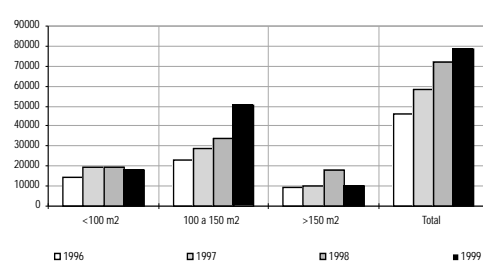
G24, G25  
G26, G27

**G24 Evolució dels habitatges iniciats a Mataró. 1996 - 1999**

**Evolució dels habitatges iniciats al Maresme. 1996 - 1999**

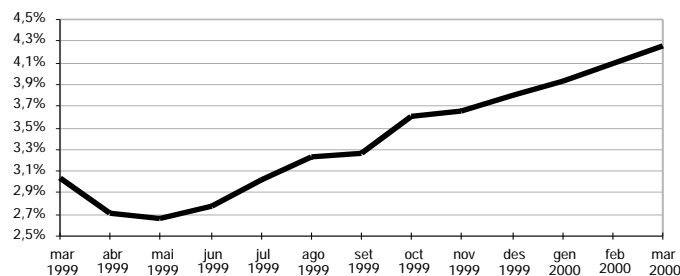
G25


**G26 Evolució dels habitatges iniciats a Barcelona. 1996 - 1999**

**Evolució dels habitatges iniciats a Catalunya. 1996 - 1999**

G27



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge de la Generalitat de Catalunya.

**G28 MIBOR a un any. Març 1999 - març 2000**


Font: Boletín Estadístico del Banco de España. Abril 2000.

**Els preus elevats i l'alça dels tipus d'interès poden ajudar a frenar la demanda, que de moment es mostra molt inelàstica**

Dels gràfics d'evolució temporal segons la superfície de l'habitatge cal destacar la important disminució en la construcció d'habitatges de menys de 150 m<sup>2</sup>, fet que s'ha produït en els quatre àmbits i que ha estat el que ha motivat que a Mataró el total d'habitatges iniciats durant el 1999 fos menor que el 1998. Pel que fa al Maresme i a Barcelona província, la disminució en la construcció de vivendes també s'ha produït en les que tenen menys de 100 m<sup>2</sup>.

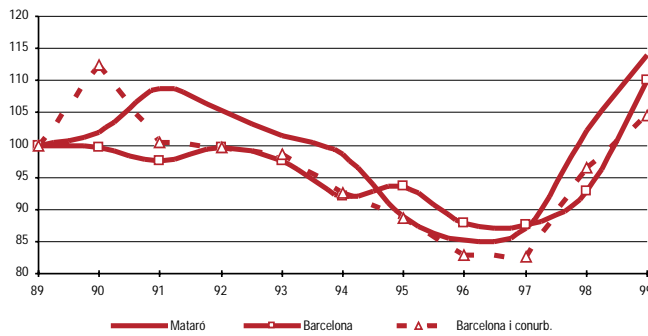
L'increment dels preus de l'habitatge en el conjunt d'Espanya durant el 1999 pot qualificar-se d'espectacular, amb una mitjana de creixement del 10%, que juntament amb la tendència alcista del tipus d'interès de referència, el MIBOR a un any, pot provocar

una davallada en la demanda d'habitatges, tot i que de moment aquesta sembla mostrar-se molt poc sensible (inelàstica) a aquestes variacions.

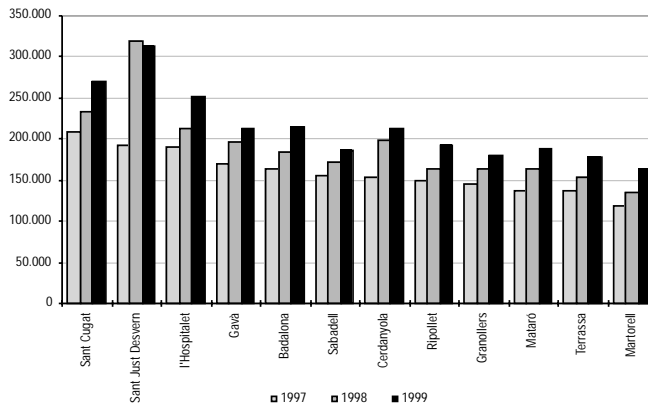
Aquest increment dels preus de l'habitatge durant el 1999 s'ha situat molt per sobre dels salaris, i això suposa que l'esforç econòmic de les famílies que adquireixen un habitatge ha anat en augment. Així, segons un informe sobre el mercat immobiliari del BBVA, les famílies van destinar el 33% dels seus ingressos a adquirir una vivenda. És per això que s'espera un alentiment en les vendes ja que, a més d'aquest encariment, el tipus d'interès hipotecari de referència, el MIBOR a un any, ha seguit una clara tendència alcista i al mes de març ja s'ha situat en el 4,25%, mentre que



G29 Evolució del preu mitjà / m<sup>2</sup> dels habitatges construïts. Base 1989. Ptes. constants. 1989-1999.



G30 Preu mitjà m<sup>2</sup> construït d'alguns municipis de la RMB. 1997 - 1999



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge de la Generalitat de Catalunya.

un any abans estava situat en el 3%. Lògicament, aquestes pujades acaben per traduir-se en un encariment de les hipoteques amb el conseqüent augment de les càrregues mensuals de les famílies. Segons dades de la societat de taxació Tinsa, Espanya es troba dins del grup de països perifèrics de la zona euro amb més riscos de reescalfament del mercat immobiliari.

G28

**En termes reals, el preu de l'habitatge a Mataró està creixent més que a Barcelona**

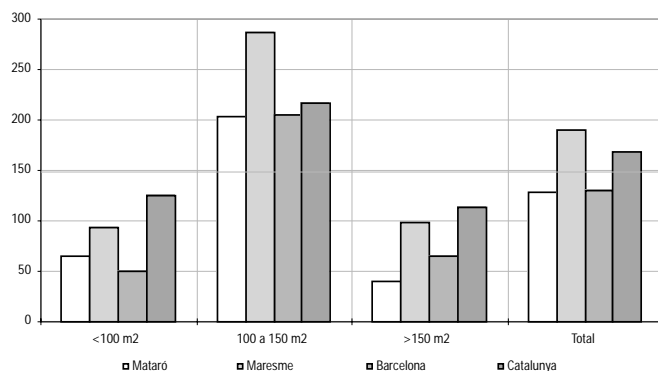
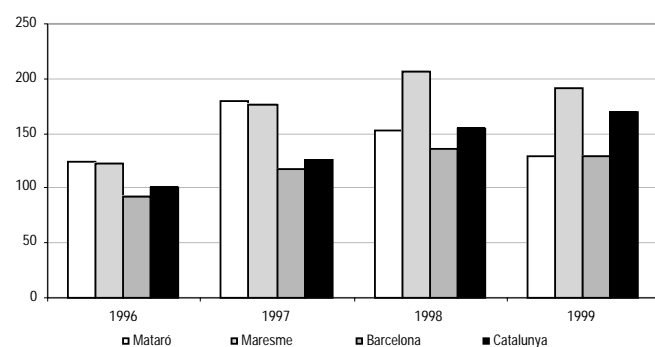
Pel que fa al preu mig per m<sup>2</sup> de l'habitatge de nova construcció a Mataró, el creixement que ha experimentat durant el 1999, tot i ser inferior a l'assolit l'any anterior, ha estat força important, del 14,7%, i s'ha situat en 189.000 ptes. Tot i l'increment de preus, Mataró continua lluny de municipis com Barcelona, Sant Cugat, Sant Just, l'Hospitalet, que estan per sobre de les 250.000 ptes. el m<sup>2</sup> construït. No obstant, continua o s'ha situat per sobre dels preus d'altres municipis com ara Terrassa o Sabadell.

G28, G30

Sembla que l'espiral de preus de l'habitatge no tingui sostre. El darrer informe de l'empresa de taxació Tinsa indica que el creixement interanual fins al mes de març es va situar en el 13%

per a la vivenda nova i en el 14% per a la de segona mà. Els experts atribueixen aquest fenomen al sosteniment de la demanda enfront d'un alentiment en el ritme de construcció de noves edificacions. El factor que corrobora l'escassetat d'habitatges nous és el desplaçament del consum cap al mercat d'habitatges de segona mà. Per aquest motiu, el preu d'aquest segment ha crescut un punt més que els dels habitatges nous. Segons l'Associació de Promotors i Constructors d'Espanya (APCE), la revalorització del mercat de segona mà demostra que la formació de preus respon a un problema estructural relacionat de manera directa amb l'encariment del sòl urbanitzable.

No obstant, un altre factor a tenir en compte és el creixement dels costos de la construcció i, en particular, el preu dels materials, situat a Catalunya en un 12,4% durant l'any 1999, gairebé el doble respecte de l'any anterior. Segons les dades de la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya, aquest increment es deu, en part, al creixement experimentat pels totxos (37,2%), l'energia (16,5%) i la mà d'obra (15,3%).

**G31 Habitatges iniciats per càpita. Catalunya base 100 (1996). 1999.**

**G32 Evolució en el nombre d'habitatges iniciats per càpita. Catalunya base 100.**


Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge de la Generalitat de Catalunya.

Durant el 1999 el ràtio d'habitatges iniciats per càpita (en base 100 a Catalunya, el 1996), es pot veure com Mataró ha estat l'àmbit on el ràtio ha aconseguit el valor més baix. La dimensió de l'habitatge que més es construeix és el que oscil·la entre els 100 i els 150; els que menys, els de 100 m<sup>2</sup> i els de més de 150 m<sup>2</sup>. El nombre d'habitatges per càpita és molt inferior al nivell de 1996 en tots els àmbits, a excepció de Catalunya, que ha obtingut valors superiors a 100.

**G31**

En el gràfic d'evolució temporal s'observa com Mataró, des de la urbanització de Via Europa, ha anat disminuint la construcció d'habitatges, mentre que Catalunya ha seguit una línia ascendent des de 1996. Pel que fa al Maresme i la província de Barcelona, entre el 1996 i el 1998, han seguit una línia ascendent, patint una lleugera davallada durant el 1999.

**G32**

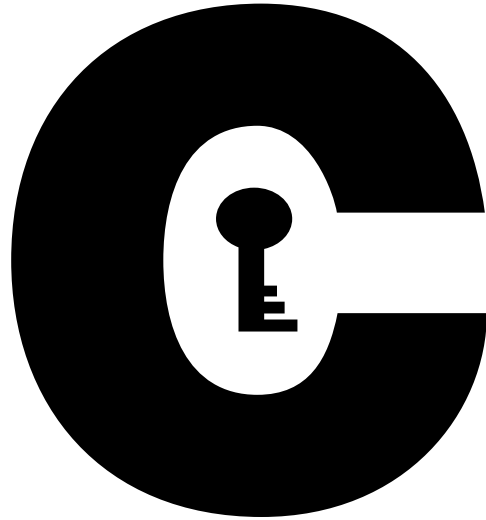
Al mes de maig d'aquest any 2000 va entrar en vigor la Llei d'Ordenació de l'Edificació (LOE), que obliga els promotors a subscriure una assegurança per garantir durant 10 anys els danys ocasionats per defectes de construcció que comprometin la resistència i l'es-

tabilitat de l'immoble. Aquesta llei persegueix dos objectius fonamentals: d'una banda, definir les responsabilitats en el procés de l'edificació, des de la del promotor fins a la dels diferents professionals que intervenen en la construcció i, de l'altra, introdueix un sistema de garanties destinat a assegurar la qualitat de l'edificació.

Aquest pot ser un altre factor que contribueixi a l'augment del preu de l'habitatge, ja que la nova normativa obliga el promotor a contractar una assegurança decenal per cobrir els danys estructurals en les vivendes, la qual cosa encareix els costos de producció entre el 0,6% i l'1%, com a mínim.

Davant d'aquestes xifres expansives, l'Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC) ha alertat sobre els riscos que pot ocasionar aquest "boom immobiliari" i ha recomanat al sector de la construcció que "moderi la seva activitat", ja que aquest any es preveu que augmenti en un 6,6% a l'Estat Espanyol. A més, el preu de l'habitatge s'està convertint en un dels components més inflacionistes de l'IPC.





---

# **Activitat i estructura empresarial**

**Activitat i estructura empresarial a Mataró**

**i el Maresme**

**Terciarització de l'economia de Mataró i el Maresme**

**Llicències d'activitat**

*Fonts utilitzades: ICTNET, El País, La Vanguardia, Cinco Días, Expansión i Avui*

---

En el darrer any el creixement del nombre d'assalariats a Mataró ha estat molt important, sent la indústria tèxtil i de la confecció la que en xifres absolutes més ha crescut.



# Activitat i estructura empresarial

## T8 Evolució del nombre d'empreses i assalariats a Mataró. 1999 - 2000

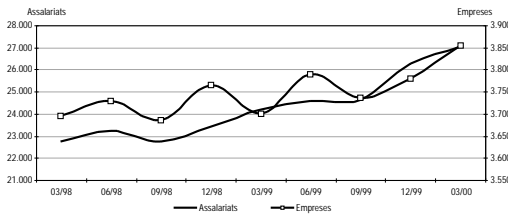
| Nombre        | 03/99  | 06/99  | 09/99  | 12/99  | 03/00  |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Assalariats   | 24.179 | 24.593 | 24.626 | 26.257 | 27.048 |
| Empreses      | 3.700  | 3.790  | 3.737  | 3.780  | 3.853  |
| Ass. / Empr.  | 6,53   | 6,49   | 6,59   | 6,95   | 7,02   |
| Incr. anual % | 03/99  | 06/99  | 09/99  | 12/99  | 03/00  |
| Assalariats   | 6,23%  | 5,87%  | 8,37%  | 12,05% | 11,87% |
| Empreses      | 0,11%  | 1,64%  | 1,44%  | 0,43%  | 4,14%  |
| Ass. / Empr.  | 6,11%  | 4,17%  | 6,84%  | 11,57% | 7,42%  |

## T9 Evolució del nombre d'empreses i assalariats a Catalunya. 1999 - 2000

| Nombre        | 03/99     | 06/99     | 09/99     | 12/99     | 03/00     |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Assalariats   | 2.020.932 | 2.098.247 | 2.097.625 | 2.115.837 | 2.154.057 |
| Empreses      | 238.821   | 243.775   | 239.910   | 238.630   | 240.649   |
| Ass. / Empr.  | 8,46      | 8,61      | 8,74      | 8,87      | 8,95      |
| Incr. anual % | 03/99     | 06/99     | 09/99     | 12/99     | 03/00     |
| Assalariats   | 5,46%     | 5,71%     | 5,93%     | 6,76%     | 6,59%     |
| Empreses      | -1,00%    | -1,11%    | -1,39%    | -2,41%    | 0,77%     |
| Ass. / Empr.  | 6,53%     | 6,90%     | 7,42%     | 9,39%     | 5,78%     |

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

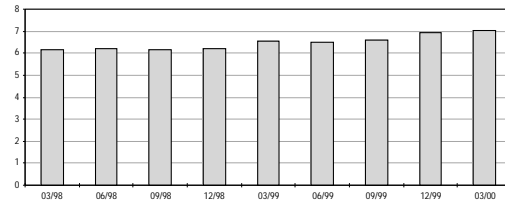
## G33 Empreses i assalariats. Mataró. 1998 - 2000



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

## G34 Assalariats per empresa. Mataró. 1997 - 1999

G34



## Mataró

**El nombre d'assalariats aconseguix en el semestre analitzat un creixement molt elevat**

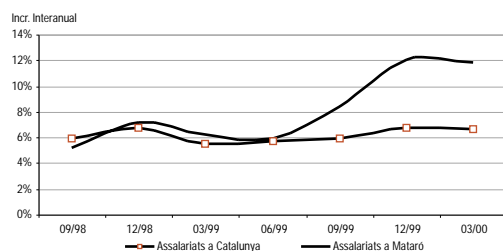
Tant els registres relatius al nombre d'empreses (centre de cotització) com el nombre de treballadors assalariats assenyalen un increment de l'activitat de la ciutat força important, per sobre de l'assolit en períodes anteriors. Amb la sèrie d'assalariats homogeneïtzada<sup>6</sup> s'aconsegueix al mes de desembre superar els 26.000 (26.257), i al mes de març superar els 27.000 (27.048), amb taxes de creixement del 12% i l'11,9%, respectivament, respecte del mateix període de l'any anterior, les taxes més elevades des de 1996.

Pel que fa a les empreses amb treballadors assalariats<sup>6</sup>, a finals de 1999 el nombre d'empreses era de 3.780 i en el primer trimestre de 2000 s'arribava a superar les 3.850, la qual cosa suposa un increment del 4,14% respecte de l'any anterior.

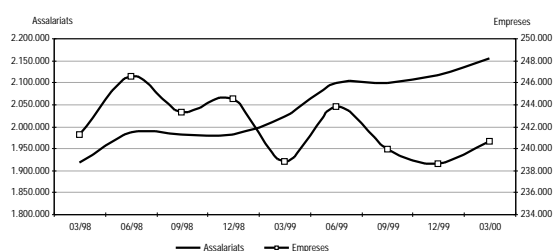
Aquest creixement dels assalariats, molt per sobre del creixement de les empreses, suposa un nou augment en la dimensió mitjana de les empreses mataronines, que al mes de març de 2000 ja supera els 7 treballadors per empresa. Les taxes de creixement aconseguides en la grandària de les empreses també han estat considerables: de l'11,6% en el

**En el primer trimestre de 2000 el ritme de creixement de la sèrie s'accelera T8, T9**

<sup>6</sup> Com ja s'ha comentat en l'apartat dedicat a la conjuntura econòmica de Mataró, el nombre d'assalariats i d'empreses ha estat rectificat. El motiu d'aquesta variació en la sèrie està motivada per l'elevat creixement d'assalariats que s'ha produït en el darrer trimestre de 1999 i en el primer de 2000 dels assalariats corresponents a l'epígraf 85 (activitats sanitàries i veterinàries, serveis socials). Aquest creixement s'ha produït per un canvi en la localització dels registres d'assalariats per part de l'Institut Català de la Salut en l'Institut Nacional de la Seguretat Social. Per intentar mantenir la sèrie homogènia s'ha decidit restar del total d'assalariats de Mataró, del quart i primer trimestre, els assalariats de l'epígraf d'activitats sanitàries d'aquest períodes i afegir-hi els assalariats que tenien a finals de setembre.

**G35 Evolució de l'increment dels assalariats. Mataró i Catalunya. 1998-2000**

**Empreses i assalariats. Catalunya. 1998-2000**

G36


**T10 Estructura empresarial (mínim 1 assalariat) de Mataró. 1r trim. 1999 - 1r trim. 2000**

|               | 03/1999 | Total  | D'1 a 5 | 6 a 10 | 11 a 25 | 26 a 50 | 51 a 100 | 101 a 250 | 251 a 500 | >500 |
|---------------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|----------|-----------|-----------|------|
| Assalariats   | 24.179  | 5.495  | 3.491   | 4.942  | 3.423   | 2.067   | 2.876    | 434       | 1.451     |      |
| Perc. / total | 100%    | 22,73% | 14,44%  | 20,44% | 14,16%  | 8,55%   | 11,89%   | 1,79%     | 6,00%     |      |
| Empreses      | 3.670   | 2.752  | 457     | 310    | 97      | 31      | 20       | 1         | 2         |      |
| Perc. / total | 100%    | 74,99% | 12,45%  | 8,45%  | 2,64%   | 0,84%   | 0,54%    | 0,03%     | 0,05%     |      |
|               | 03/2000 | Total  | D'1 a 5 | 6 a 10 | 11 a 25 | 26 a 50 | 51 a 100 | 101 a 250 | 251 a 500 | >500 |
| Assalariats   | 27.048  | 5.858  | 3.742   | 5.503  | 3.796   | 2.557   | 3.153    | 929       | 1.510     |      |
| Perc. / total | 100%    | 21,66% | 13,83%  | 20,35% | 14,03%  | 9,45%   | 11,66%   | 3,43%     | 5,58%     |      |
| Empreses      | 3.853   | 2.851  | 489     | 340    | 109     | 39      | 21       | 2         | 2         |      |
| Perc. / total | 100%    | 73,99% | 12,69%  | 8,82%  | 2,83%   | 1,01%   | 0,55%    | 0,05%     | 0,05%     |      |

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

G33, G34

darrer trimestre de 1999 i del 7,4% en el primer trimestre de 2000.

**L'increment d'assalariats a Catalunya continua sent inferior al de Mataró**

Els assalariats a Catalunya han continuat creixent, i en el semestre analitzat han presentat uns increments interanuals del 6,7% i del 6,6%. Aquests increments, tot i ser molt importants, no aconsegueixen superar les taxes de Mataró, que se situen per sobre del 10% en els dos trimestres d'estudi. Sigui com sigui, tenim com a possible causa d'aquest fort increment en el nombre d'assalariats, a més del bon moment de la conjuntura econòmica, l'afloreament de treball anteriorment submergit.

G35, G36

A Catalunya també està creixent la plantilla mitjana de les empreses, i en el primer trimestre se situa pràcticament en 9 assalariats. Amb aquests creixements, però, el nombre d'assalariats per empresa de Mataró continua per sota del de Catalunya, amb uns dos treballadors menys.

**La proporció d'assalariats que treballen en micro-empreses s'ha reduït**

Continua creixent la concentració d'assalariats en les empreses que tenen entre 11 i 100 assalariats, que passen d'acumular durant el primer trimestre de 1999 el 43,3% al 44,6% en el primer trimestre de 2000. Ha estat en les empreses més petites (menys de 10 treballadors assalariats) on s'ha produït una pèrdua de representativitat, on s'ha passat d'acumu-

lar el 39,8% d'assalariats a acumular-ne el 38,8%. També en les empreses de més de 100 treballadors s'ha produït una pèrdua de pes, però que ha estat molt minsa.

Pel que fa a l'evolució de l'estructura empresarial a Catalunya, s'ha produït un creixement en el pes dels trams intermedis (11 a 100 assalariats) i en el superior (més de 100 assalariats), en detriment de l'interval que correspon a les microempreses (fins a 10 assalariats), que han vist reduït el seu pes fins a acumular una quarta part de tots els assalariats de Catalunya. La diferència de dimensió de les empreses s'observa quan a Mataró un 79% dels assalariats treballen en empreses de fins a 100 treballadors, percentatge que a Catalunya se situa en el 64%.

T10

## El Maresme

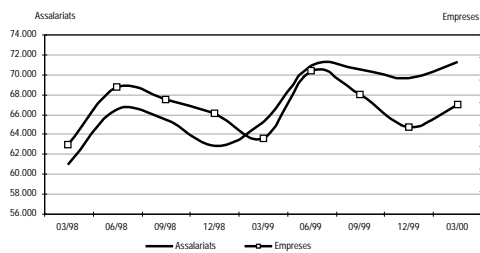
Continua la dinàmica d'anys anteriors en la sèrie d'assalariats del Maresme. S'aconsegueix el valor màxim anual de la sèrie durant el segon trimestre de l'any (previ a la temporada d'estiu), i després segueix una línia descendent fins a finals d'any, començant la recuperació de la sèrie en el primer trimestre de l'any. Aquest cicle, tant de les sèries d'assalariats com de les empreses, té el seu origen en l'important pes que tenen al Maresme

**La temporada d'estiu fa que creixi l'ocupació al Maresme, que ha aconseguit superar els 70.000 assalariats**

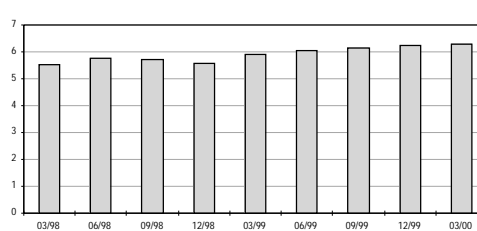



**T11 Evolució del nombre d'empreses i assalariats al Maresme. 1999 - 2000**

| Nombre        | 03/99  | 06/99  | 09/99  | 12/99  | 03/00  |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Assalariats   | 65.176 | 70.832 | 70.504 | 69.629 | 71.271 |
| Empreses      | 11.073 | 11.675 | 11.462 | 11.171 | 11.370 |
| Ass. / Empr.  | 5,89   | 6,07   | 6,15   | 6,23   | 6,27   |
| Incr. anual % | 03/99  | 06/99  | 09/99  | 12/99  | 03/00  |
| Assalariats   | 6,91%  | 6,54%  | 7,80%  | 10,84% | 9,35%  |
| Empreses      | 0,53%  | 1,25%  | 0,43%  | -1,09% | 2,66%  |
| Ass. / Empr.  | 6,35%  | 5,23%  | 7,34%  | 12,06% | 6,51%  |

**G37 Empreses i assalariats. El Maresme. 1998 - 2000**

**Assalariats per empresa. El Maresme. 1998 - 2000**

G38


**T12 Estructura empresarial (mínim 1 assalariat) al Maresme. 1r trim. 1999 - 1r trim. 2000**

| 03/1999       | Total  | D'1 a 5 | 6 a 10 | 11 a 25 | 26 a 50 | 51 a 100 | 101 a 250 | 251 a 500 | >500  |
|---------------|--------|---------|--------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-------|
| Assalariats   | 65.176 | 16.397  | 9.577  | 12.911  | 10.005  | 5.318    | 6.277     | 2.176     | 2.515 |
| Perc. / total | 100%   | 25,16%  | 14,69% | 19,81%  | 15,35%  | 8,16%    | 9,63%     | 3,34%     | 3,86% |
| Empreses      | 10.971 | 8.477   | 1.271  | 806     | 285     | 80       | 42        | 6         | 4     |
| Perc. / total | 100%   | 77,27%  | 11,59% | 7,35%   | 2,60%   | 0,73%    | 0,38%     | 0,05%     | 0,04% |
| 03/2000       | Total  | D'1 a 5 | 6 a 10 | 11 a 25 | 26 a 50 | 51 a 100 | 101 a 250 | 251 a 500 | >500  |
| Assalariats   | 71.271 | 17.190  | 10.457 | 14.215  | 11.296  | 6.309    | 6.158     | 2.992     | 2.654 |
| Perc. / total | 100%   | 24,12%  | 14,67% | 19,94%  | 15,85%  | 8,85%    | 8,64%     | 4,20%     | 3,72% |
| Empreses      | 11.370 | 8.640   | 1.376  | 888     | 321     | 93       | 40        | 8         | 4     |
| Perc. / total | 100%   | 75,99%  | 12,10% | 7,81%   | 2,82%   | 0,82%    | 0,35%     | 0,07%     | 0,04% |

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

les activitats econòmiques vinculades al turisme d'estiu. En qualsevol cas, la tendència que s'observa en les dues sèries<sup>7</sup>, assalariats i empreses, és de creixement, encara que a ritmes inferiors als enregistrats a la capital de comarca.

T11

El Maresme i Mataró segueixen una tendència de creixement d'assalariats, però amb la diferència esmentada, provocada per la major incidència de la temporada d'estiu en el conjunt de la comarca.

G37, G38

El nombre mitjà de treballadors per empresa al Maresme, un cop superada la barrera dels 6

treballadors, es consolida i se situa en els 6,3. D'igual manera que a Mataró, el creixement de la grandària de les empreses de la comarca és continu, i en el darrer trimestre aconseguix un creixement del 12%, valor superior al de Mataró, mentre que en el primer trimestre de 2000 ha estat del 6,5%, valor inferior al de Mataró en el mateix període (7,4%).

T12

## Evolució sectorial a Mataró

El nombre total de treballadors assalariats que hi ha registrats en el règim general de la Seguretat Social a Mataró al mes de març de 2000 és de 27.048 persones, la xifra més alta mai

**Mataró**  
aconsegueix el màxim nombre de treballadors assalariats

<sup>7</sup> Les sèries d'assalariats i d'empreses també han estat homogeneïtzades seguint la mateixa metodologia emprada amb les sèries de Mataró.

**T13 Nombre d'empreses i assalariats segons subsectors. Mataró. 1999 - 1r trim. 2000**

| Sector                        | març-1999     |              |             | juny-1999     |              |             | setembre-1999 |              |             | desembre-1999 |              |             | març-2000     |              |             |
|-------------------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|-------------|
|                               | Ass.          | Empr.        | A/E         | Ass.          | Empr.        | A/E         | Ass.          | Empr.        | A/E         | Ass.          | Empr.        | A/E         | Ass.          | Empr.        | A/E         |
| Agricultura i pesca           | 37            | 2            | 18,50       | 39            | 2            | 19,50       | 43            | 2            | 21,50       | 48            | 3            | 16,00       | 70            | 4            | 17,50       |
| Ind extrac., energia i aigua  | 104           | 6            | 17,33       | 104           | 6            | 17,33       | 102           | 6            | 17,00       | 106           | 10           | 10,60       | 106           | 8            | 13,25       |
| Ind. manif.                   | 8.648         | 1.100        | 7,86        | 8.934         | 1.142        | 7,82        | 8.932         | 1.123        | 7,95        | 9.668         | 1.125        | 8,59        | 9.898         | 1.149        | 8,61        |
| Construcció                   | 1.872         | 391          | 4,79        | 2.024         | 404          | 5,01        | 2.021         | 417          | 4,85        | 2.256         | 436          | 5,17        | 2.459         | 471          | 5,22        |
| Comerç i reparacions          | 4.524         | 1.044        | 4,33        | 4.673         | 1.069        | 4,37        | 4.801         | 1.050        | 4,57        | 5.067         | 1.058        | 4,79        | 5.206         | 1.067        | 4,88        |
| Hoteleria                     | 692           | 231          | 3,00        | 710           | 233          | 3,05        | 702           | 214          | 3,28        | 792           | 222          | 3,57        | 824           | 230          | 3,58        |
| Transp. i comunic.            | 493           | 82           | 6,01        | 497           | 86           | 5,78        | 493           | 91           | 5,42        | 527           | 95           | 5,55        | 765           | 98           | 7,81        |
| Mediació financera            | 775           | 37           | 20,95       | 831           | 36           | 23,08       | 824           | 36           | 22,89       | 819           | 34           | 24,09       | 829           | 34           | 24,38       |
| Activ. immob. i serv. empres. | 1.807         | 347          | 5,21        | 1.566         | 349          | 4,49        | 1.578         | 346          | 4,56        | 1.584         | 346          | 4,58        | 1.548         | 346          | 4,47        |
| Serv. personals i altres      | 1.890         | 250          | 7,56        | 1.975         | 261          | 7,57        | 1.954         | 254          | 7,69        | 2.060         | 262          | 7,86        | 2.009         | 257          | 7,82        |
| Educació                      | 1.552         | 85           | 18,26       | 1.459         | 77           | 18,95       | 1.383         | 74           | 18,69       | 1.555         | 79           | 19,68       | 1.559         | 79           | 19,73       |
| Activ. sanit. i serv. socials | 1.763         | 111          | 15,88       | 1.760         | 110          | 16,00       | 1.771         | 107          | 16,55       | 1.771         | 107          | 16,55       | 1.771         | 107          | 16,55       |
| No consta                     | 22            | 14           | 1,57        | 21            | 15           | 1,40        | 22            | 17           | 1,29        | 4             | 3            | 1,33        | 4             | 3            | 1,33        |
| <b>Total Mataró</b>           | <b>24.179</b> | <b>3.700</b> | <b>6,53</b> | <b>24.593</b> | <b>3.790</b> | <b>6,49</b> | <b>24.626</b> | <b>3.737</b> | <b>6,59</b> | <b>26.257</b> | <b>3.780</b> | <b>6,95</b> | <b>27.048</b> | <b>3.853</b> | <b>7,02</b> |

**T14 Evolució del pes dels assalariats i de les empreses segons subsectors. Mataró. 1999 - 1r trim. 2000**

| Sector                        | març-1999      |                | juny-1999      |                | setembre-1999  |                | desembre-1999  |                | març-2000      |                |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                               | Ass.           | Empr.          | Ass.           | Empr.          | Ass.           | Empr.          | Ass.           | Empr.          | Ass.           | Empr.          |
| Agricultura i pesca           | 0,15%          | 0,05%          | 0,16%          | 0,05%          | 0,17%          | 0,05%          | 0,18%          | 0,08%          | 0,26%          | 0,10%          |
| Ind extrac., energia i aigua  | 0,43%          | 0,16%          | 0,42%          | 0,16%          | 0,41%          | 0,16%          | 0,40%          | 0,26%          | 0,39%          | 0,21%          |
| Ind. manif.                   | 35,77%         | 29,73%         | 36,33%         | 30,13%         | 36,27%         | 30,05%         | 36,82%         | 29,76%         | 36,59%         | 29,82%         |
| Construcció                   | 7,74%          | 10,57%         | 8,23%          | 10,66%         | 8,21%          | 11,16%         | 8,59%          | 11,53%         | 9,09%          | 12,22%         |
| Comerç i reparacions          | 18,71%         | 28,22%         | 19,00%         | 28,21%         | 19,50%         | 28,10%         | 19,30%         | 27,99%         | 19,25%         | 27,69%         |
| Hoteleria                     | 2,86%          | 6,24%          | 2,89%          | 6,15%          | 2,85%          | 5,73%          | 3,02%          | 5,87%          | 3,05%          | 5,97%          |
| Transp. i comunic.            | 2,04%          | 2,22%          | 2,02%          | 2,27%          | 2,00%          | 2,44%          | 2,01%          | 2,51%          | 2,83%          | 2,54%          |
| Mediació financera            | 3,21%          | 1,00%          | 3,38%          | 0,95%          | 3,35%          | 0,96%          | 3,12%          | 0,90%          | 3,06%          | 0,88%          |
| Activ. immob. i serv. empres. | 7,47%          | 9,38%          | 6,37%          | 9,21%          | 6,41%          | 9,26%          | 6,03%          | 9,15%          | 5,72%          | 8,98%          |
| Serv. personals i altres      | 7,82%          | 6,76%          | 8,03%          | 6,89%          | 7,93%          | 6,80%          | 7,85%          | 6,93%          | 7,43%          | 6,67%          |
| Educació                      | 6,42%          | 2,30%          | 5,93%          | 2,03%          | 5,62%          | 1,98%          | 5,92%          | 2,09%          | 5,76%          | 2,05%          |
| Activ. sanit. i serv. socials | 7,29%          | 3,00%          | 7,16%          | 2,90%          | 7,19%          | 2,86%          | 6,74%          | 2,83%          | 6,55%          | 2,78%          |
| No consta                     | 0,09%          | 0,38%          | 0,09%          | 0,40%          | 0,09%          | 0,45%          | 0,02%          | 0,08%          | 0,01%          | 0,08%          |
| <b>Total Mataró</b>           | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> |

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

assolida per la sèrie. Aquest valor suposa el sisè trimestre consecutiu de creixement, i l'augment respecte del mateix trimestre de l'any anterior ha estat de 2.455 persones, que en termes relatius es tradueix en un increment de l'11,8%.

**El nombre d'assalariats ha crescut al llarg dels tres primers trimestres al voltant d'un 20%**

El sector del transport i de les comunicacions aconseguix en el primer trimestre de 2000 el creixement més important en el nombre d'assalariats, un 55% respecte de l'any anterior, tot i que aquest sector només representa el 2,8% sobre el total d'assalariats. El sector de la construcció continua registrant creixements molt importants en el nombre d'assalariats, per sobre del 30%, la qual cosa suposa que un 9% dels assalariats de Mataró treballen en aquest sector, mentre que ara fa un any hi treballava el 7,7%.

Altres sectors amb creixements superiors en els dos trimestres analitzats de la mitjana de Mataró són la indústria manufacturera, el comerç i el sector hotelier. També cal esmentar el descens que s'està produint en el sector d'activitats immobiliàries i altres serveis empresarials, fet que podria apuntar-se com uns primers indicis de la desacceleració en el creixement del sector constructor.

T13

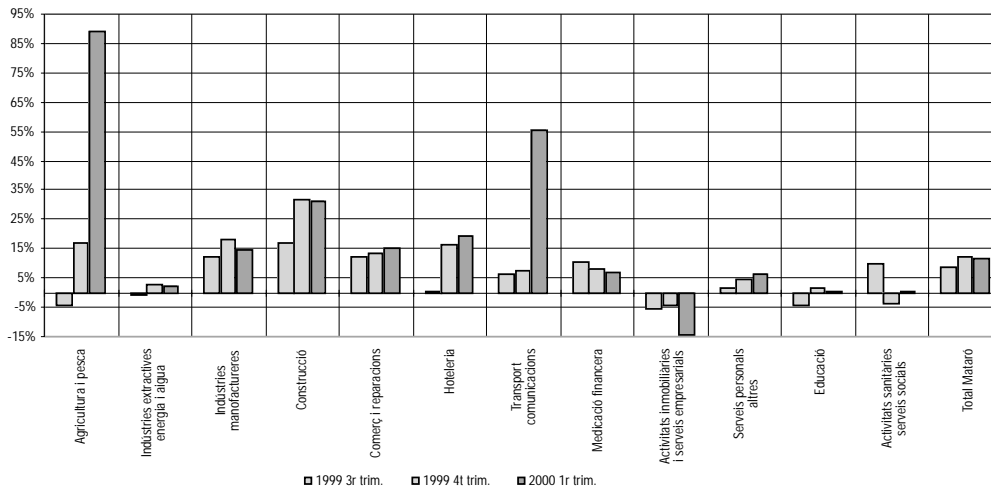
Un 37% dels assalariats de Mataró treballen en el subsector de la indústria manufacturera. Aquest sector, conjuntament amb el de la construcció i el del comerç, abasta dos terços del total d'assalariats de Mataró.

T14

Pel que fa als centres de cotització, el creixement més important s'ha produït en la indústria extractiva amb un 33%, tot i que només



**G39 Increment del nombre de treballadors assalariats respecte del mateix trimestre de l'any anterior. Mataró (paràgrafs CCAE 93). 1999 - 2000**



**T15 Relació de subsectors amb major guany i pèrdua de treballadors assalariats. Mataró. 1999 - 2000**

| Sectors amb major guany               | CCAE    | març-1999 | març-2000 | Incr. % | Var.  |
|---------------------------------------|---------|-----------|-----------|---------|-------|
| Transport terrestre i per canonades   | 60      | 436       | 665       | 52,52%  | 229   |
| Construcció                           | 45      | 1.872     | 2.459     | 31,36%  | 587   |
| Indústria tèxtil i de la confecció    | 17 i 18 | 5.686     | 6.845     | 20,38%  | 1.159 |
| Comerç a l'engròs                     | 51      | 1.580     | 1.898     | 20,13%  | 318   |
| Comerç al detall                      | 52      | 2.228     | 2.461     | 10,46%  | 233   |
| Sectors amb major pèrdua              | CCAE    | març-1999 | març-2000 | Incr. % | Var.  |
| Fabricació de productes metàl·lics    | 28      | 564       | 390       | -30,85% | -174  |
| Intermediació financera               | 67      | 51        | 38        | -25,49% | -13   |
| Fabricació de productes de cautxú     | 25      | 168       | 133       | -20,83% | -35   |
| Altres activitats empresarials        | 74      | 1.440     | 1.145     | -20,49% | -295  |
| Indústria de fabricació de maquinària | 29      | 267       | 243       | -8,99%  | -24   |

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

representa el 0,2% de tots els centres de cotització. El segon creixement més important ha estat, en termes relatius, en el nombre d'empreses de la construcció, amb un 20,5%, seguit pel del sector del transport i comunicacions amb el 19,5%.

G39

**El nombre mitjà de treballadors per empresa a Mataró es consolida en més de 7, encara lluny dels 9 de Catalunya**

Al mes de març de 2000, a Mataró, s'ha aconseguit superar els 7 assalariats per empresa, la qual cosa suposa un creixement respecte del primer trimestre de 1999 de l'11,8%. Els sectors que tenen més assalariats per empresa són el de mediació financera amb 24, el d'educació amb 19, els d'agricultura i pesca amb 17 i el d'activitats sanitàries amb 16. El sector del transport i comunicacions ha estat el que ha aconseguit un creixement més important de la dimensió mitjana empresarial amb un 30%, seguit pel de l'hoteleria amb un 20%.

T15

## Evolució sectorial al Maresme

Al llarg de 1999 s'han registrat una mitjana de 69.000 assalariats, mentre que la mitjana durant el 1998 va ser d'uns 64.000.

D'igual manera que a Mataró, els sectors amb més creixement a la comarca el darrer any han estat els de la construcció i el sector del transport i les comunicacions, amb increments del 25% i del 18% respectivament. També el comerç, la indústria extractiva i l'agricultura han aconseguit creixements superiors a la mitjana de creixement d'assalariats del Maresme.

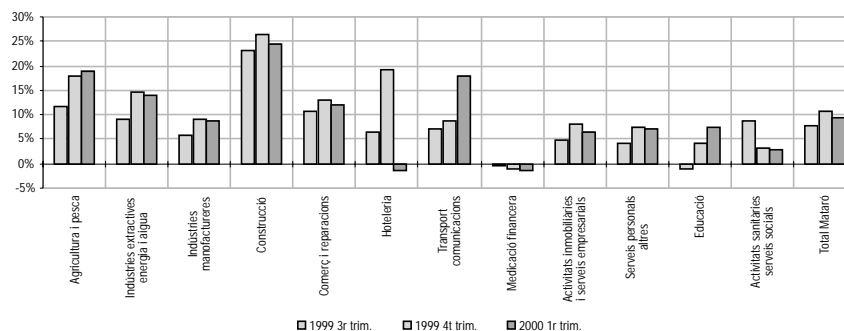
Els subsectors de mediació financera i el d'hoteleria han estat els únics que han patit decrements en la seva evolució interanual,

**Com a Mataró, la construcció i el transport al Maresme han estat els sectors amb un creixement més rellevant**

T16

**T16 Nombre d'empreses i assalariats segons subsectors. Maresme. 1999 - 1r trim. 2000**

| Sector                        | març-1999     |               |             | juny-1999     |               |             | setembre-1999 |               |             | desembre-1999 |               |             | març-2000     |               |             |
|-------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
|                               | Ass.          | Empr.         | A/E         | Ass.          | Empr.         | A/E         | Ass.          | Empr.         | A/E         | Ass.          | Empr.         | A/E         | Ass.          | Empr.         | A/E         |
| Agricultura i pesca           | 159           | 47            | 3,38        | 169           | 45            | 3,76        | 171           | 44            | 3,89        | 178           | 43            | 4,14        | 189           | 43            | 4,40        |
| Ind. extrac., energia i aigua | 156           | 19            | 8,21        | 165           | 20            | 8,25        | 168           | 20            | 8,40        | 174           | 25            | 6,96        | 178           | 23            | 7,74        |
| Ind. manif.                   | 22.627        | 2.521         | 8,98        | 23.312        | 2.581         | 9,03        | 23.230        | 2.512         | 9,25        | 24.043        | 2.517         | 9,55        | 24.636        | 2.547         | 9,67        |
| Construcció                   | 6.439         | 1.474         | 4,37        | 7.009         | 1.547         | 4,53        | 6.977         | 1.537         | 4,54        | 7.436         | 1.585         | 4,69        | 8.017         | 1.672         | 4,79        |
| Comerç i reparacions          | 11.255        | 2.926         | 3,85        | 12.150        | 3.135         | 3,88        | 12.276        | 3.082         | 3,98        | 12.379        | 2.976         | 4,16        | 12.608        | 2.978         | 4,23        |
| Hoteleria                     | 4.856         | 1.018         | 4,77        | 7.738         | 1.242         | 6,23        | 7.491         | 1.199         | 6,25        | 4.801         | 983           | 4,88        | 4.787         | 996           | 4,81        |
| Transp. i comunic.            | 1.426         | 326           | 4,37        | 1.626         | 345           | 4,71        | 1.634         | 345           | 4,74        | 1.511         | 345           | 4,38        | 1.681         | 359           | 4,68        |
| Mediació financera            | 928           | 86            | 10,79       | 934           | 88            | 10,61       | 923           | 87            | 10,61       | 910           | 88            | 10,34       | 914           | 84            | 10,88       |
| Activ. immob. i serv. empres. | 3.825         | 951           | 4,02        | 3.791         | 984           | 3,85        | 3.847         | 991           | 3,88        | 3.948         | 980           | 4,03        | 4.070         | 1.017         | 4,00        |
| Serv. personals i altres      | 6.077         | 1.043         | 5,83        | 6.587         | 1.057         | 6,23        | 6.456         | 1.039         | 6,21        | 6.623         | 1.068         | 6,20        | 6.505         | 1.082         | 6,01        |
| Educació                      | 3.388         | 279           | 12,14       | 3.234         | 257           | 12,58       | 3.181         | 238           | 13,37       | 3.578         | 255           | 14,03       | 3.637         | 262           | 13,88       |
| Activ. sanit. i serv. socials | 3.923         | 308           | 12,74       | 4.000         | 301           | 13,29       | 4.039         | 298           | 13,55       | 4.039         | 298           | 13,55       | 4.039         | 298           | 13,55       |
| No consta                     | 117           | 75            | 1,56        | 117           | 73            | 1,60        | 111           | 70            | 1,59        | 9             | 8             | 1,13        | 10            | 9             | 1,11        |
| <b>Total Maresme</b>          | <b>65.176</b> | <b>11.073</b> | <b>5,89</b> | <b>70.832</b> | <b>11.675</b> | <b>6,07</b> | <b>70.504</b> | <b>11.462</b> | <b>6,15</b> | <b>69.629</b> | <b>11.171</b> | <b>6,23</b> | <b>71.271</b> | <b>11.370</b> | <b>6,27</b> |

**G40 Increment del nombre de treballadors assalariats respecte del mateix trimestre de l'any anterior. El Maresme (paràgraf CCAE93). 1999 - 2000**

**T17 Relació de subsectors amb major guany i pèrdua de treballadors assalariats. Maresme. 1999 - 2000**

| Sectors amb major guany                          | CCAE    | març-1999 | març-2000 | Incr.%  | Var.  |
|--|---------|-----------|-----------|---------|-------|
| Construcció                                      | 45      | 6.439     | 8.017     | 24,51%  | 1.578 |
| Indústria tèxtil i de la confecció               | 17 i 18 | 12.223    | 13.723    | 12,27%  | 1.500 |
| Comerç a l'engròs                                | 51      | 4.284     | 4.907     | 14,54%  | 623   |
| Comerç al detall                                 | 52      | 5.440     | 5.939     | 9,17%   | 499   |
| Educació i investigació i desenvolupament        | 73 i 80 | 3.389     | 3.650     | 7,70%   | 261   |
| Sectors amb major pèrdua                         | CCAE    | març-1999 | març-2000 | Incr.%  | Var.  |
| Activitats auxiliars a intermediació financera   | 67      | 177       | 94        | -46,89% | -83   |
| Fabricació de productes metàl·lics               | 28      | 1.673     | 1.489     | -11,00% | -184  |
| Fabricació d'altres prod. minerals no metàl·lics | 26      | 692       | 656       | -5,20%  | -36   |
| Altres activitats empresarials                   | 74      | 2.985     | 2.921     | -2,14%  | -64   |
| Hoteleria  | 55      | 4.856     | 4.787     | -1,42%  | -69   |

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

però han estat descensos molt minsos, de l'1,5% i de l'1,4% respectivament.

Quatre dels cinc sectors amb major guany de Mataró coincideixen amb els del Maresme. Així, la construcció, el comerç en les seves dues vessants, a l'engròs i al detall, i la indústria tèxtil són els sectors més dinàmics tant a Mataró com al Maresme. La diferència en els dos àmbits rau en l'important augment d'assalariats en el transport terrestre a Mataró,

mentre que a la comarca del Maresme un dels sectors que ha crescut més ha estat el de l'educació i investigació i desenvolupament.

També hi ha considerables semblances en els sectors amb una davallada més important entre Mataró i el Maresme. Així, la fabricació de productes metàl·lics, les activitats auxiliars d'intermediació financera i les altres activitats empresarials són les que perden més assalariats en tots dos àmbits.



## Terciarització de l'economia

T18 Pes relatiu del nombre d'empreses i assalariats segons sectors a Mataró i al Maresme. 1999 - 2000

| Mataró      |       | març-1999 |       | juny-1999 |       | setembre-1999 |       | desembre-1999 |       | març-2000 |  |
|-------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------------|-------|---------------|-------|-----------|--|
| Sector      | Ass.  | Empr.     | Ass.  | Empr.     | Ass.  | Empr.         | Ass.  | Empr.         | Ass.  | Empr.     |  |
| Agricultura | 0,2%  | 0,1%      | 0,2%  | 0,1%      | 0,2%  | 0,1%          | 0,2%  | 0,1%          | 0,3%  | 0,1%      |  |
| Construcció | 7,7%  | 10,6%     | 8,2%  | 10,7%     | 8,2%  | 11,2%         | 8,6%  | 11,5%         | 9,1%  | 12,2%     |  |
| Indústria   | 36,2% | 29,9%     | 36,8% | 30,3%     | 36,7% | 30,2%         | 37,2% | 30,0%         | 37,0% | 30,0%     |  |
| Serveis     | 55,8% | 59,1%     | 54,8% | 58,6%     | 54,8% | 58,1%         | 54,0% | 58,3%         | 53,6% | 57,6%     |  |
| No consta   | 0,1%  | 0,4%      | 0,1%  | 0,4%      | 0,1%  | 0,5%          | 0,0%  | 0,1%          | 0,0%  | 0,1%      |  |

| Mataró      |       | març-1999 |       | juny-1999 |       | setembre-1999 |       | desembre-1999 |       | març-2000 |  |
|-------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------------|-------|---------------|-------|-----------|--|
| Sector      | Ass.  | Empr.     | Ass.  | Empr.     | Ass.  | Empr.         | Ass.  | Empr.         | Ass.  | Empr.     |  |
| Agricultura | 0,2%  | 0,4%      | 0,2%  | 0,4%      | 0,2%  | 0,4%          | 0,3%  | 0,4%          | 0,3%  | 0,4%      |  |
| Construcció | 9,9%  | 13,3%     | 9,9%  | 13,3%     | 9,9%  | 13,4%         | 10,7% | 14,2%         | 11,2% | 14,7%     |  |
| Indústria   | 35,0% | 22,9%     | 33,1% | 22,3%     | 33,2% | 22,1%         | 34,8% | 22,8%         | 34,8% | 22,6%     |  |
| Serveis     | 54,7% | 62,6%     | 56,6% | 63,5%     | 56,5% | 63,5%         | 54,3% | 62,6%         | 53,7% | 62,2%     |  |
| No consta   | 0,2%  | 0,7%      | 0,2%  | 0,6%      | 0,2%  | 0,6%          | 0,0%  | 0,1%          | 0,0%  | 0,1%      |  |

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

**L'empenta de la construcció fa que el procés de terciarització de Mataró s'aturi** A Mataró, el creixement de la construcció sembla que continua vigent, així com el creixement de la indústria, fonamentat en el tèxtil i la confecció. Les taxes de creixement se situen per sobre del 30% en la construcció i del 14% en la indústria, valors molt superiors als increments dels serveis, que han estat del 5,9% en el quart trimestre de 1999 i del 7,5% en el primer de 2000.

La pèrdua de pes específic del sector terciari que recullen les dades, reflecteix sobretot el boom actual de la construcció i el bon moment, al menys segons dades d'ocupació registrada, de la indústria del tèxtil. Possiblement, un cop superat aquest període d'elevada activitat constructora el procés de terciarització tornarà a reactivar-se, ja que en el

primer trimestre de 2000 el pes del sector serveis és el mateix que ara fa tres anys, amb un 53,5% d'assalariats treballant en el sector. Malgrat aquesta pèrdua gradual de representativitat, el pes del sector encara continua sent més important que a l'any 1996.

L'estructura econòmica del Maresme també s'ha vist afectada per l'impuls de la construcció; el pes d'aquest sector ha crescut un 24,5% en el darrer trimestre de 1999, i un 13,4% en el primer de 2000. Malgrat l'empenta de la construcció i malgrat tractar-se de mesos de temporada baixa, el pes del sector serveis al Maresme continua sent superior al de Mataró, tot i que durant els mesos d'hivern la diferència es retalla considerablement.

## Llicències d'activitats

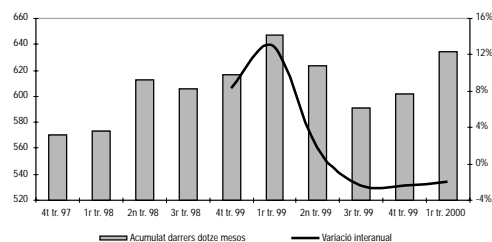
T19 Tipologia de les llicències d'activitat sol·licitades a Mataró. 1998 - 2000

|                               | 1r tr. 1998   | %     | 1r tr. 1999   | %     | 1r tr. 2000   | %     |
|-------------------------------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| <b>Tipus</b>                  |               |       |               |       |               |       |
| Obertures                     | 126           | 83,4% | 153           | 84,5% | 183           | 85,9% |
| Canvi de nom                  | 24            | 15,9% | 24            | 13,3% | 25            | 11,7% |
| Modificació/Modificació       | 1             | 0,7%  | 4             | 2,2%  | 5             | 2,3%  |
| <b>Total</b>                  | <b>151</b>    |       | <b>181</b>    |       | <b>213</b>    |       |
| <b>Activitat</b>              |               |       |               |       |               |       |
| Tallers, ind. conf. o tèxtils | 21            | 13,9% | 28            | 15,5% | 19            | 8,9%  |
| Altres tallers o indústries   | 14            | 9,3%  | 16            | 8,8%  | 8             | 3,8%  |
| Comerç tèxtil                 | 10            | 6,6%  | 20            | 11,0% | 26            | 12,2% |
| Comerç no tèxtil              | 45            | 29,8% | 43            | 23,8% | 47            | 22,1% |
| Magatzems                     | 13            | 8,6%  | 5             | 2,8%  | 7             | 3,3%  |
| Bars i restaurants            | 15            | 9,9%  | 20            | 11,0% | 36            | 16,9% |
| Garatges i aparcaments        | 8             | 5,3%  | 10            | 5,5%  | 25            | 11,7% |
| Recreatius i esportius        | 1             | 0,7%  | 0             | 0,0%  | 1             | 0,5%  |
| Altres (perruq., ofic...)     | 24            | 15,9% | 37            | 20,4% | 43            | 20,2% |
| Benzineres                    | 0             | 0,0%  | 2             | 1,1%  | 1             | 0,5%  |
| <b>Total</b>                  | <b>151</b>    |       | <b>181</b>    |       | <b>213</b>    |       |
| <b>Incr. (%) any anterior</b> | <b>14,39%</b> |       | <b>19,87%</b> |       | <b>17,68%</b> |       |

T20 Anàlisi per annexes

|            | 1r tr. 2000 | %   |
|------------|-------------|-----|
| Annex I    |             |     |
| Annex II.1 | 3           | 1%  |
| Annex II.2 | 45          | 21% |
| Annex III  | 53          | 25% |
| Annex IV.1 | 39          | 18% |
| Annex IV.2 | 72          | 34% |

Sol·licitud de llicències d'activitat. 1997 - 1r trim. 2000



G41

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Secció d'Activitats del Departament d'Urbanisme, Obres i Llicències de l'Ajuntament de Mataró.

**En el quart trimestre es reprén la línia de creixement, que es va veure truncada en el tercer trimestre a causa de l'adaptació dels tècnics a la nova normativa**

Com ja es va avançar en l'anterior informe de conjuntura, el 30 de juny de 1999 va entrar en vigor la llei 3/98 de la Intervenció Integral de l'Administració Ambiental, que deroga l'anterior normativa de regulació de les llicències<sup>8</sup>. Amb la nova normativa desapareix el registre per activitats classificades i no classificades. Aquest canvi, a més, va provocar una disminució en el registre de llicències d'activitats, fet que no s'ajustava a l'evolució econòmica de la ciutat, a causa de l'adaptació dels tècnics i gestors a la nova llei. La nova classificació de les activitats és per annexos, i en l'annex I s'inclouen aquelles activitats amb gran incidència en el medi ambient fins arribar a l'annex IV, on s'inclouen aquelles activitats amb una lleu incidència en el medi ambient.

Després del desajust del tercer trimestre, en el quart trimestre s'ha recuperat força el nombre de sol·licituds de llicències d'activitat, tot i que en el global de 1999 no s'ha arribat a superar les de 1998.

T19

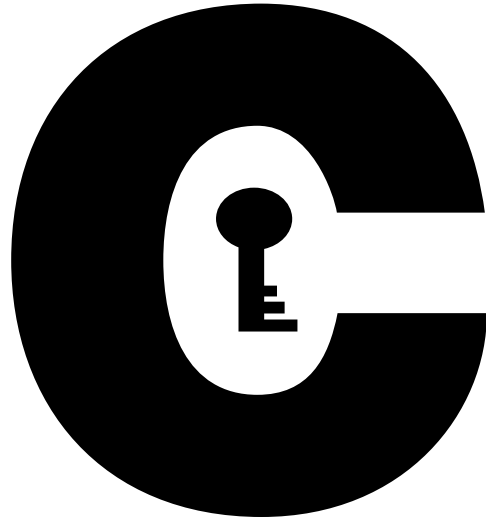
El creixement constructiu de Via Europa s'està traduint en un augment de les llicències, principalment de serveis i comerç, i també d'aparcaments. Aquesta tendència es continua mantenint durant el primer trimestre de 2000, però s'espera que al llarg de l'any les indústries tornin a pujar, gràcies a la creació de la zona industrial de les Hortes. Les llicències per al primer trimestre de 2000 s'han enregistrat principalment en aquells annexos amb menors incidències per al medi ambient.

**La urbanització de Via Europa es tradueix en un creixement de les llicències en aquesta zona**

T20, G41

<sup>8</sup> Reglament d'activitats molestes, insalubres, nocives i perilloses (30 de novembre de 1961).





## **Anàlisi Sectorial**

**Indústria tèxtil i de la confecció**

**Comerç al detall**

**Educació i investigació i desenvolupament**

**Construcció**

**Química**

**Comerç a l'engròs**

**Fabricació de productes metàl·lics**

*Fonts utilitzades: ICTNET, El País, La Vanguardia, Cinco Días, Expansión, Avui, Cityc, Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya i Revist@ d'Indústria, Comerç i Turisme*





# Anàlisi dels principals sectors de l'economia de Mataró

## T21 Mataró i el seus principals sectors d'activitat

| Mataró i el seus principals sectors d'activitat |                     |                           |                           |            |           |
|---|---------------------|---------------------------|---------------------------|------------|-----------|
|   |                     | Total Mataró<br>març-1999 | Total Mataró<br>març-2000 | Diferència | Increment |
|   | Nombre assal.       | 24.179                    | 27.048                    | 2.869      | 11,87%    |
|   | Nombre empres.      | 3.700                     | 3.853                     | 153        | 4,14%     |
|   | N. assal. / N. emp. | 6,53                      | 7,02                      |            | 7,42%     |
| Pes dels sectors respecte el total de Mataró    |                     |                           |                           |            |           |
| <b>Indústria tèxtil i de la confecció</b>       | Nombre assal.       | 23,52%                    | 25,31%                    | 1,79 pp    | 7,61%     |
|   | Nombre empres.      | 19,81%                    | 20,74%                    | 0,93 pp    | 4,68%     |
| <b>Productes metàl·lics</b>                     | Nombre assal.       | 2,33%                     | 1,44%                     | -0,89 pp   | -38,19%   |
|   | Nombre empres.      | 2,41%                     | 2,00%                     | -0,41 pp   | -16,92%   |
| <b>Construcció*</b>                             | Nombre assal.       | 7,74%                     | 9,09%                     | 1,35 pp    | 17,42%    |
|   | Nombre empres.      | 10,57%                    | 12,22%                    | 1,65 pp    | 15,68%    |
| <b>Comerç a l'engròs</b>                        | Nombre assal.       | 6,53%                     | 7,02%                     | 0,49 pp    | 7,38%     |
|   | Nombre empres.      | 7,95%                     | 7,79%                     | -0,16 pp   | -2,01%    |
| <b>Comerç al detall</b>                         | Nombre assal.       | 9,21%                     | 9,06%                     | -0,15 pp   | -1,66%    |
|   | Nombre empres.      | 16,97%                    | 16,61%                    | -0,36 pp   | -2,14%    |
| <b>Educació i investigació</b>                  | Nombre assal.       | 6,42%                     | 5,81%                     | -0,61 pp   | -9,51%    |
|   | Nombre empres.      | 2,30%                     | 2,08%                     | -0,22 pp   | -9,62%    |
| <b>Química</b>                                  | Nombre assal.       | 2,78%                     | 2,66%                     | -0,12 pp   | -4,22%    |
|   | Nombre empres.      | 0,27%                     | 0,26%                     | -0,01 pp   | -3,97%    |

\* S'hi inclouen els instal·ladors.

Nota: pp vol dir punts percentuals.

A continuació es procedeix a l'anàlisi dels sectors més representatius de la ciutat de Mataró. L'anàlisi dels sectors es realitza en funció del seu nombre d'empreses (Centres de Cotització amb treballadors assalariats registrats al Departament de Treball de la Generalitat), del nombre de treballadors assalariats (assalariats afiliats en règim general de la Seguretat Social) i del nombre d'activitats econòmiques registrades mitjançant l'impost d'activitats econòmiques (IAE). Com en l'informe anterior, en aquest número disposem de la informació corresponent al període de referència de l'informe de conjuntura. Així, tant per als assalariats com per als centres de cotització i per al nombre d'activitats econòmiques, les dades disponibles arriben fins al

mes de març de 2000. A més, en determinats sectors la informació s'ha completat amb l'obtenguda per a àmbits superiors<sup>1</sup> (Barcelona, Catalunya i Espanya). Els sectors analitzats, que conjuntament concentren el 60,39% del total d'assalariats, són els següents:

- Indústria tèxtil i de la confecció (CCAE-93, epígraf 17 i 18)
- Comerç al detall (CCAE-93, epígraf 52)
- Educació i investigació i desenvolupament (CCAE-93, epígraf 80 i 73)
- Construcció (CCAE-93, epígraf 45)
- Indústria química (CCAE-93, epígraf 24)
- Comerç a l'engròs (CCAE-93, epígraf 51)
- Fabricació de productes metàl·lics (CCAE-93, epígraf 28)

T21

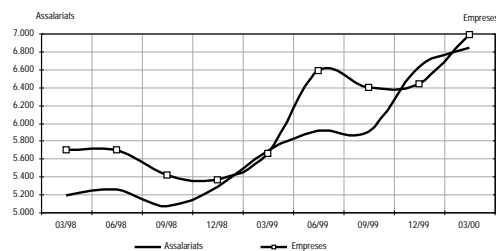
<sup>9</sup> Evolució dels IPPI (Índex de producció de productes industrials) i informacions extretes d'altres publicacions com ara l'informe anual sobre la indústria a Catalunya 1999, els Informes mensuals de la Caixa, l'Informe sobre la conjuntura econòmica de la Caixa de Catalunya, Barcelona economia i Perspectiva econòmica de Catalunya de la COCINB.

# Indústria tèxtil (17) i confecció i pelleteria (18)

T22 Indústria tèxtil (17) i confecció i pelleteria (18). Mataró. 1999 - 2000

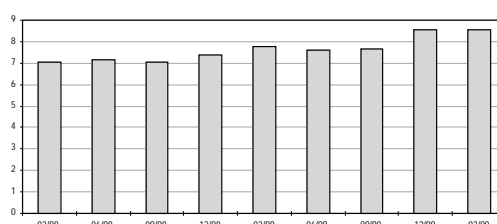
| Nombre        | 03/99  | 06/99  | 09/99  | 12/99  | 03/00  |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Assalariats   | 5.686  | 5.909  | 5.901  | 6.618  | 6.845  |
| Empreses      | 733    | 779    | 770    | 772    | 799    |
| Ass./ Empr.   | 7,76   | 7,59   | 7,66   | 8,57   | 8,57   |
| Incr. anual % | 03/99  | 06/99  | 09/99  | 12/99  | 03/00  |
| Assalariats   | 9,64%  | 12,55% | 16,37% | 25,36% | 20,38% |
| Empreses      | -0,27% | 5,99%  | 6,80%  | 7,52%  | 9,00%  |
| Ass./ Empr.   | 9,94%  | 6,20%  | 8,96%  | 16,60% | 10,44% |

G42 Indústria tèxtil i confecció i pelleteria. Mataró. 1998 - 2000

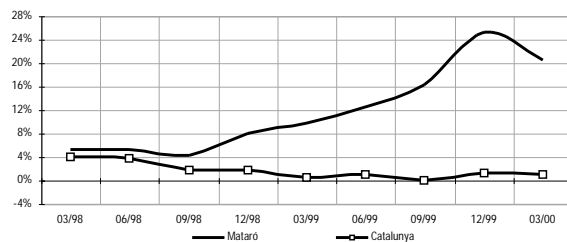


Assalariats per empresa. Indústria tèxtil i confecció i pelleteria. Mataró. 1998 - 2000

G43



G44 Variació interanual assalariats indústria tèxtil i de confecció. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

## Situació general del sector

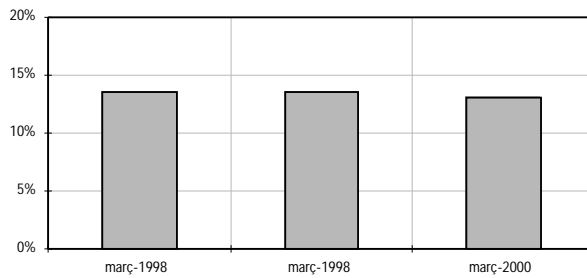
El sector tèxtil ha sofert al llarg de 1999 l'impacte de la crisi internacional, malgrat que la demanda interior ha mantingut una evolució molt favorable. Tot i amb això, aquesta bonança del consum de les famílies no s'ha traduït directament en una major activitat per a la indústria a causa del creixement de les importacions, en especial, de roba de vestir, que han augmentat d'un 15%.

Les exportacions han tingut una evolució poc positiva a causa, principalment, de l'atonía del mercat europeu, on alguns països com Itàlia i

Alemanya han reduït les seves compres, si bé a França i Portugal s'ha millorat la penetració. També cal esmentar els símptomes de recuperació que s'observen en les exportacions cap als països de l'Orient Llunyà després d'haver superat el punt més greu de la crisi. Les exportacions de roba de vestir han estat, dins del sector, les que han tingut un comportament més dinàmic, amb un creixement del 15%, gràcies a l'impuls d'obertura exterior d'empreses amb xarxa de distribució pròpia. En definitiva, les exportacions aquest any han crescut un 5,8%, però aquest valor ha estat inferior al 7,8% de creixement de les importacions, centrades també en la roba de vestir.



G45 Evolució del % d'IAE del sector tèxtil i confecció. Mataró. 1998 - 2000.



Font: elaboració pròpia a partir de les dades de la Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró.

Conseqüentment, la taxa de cobertura (% Exportacions / Importacions) ha sofert una davallada respecte de 1998 d'1,4 punts percentuals i s'ha situat en el 72,9%.

Les previsions per al 2000 apunten cap a una consolidació de la recuperació de les exportacions cap a la Unió Europea i cap a l'Orient Llunyà, i serà el factor clau per a la recuperació del sector. S'espera un creixement de les exportacions al voltant del 10%. D'altra banda, el mercat intern continuarà ferm, tot i que amb un menor creixement que al 1999. Les expectatives sobre el treball és a què continuï estable.

## Mataró

Com ja s'ha esmentat anteriorment, el sector tèxtil espanyol es troba en un moment de dificultat, però amb símptomes de millora. Aquest alentiment del sector tèxtil espanyol sembla que no s'estigui produint a Mataró, o almenys així ho deixen entreveure les dades del Departament de Treball referents a empreses amb assalariats i dels cotitzants al règim general de la Seguretat Social. L'increment interanual aconseguit al mes de desembre ha estat del 25,4%, el més important des de 1997, i ha situat el nombre d'assalariats en 6.618. En el primer trimestre de 2000 la taxa de creixement ha estat del 20,4% i s'ha aconseguit que el registre d'assalariats se situï en 6.845 persones. Actualment, més d'una quarta part dels assalariats de Mataró estan treba-

llant en aquest sector. Tot i ser una quota de mercat considerable, encara es troba lluny del 30% d'assalariats que va arribar a tenir el sector del tèxtil i la confecció durant l'any 1993.

Aquestes dades tenen més significació si les comparem amb les de Catalunya, on en els dos trimestres analitzats el sector tèxtil ha aconseguit uns creixements que no superen el 2%.

Una possible explicació d'aquesta desigual evolució del sector a Mataró i a Catalunya podria ser el fet que les exportacions representen una part petita de la producció matoronina, mentre que el gruix principal està destinat a la demanda interna, que com ja s'ha esmentat és la que actualment aguanta de forma més determinant el tèxtil i la confecció. Cal tenir present, també, que els creixements d'activitat del sector es tradueixen més fàcilment en ocupació en el cas del gènere de punt, principal branca d'activitat a Mataró, atès que es tracta d'un subsector força intensiu en l'ús de mà d'obra. Tampoc cal oblidar com a possible explicació, en els darrers períodes del creixement de l'ocupació registrada en el sector, l'afloreament d'ocupació anteriorment submergida.

T22

G42, G43, G44

Pel que fa al nombre d'activitats econòmiques, en el primer trimestre de 2000, un 13,1% correspon al sector tèxtil i la confecció, mentre en el primer trimestre de 1999 representava un 13,5%.

G45

## Comerç al detall (52)

T23 Índex de vendes. Espanya. Març 1999 - març 2000

|        | General |                     |                         | Comerç especialitzat |                     |                         | Comerç no especialitzat |                     |                         |
|--------|---------|---------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
|        | índex   | % de variació sobre |                         | índex                | % de variació sobre |                         | índex                   | % de variació sobre |                         |
|        |         | mes anterior        | mateix mes any anterior |                      | mes anterior        | mateix mes any anterior |                         | mes anterior        | mateix mes any anterior |
| mar-99 | 115,12  | 15,43               | 9,84                    | 116,08               | 17,62               | 9,45                    | 114,05                  | 11,37               | 10,50                   |
| abr-99 | 112,08  | -2,64               | 2,95                    | 113,76               | -2,00               | 4,74                    | 110,46                  | -3,15               | 0,64                    |
| mai-99 | 116,87  | 4,27                | 2,21                    | 119,19               | 4,77                | 2,04                    | 114,23                  | 3,41                | 2,24                    |
| jun-99 | 121,13  | 3,65                | 5,32                    | 123,47               | 3,59                | 6,83                    | 118,56                  | 3,79                | 2,66                    |
| jul-99 | 135,07  | 11,51               | 6,10                    | 134,13               | 8,63                | 6,31                    | 138,26                  | 16,62               | 5,74                    |
| ago-99 | 113,33  | -16,10              | 5,50                    | 105,8                | -21,12              | 6,47                    | 127,89                  | -7,50               | 4,76                    |
| set-99 | 124,02  | 9,43                | 5,88                    | 126,04               | 19,13               | 6,17                    | 122,76                  | -4,01               | 6,00                    |
| oct-99 | 127,73  | 2,99                | 3,47                    | 130,35               | 3,42                | 4,56                    | 125,06                  | 1,87                | 1,82                    |
| nov-99 | 121,45  | -4,92               | 8,90                    | 123,85               | -4,99               | 9,50                    | 119,06                  | -4,80               | 8,09                    |
| des-99 | 163,19  | 34,37               | 7,37                    | 162,83               | 31,47               | 7,09                    | 165,95                  | 39,38               | 8,06                    |
| gen-00 | 130,20  | -20,22              | 6,45                    | 135,17               | -16,99              | 8,14                    | 123,60                  | -25,52              | 3,71                    |
| feb-00 | 112,89  | -13,29              | 13,20                   | 114,37               | -15,39              | 15,89                   | 112,07                  | -9,33               | 9,43                    |
| mar-00 | 124,16  | 9,98                | 7,85                    | 125,87               | 10,06               | 8,43                    | 123,13                  | 9,87                | 7,96                    |

Font: Instituto Nacional de Estadística.

T24 Comerç al detall (52). Mataró. 1998 - 1999

| Nombre        | 03/99   | 06/99  | 09/99  | 12/99  | 03/00  |
|---------------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Assalariats   | 2.228   | 2.219  | 2.272  | 2.422  | 2.461  |
| Empreses      | 628     | 633    | 619    | 636    | 640    |
| Ass./ Empr.   | 3,55    | 3,51   | 3,67   | 3,81   | 3,85   |
| Incr. anual % | 03/99   | 06/99  | 09/99  | 12/99  | 03/00  |
| Assalariats   | -10,70% | -9,83% | 5,43%  | 8,37%  | 10,46% |
| Empreses      | -5,28%  | -2,01% | -3,28% | -4,22% | 1,91%  |
| Ass./ Empr.   | -5,72%  | -7,98% | 9,01%  | 13,14% | 8,39%  |

Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

### Situació general del sector

Un dels protagonistes de la conjuntura econòmica durant el 1999 ha estat el consum, que ha crescut per sobre del 4%, i que en el primer trimestre de 2000 ha aconseguit un creixement del 4,5%. Diferents indicadors com ara l'indicador sintètic del consum, la matriculació de vehicles o l'índex de vendes al detall reflecteixen el creixement tan intens del consum de les famílies. Són diversos els factors que expliquen el seu creixement: en primer lloc, és determinant l'augment de les rendes familiars; tot i que la moderació salarial no ha donat gaire marge a l'augment de poder adquisitiu, la renda de les famílies ha crescut sensiblement gràcies a l'augment de l'ocupació i a la reducció de les retencions en l'IRPF; també ha estat intens l'augment de les rendes no salarials obtingudes per beneficis i de les

rendes en el col·lectiu de professionals. Les rendes pures de capital han tingut un creixement més moderat en lloguers, borsa, fons, i ha seguit la disminució de les rendes per interès.

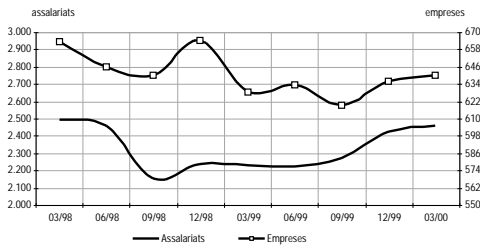
Els índexs de vendes a Espanya constitueixen una mostra evident de l'increment del consum que de forma continuada s'ha anat succeint al llarg dels darrers períodes. T23

### Mataró

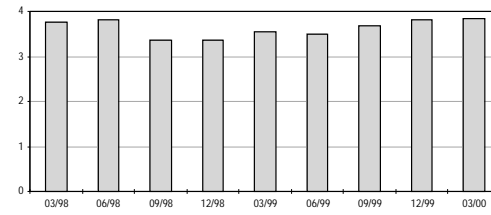
Després que en el primer semestre de 1999 la taxa de creixement de la massa assalariada del comerç al detall fos negativa, a partir de mitjans d'any s'ha encetat una nova tendència a l'alça. Així, en el tercer trimestre, l'increment interanual ha estat del 5,4%; en el quart trimestre, del 8,4% i en el primer de 2000 ha



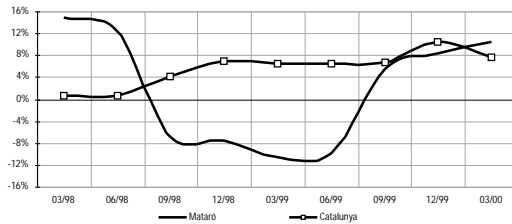
G46 Comerç al detall. Mataró. 1998 - 2000

Assalariats per empresa.  
Comerç al detall. Mataró. 1998 - 2000

G47

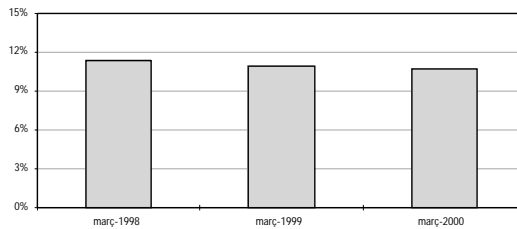


G48 Variació interanual assalariats. Comerç al detall. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000

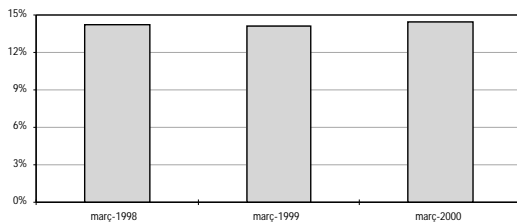


Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

G49 Evolució % IAE del sector comerç al detall alimentari. Mataró. Març 1998 - Març 2000



G50 Evolució % IAE del sector comerç al detall (resta). Mataró. Març 1998 - Març 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades de la Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró.

arribat al 10,5%. Per als propers mesos s'espera continuar amb taxes de creixement similars o superiors a les del primer trimestre, ja que la inauguració del centre comercial Mataró Parc ha suposat la creació de moltes tendes noves i, per tant, la creació de nous llocs de treball.

A Catalunya, la sèrie de variació interanual dels assalariats ha estat més en sintonia amb

l'evolució del consum, ja que a partir del tercer trimestre de 1998 ha aconseguit creixements interanuals continus, amb una mitjana del 7%.

T24

G46, G47, G48

Pel que fa a les activitats econòmiques, un 10,7% es dediquen al comerç alimentari i un 14,5% al no alimentari. En conjunt, doncs, una quarta part de les activitats econòmiques estan dedicades al comerç al detall.

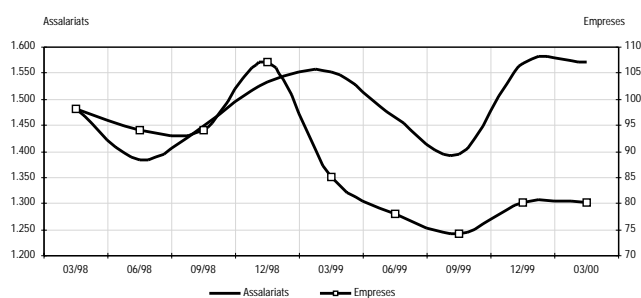
G49, G50

# Educació (80) i Investigació i Desenvolupament (73)

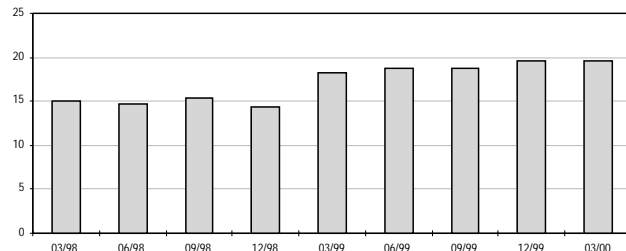
T25 Educació (80) i investigació i desenvolupament (73). Mataró. 1999 - 2000

| Nombre        | 03/99   | 06/99   | 09/99   | 12/99   | 03/00  |
|---------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Assalariats   | 1.552   | 1.463   | 1.392   | 1.566   | 1.571  |
| Empreses      | 85      | 78      | 74      | 80      | 80     |
| Ass./ Empr.   | 18,26   | 18,76   | 18,81   | 19,58   | 19,64  |
| Incr. anual % | 03/99   | 06/99   | 09/99   | 12/99   | 03/00  |
| Assalariats   | 4,79%   | 5,78%   | -3,87%  | 2,29%   | 1,22%  |
| Empreses      | -13,27% | -17,02% | -21,28% | -25,23% | -5,88% |
| Ass./ Empr.   | 20,82%  | 27,48%  | 22,11%  | 36,81%  | 7,55%  |

G51 Educació i investigació i desenvolupament. Mataró. 1998 - 2000



G52 Assalariats per empresa. Educació i investigació i desenvolupament. Mataró. 1998 - 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

## Mataró

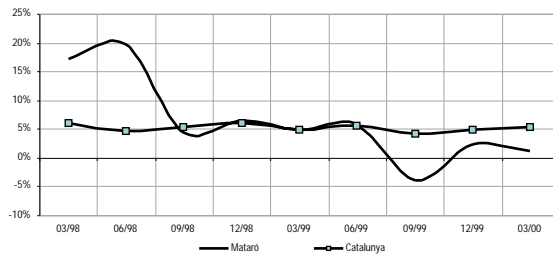
Es confirma una certa estabilització del nombre d'assalariats dedicats a l'educació i la investigació a la ciutat. Després que en el tercer trimestre de 1999 es registrés un creixement negatiu en els assalariats, en el darrer trimestre la sèrie es va recuperar amb una taxa de creixement del 2,3%, tornant a desacelerar-se en el primer de 2000 amb un taxa del 1,2%. Pel que fa a l'evolució seguida pel nombre d'empreses o centres de cotització a la Seguretat Social, aquests han seguit uns descensos força significatius que arribaven al -25,2% en el darrer trimestre de 1999 i al -5,9% en el primer de 2000.

La situació del sector en el conjunt de tot Catalunya presenta una evolució més favorable, amb taxes de creixement interanuals contínues des del tercer trimestre de 1997. Així, en el quart trimestre de 1999 l'increment ha estat del 4,7% i en el primer de 2000, del 5,2%. Pel que fa a les empreses, tant a Catalunya com a Mataró, la sèrie presenta taxes de decreixement considerables del -20% en el darrer trimestre de 1999 i del -7,6% en el primer de 2000. Aquesta contraposició en l'evolució de les sèries comporta un creixement de la dimensió mitjana dels centres, tant a Catalunya com a Mataró, que se situa en el 15,4% i el 19,6%, respectivament.

G51, G52, G53

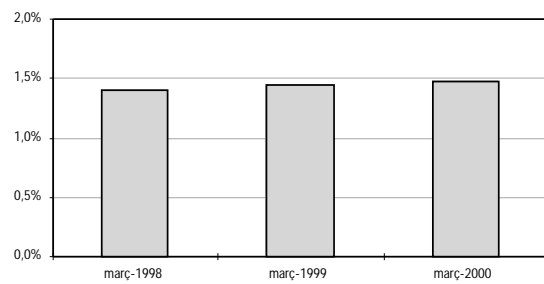


**G53 Variació interanual assalariats educació i investigació i desenvolupament. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000**



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

**G54 Evolució % IAE del sector de l'educació i investigació. Mataró. Març 1998 - Març 2000**



Font: elaboració pròpia a partir de les dades de la Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró.

Les activitats econòmiques relacionades amb l'educació i la investigació, malgrat no arribar a representar l'1,5% de totes les activitats registrades, en els darrers anys, van guanyant representativitat respecte del conjunt d'activitats de Mataró. Vistes les diferents evolucions

de les sèries d'assalariats, empreses i activitats, sembla constatar-se un augment d'aquelles entitats privades destinades a la formació no reglada en detriment de les entitats dedicades a la formació reglada.

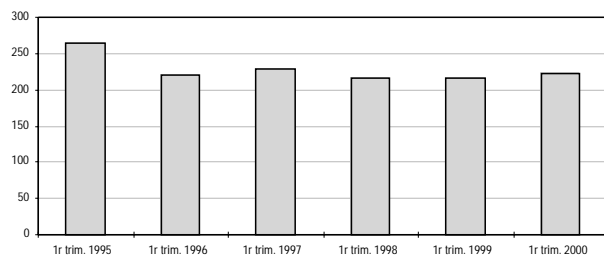
G54

## Construcció (45)<sup>10</sup>

T26 Expedients d'obres. Mataró. 1996 - 1r trimestre 2000

|              | Dades anuals |      |      |       | 1r trimestre |      |
|--------------|--------------|------|------|-------|--------------|------|
|              | 1996         | 1997 | 1998 | 1999  | 1999         | 2000 |
| Obres menors | 659          | 672  | 569  | 802   | 142          | 153  |
| Obres majors | 180          | 252  | 225  | 436   | 74           | 69   |
| Obres totals | 839          | 924  | 794  | 1.238 | 216          | 222  |

G55 Evolució del total d'expedients d'obres. Mataró. 1r trimestre 1995 i 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades subministrades per la Secció d'Obres del Departament d'Urbanisme, Obres i Llicències de l'Ajuntament de Mataró.

### Situació general del sector

Durant aquest any 2000, el sector de la construcció continuarà sent un dels motors de l'economia espanyola, encara que amb una intensitat lleugerament inferior a la de l'any passat. Els càlculs de Seopan, associació que agrupa les principals constructores nacionals, assenyalen que l'any 1999 el sector va créixer un 8,5%, més del doble del creixement del producte interior brut (PIB). Per a aquest exercici, les previsions apunten a una pujada del 7%, que continua sent un increment notable, ja que es tracta del doble del previst per al PIB d'aquest any.

El fort creixement del sector de la construcció el 1999, el més elevat des de l'inici de la dècada dels noranta quan es van aconseguir creixements superiors al 10% per la pluja d'obra pública derivada dels Jocs Olímpics i de l'Expo, és degut bàsicament a l'empenta de l'activitat privada.

Segons destaca el president de Seopan, Fernando Bilbao, la demanda del sector públic

representa al voltant del 22% del total de la producció (amb un augment aproximat del 8%), mentre que el sector privat representa el 78% restant (amb un alça del 9%). Per subsectors, l'edificació d'habitatge és la que ha aconseguit un millor comportament, amb un creixement del 13% i 520.000 pisos iniciats, un sostre mai aconseguit fins al moment.

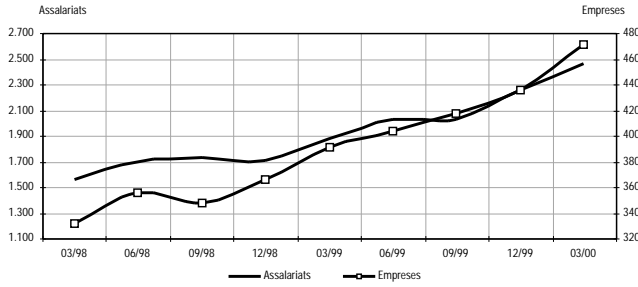
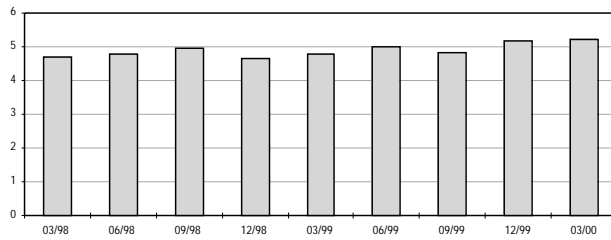
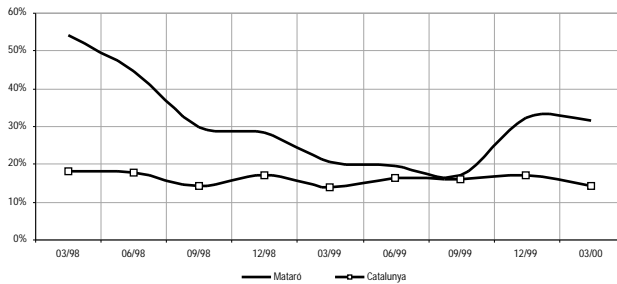
Per a l'Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC) seria positiu un cert refredament en la construcció per aquest any 2000, ja que l'habitatge s'està convertint en un dels components més inflacionistes de l'IPC i s'està sobrepasant amb escreix el límit d'absorció del mercat, 5 habitatges per 1.000 habitants, quan hores d'ara s'estan construint 13 habitatges per 1.000 habitants. Malgrat aquests advertiments, en el primer trimestre de 2000 s'ha registrat un creixement del 13,4% en el nombre d'habitatges lliures visats respecte del primer trimestre de 1999. L'opinió més generalitzada en el sector és que l'entrada en vigor el 6 de maig de la nova Llei d'Ordenació de l'Edificació pot haver suposat

<sup>10</sup> En aquest epígraf s'inclouen els instal·ladors.




**T27 Construcció (45). Mataró. 1999 - 2000**

| Nombre        | 03/99  | 06/99  | 09/99  | 12/99  | 03/00  |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Assalariats   | 1.872  | 2.024  | 2.021  | 2.256  | 2.459  |
| Empreses      | 391    | 404    | 417    | 436    | 471    |
| Ass./ Empr.   | 4,79   | 5,01   | 4,85   | 5,17   | 5,22   |
| Incr. anual % | 03/99  | 06/99  | 09/99  | 12/99  | 03/00  |
| Assalariats   | 20,62% | 19,34% | 17,09% | 32,01% | 31,36% |
| Empreses      | 18,13% | 13,48% | 20,17% | 19,13% | 20,46% |
| Ass./ Empr.   | 2,11%  | 5,16%  | -2,56% | 10,81% | 9,05%  |

**G56 Construcció. Mataró. 1998 - 2000**

**G57 Assalariats per empresa. Construcció. Mataró. 1998 - 2000**

**G58 Variació interanual assalariats construcció. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000**


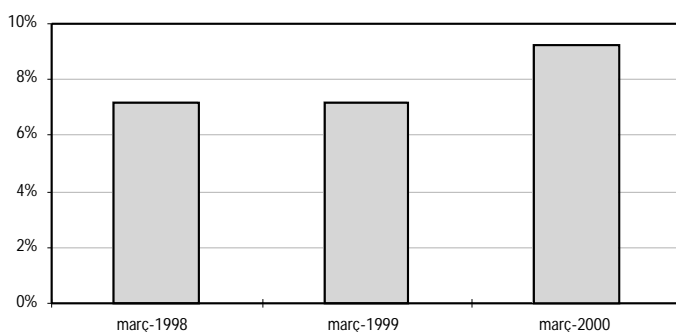
Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

un efecte de perllongament del cicle. Molts promotors haurien acumulat la petició de visats per als seus projectes entre els mesos de gener i març, interessats a obtenir llicència d'obra per a les seves promocions abans de l'entrada en vigor de la llei, que suposarà un enduriment dels controls de qualitat i l'exigència d'una assegurança de deu anys en els principals elements constructius, fet que es calcula que pot encarir els costos de producció entre el 0,6% i l'1%.

## Mataró

Les dades d'expedients d'obres de 1999 són una clara mostra de l'important creixement de la construcció a Mataró. El creixement d'expedients durant el 1999 s'ha xifrat en un 56%. En el primer trimestre de 2000 s'està mantenint la tendència de creixement en els expedients d'obres, tot i que molt més moderada, en consonància amb el que està passant en el sector a nivell estatal.

T26  
G55

**G59 Evolució % IAE del sector de la construcció. Mataró. Març 1998 - Març 2000**


Font: elaboració pròpia a partir de les dades de la Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró.

Amb les dades facilitades pel Departament de Treball, el sector de la construcció no para de créixer en nombre d'assalariats. Si a mitjans de 1999 s'aconseguia superar els 2.000 assalariats, en els mesos que van de gener a març de 2000 s'està molt a prop de superar els 2.500. A Mataró, la construcció hi porta tres anys amb creixements continuats d'assalariats, on la taxa més baixa ha estat del 17%. Així, en el darrer trimestre de 1999 i en el primer de 2000, la taxa de variació interanual d'assalariats a Mataró ha estat del 32%, mentre que a Catalunya la taxa de creixement en aquests dos trimestres s'ha situat entorn de la meitat, entre el 15% i el 16%.

T27  
G56, G57, G58

Pel que fa a les empreses, les taxes de creixement assolides a Mataró han estat considerables, en la línia d'increment de l'ocupació. En els dos trimestres d'anàlisi la mitjana de creixement en el nombre d'empreses ha estat

d'un 20%, mentre que a Catalunya s'ha situat en el 8,8%. Pel que fa a la dimensió de les empreses del sector, aquestes estan creixent, i a Mataró ja estan per sobre dels 5 assalariats, tot i que continuen per sota les de Catalunya amb una mitjana de 6,5 assalariats per centre.

Com es pot observar en el gràfic de variació interanual d'assalariats de Mataró i Catalunya, el comportament és semblant, però amb unes oscil·lacions més suavitzades per a Catalunya, degut al fet que la massa assalariada és molt més gran i, per tant, les variacions interanuals no són tan grans.

Pel que fa a l'IAE, es pot veure com la construcció s'està convertint en un sector amb un pes creixent dins l'estructura econòmica de Mataró, tot i que encara lluny de la base econòmica de la ciutat que continua sent el

G59

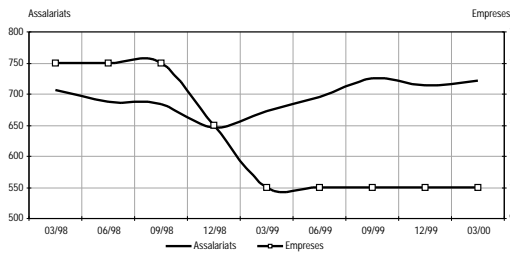


# Indústria química (24)

T28 Químic (24). Mataró. 1998 - 1999

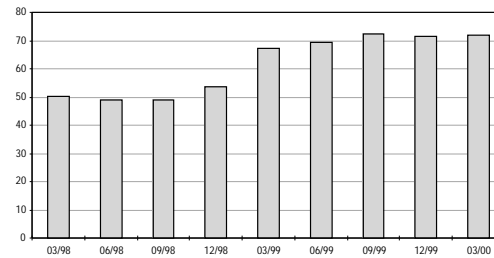
| Nombre        | 03/99   | 06/99   | 09/99   | 12/99   | 03/00 |
|---------------|---------|---------|---------|---------|-------|
| Assalariats   | 672     | 694     | 724     | 714     | 720   |
| Empreses      | 10      | 10      | 10      | 10      | 10    |
| Ass./ Empr.   | 67,20   | 69,40   | 72,40   | 71,40   | 72,00 |
| Incr. anual % | 03/99   | 06/99   | 09/99   | 12/99   | 03/00 |
| Assalariats   | -4,68%  | 1,02%   | 6,00%   | 10,70%  | 7,14% |
| Empreses      | -28,57% | -28,57% | -28,57% | -16,67% | 0,00% |
| Ass./ Empr.   | 33,45%  | 41,43%  | 48,40%  | 32,84%  | 7,14% |

G60 Químic. Mataró. 1998 - 2000



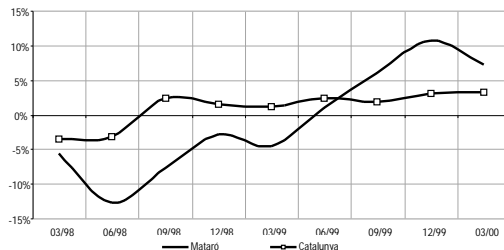
Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

G61 Assalariats per empresa. Químic. Mataró. 1998 - 2000



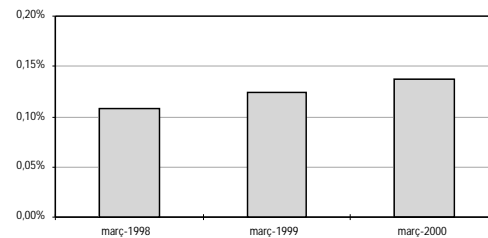
G61

G62 Variació interanual assalariats. Químic. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

G63 Evolució % IAE del sector químic. Mataró. Març 1998 - març 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades de la Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró.

G63

## Mataró

Després de superar-se els 700 assalariats durant el tercer trimestre de 1999, la sèrie s'ha estabilitzat entorn els 720 treballadors assalariats, el que suposa un estancament en l'ocupació assalariada dels sectors químic a Mataró després del creixement contingut en el darrer tram de 1998. Tot i així, des del segon trimestre de 1999, el sector presenta increments interanuals en aquest apartat.

Pel que fa al nombre d'empreses amb treballadors assalariats, sembla que ha quedat estabilitzat, ja que es porten 5 trimestres con-

secutius amb 10 empreses; no en va es tracta d'un sector amb importants inversions d'entrada. Cal dir que a Mataró 2 de les 10 empreses concentren el 90% d'assalariats del sector. L'important nombre d'assalariats del sector i l'existència de poques empreses comporta una dimensió mitjana del sector a Mataró que dobla la de Catalunya, fet per altra banda força remarcable si es pensa en la dimensió força reduït del conjunt de sectors productius de la ciutat.

Les dades de l'IAE refermen l'escàs pes, en quant a nombre d'empreses té el sector, encara que acumuli una bona part d'assalariats.

G60. G61, G62

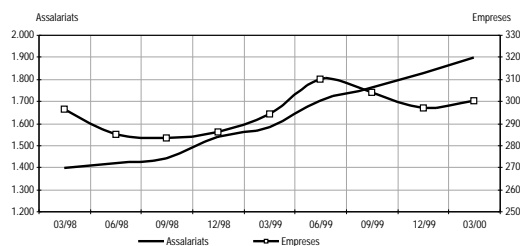
G63

# Comerç a l'engrós (61)

T29 Comerç a l'engrós (51). Mataró. 1999 - 2000

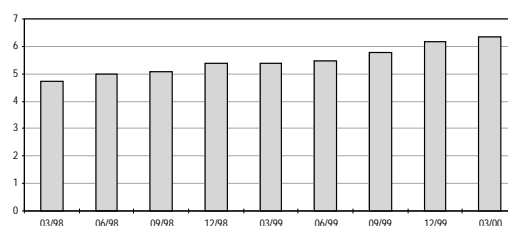
| Nombre        | 03/99  | 06/99  | 09/99  | 12/99  | 03/00  |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Assalariats   | 1.580  | 1.701  | 1.759  | 1.827  | 1.898  |
| Empreses      | 294    | 310    | 304    | 297    | 300    |
| Ass./ Empr.   | 5,37   | 5,49   | 5,79   | 6,15   | 6,33   |
| Incr. anual % | 03/99  | 06/99  | 09/99  | 12/99  | 03/00  |
| Assalariats   | 13,10% | 19,96% | 22,24% | 18,71% | 20,13% |
| Empreses      | -0,68% | 8,77%  | 7,42%  | 3,85%  | 2,04%  |
| Ass./ Empr.   | 13,87% | 10,28% | 13,79% | 14,32% | 17,72% |

G64 Comerç a l'engrós. Mataró. 1998 - 2000



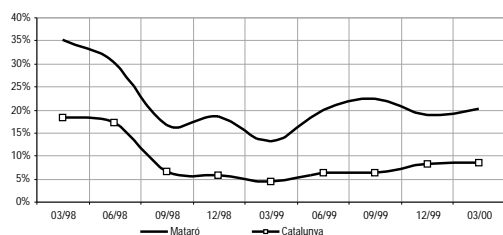
Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

G65 Assalariats per empresa. Comerç a l'engrós. Mataró. 1998 - 2000



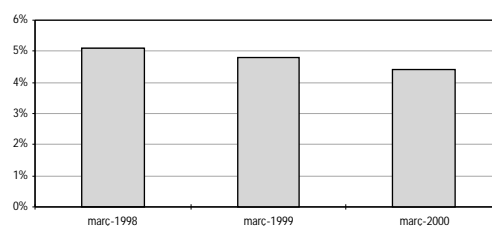
G65

G66 Variació interanual assalariats. Comerç a l'engrós. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

G67 Evolució % IAE del sector del comerç a l'engrós Mataró. Març 1998 - març 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades de la Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró.

G67

## Mataró

El conjunt d'assalariats dedicats al comerç a l'engrós ha aconseguit superar els 1.800 en el darrer trimestre de l'any, i en el primer del 2000 està a punt d'arribar als 1.900. Des del 1996, el nombre d'assalariats d'un trimestre ha estat superior al del trimestre anterior. Aquest creixement continuat fa que s'assoleixen taxes de creixement interanual força elevades, com el 18,7% de l'últim trimestre de l'any i el 20,1% del primer del 2000.

Pel que fa a les empreses, a l'igual que els assalariats, al llarg de 1999 el nombre d'empreses del sector han anat augmentat, arribant a les 310 a meitat de 1999. En els trimestres següents, però, el nombre d'em-

preses s'ha reduït i s'ha situat en valors molt propers a les 300. T29

Les taxes de creixement interanual d'assalariats de Catalunya i Mataró, presenten un paral·lisme clar, essent sempre superiors els valors per a Mataró. Els importants augments d'assalariats del sector a Mataró, fan que també creixi la dimensió de les empreses, situant-se la mitja en 6,3 i retallant diferències respecte la mitjana de Catalunya que s'ha situat en 7,7. G64, G65, G66

El creixement més alentit en les empreses té la seva repercussió en el pes que té el comerç a l'engrós en el conjunt d'activitats econòmiques de la ciutat, amb una paulatina pèrdua de representativitat. G67

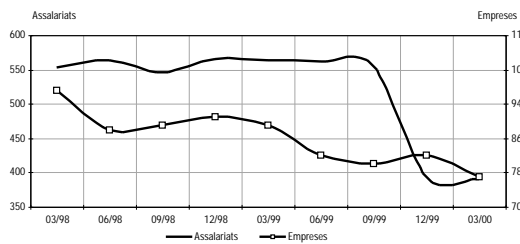


# Fabricació de productes metàl·lics (28)

T30 Fabricació de productes metàl·lics (28). Mataró. 1999 - 2000

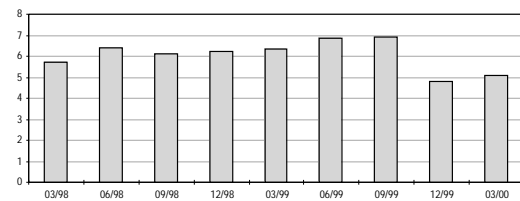
| Nombre        | 03/99  | 06/99  | 09/99   | 12/99   | 03/00   |
|---------------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Assalariats   | 564    | 561    | 555     | 393     | 390     |
| Empreses      | 89     | 82     | 80      | 82      | 77      |
| Ass./ Empr.   | 6,34   | 6,84   | 6,94    | 4,79    | 5,06    |
| Incr. anual % | 03/99  | 06/99  | 09/99   | 12/99   | 03/00   |
| Assalariats   | 2,17%  | -0,53% | 1,83%   | -30,44% | -30,85% |
| Empreses      | -8,25% | -6,82% | -10,11% | -9,89%  | -13,48% |
| Ass./ Empr.   | 11,36% | 6,75%  | 13,29%  | -22,81% | -20,07% |

G68 Fabricació de productes metàl·lics. Mataró. 1998 - 2000

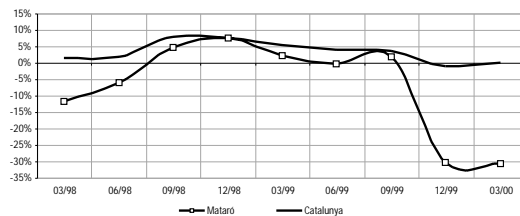


Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

Assalariats per empresa. Fabricació de productes metàl·lics. Mataró. 1998 - 2000

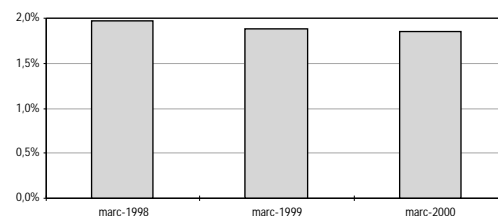


G70 Variació interanual assalariats. Fabricació de productes metàl·lics. Mataró i Catalunya. 1998 - 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

Evolució % IAE del sector de la fabricació de productes metàl·lics. Mataró. Març 1998 - març 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades de la Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró.

## Mataró

L'alentiment que s'estava produint en els mesos precedents en el sector a Mataró, s'ha vist accentuat en el darrer trimestre de l'any, amb un decrement en el nombre d'assalariats del 30%, situant-se per sota dels 400. Pel que fa a la sèrie de les empreses, aquesta ja fa més temps que seguia una tendència decreixent, arribant al mínim de la sèrie en el primer trimestre del 2000 amb 77 empreses, 30 menys que les que hi havia en 1996.

Aquesta brusca davallada d'assalariats, molt per sobre del descens de les empreses, ha

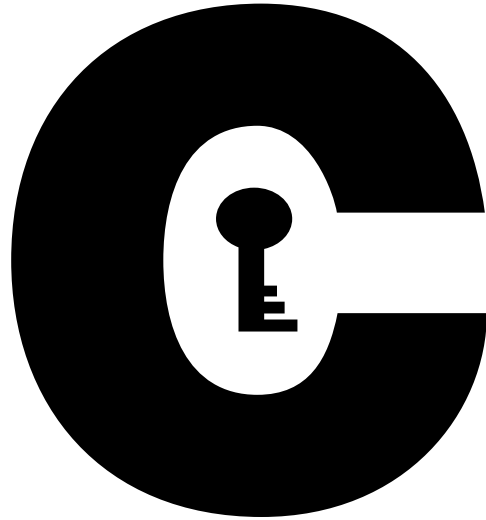
suposat un important descens en la dimensió de les empreses del sector, que en sis mesos han passat de tenir gairebé 7 assalariats per centre a tenir-ne poc més de 5.

El comportament de la sèrie d'assalariats a Catalunya presenta una evolució força més suavitzada si bé també amb signes de decreixement.

El pes que té el sector en el conjunt d'activitats de Mataró ha anat disminuint al llarg dels darrers tres anys, i en cap cas s'ha arribat a

T30  
G68, G69, G70

G71



---

## **Ocupació**

**Contractacions a Mataró i el Maresme**

**Expedients de Regulació d'Ocupació a Mataró**

**i el Maresme**

**Atur registrat a Mataró i el Maresme**

**Comparació mercat laboral: Mataró i el Maresme**

*Fonts utilitzades: ICTNET, El País, La Vanguardia, Cinco Días, Expansión i Avui*

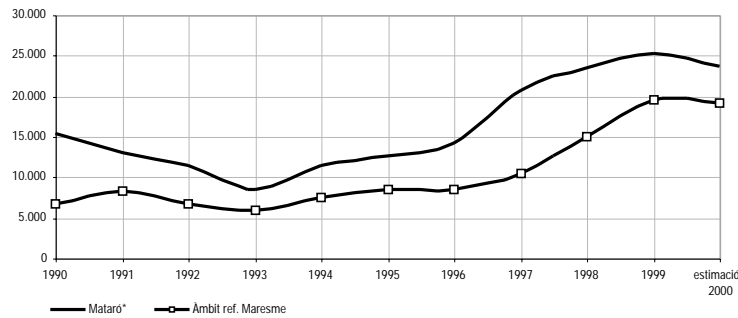
---

Els tres indicadors utilitzats en el mercat laboral – atur registrat, treballadors afectats per expedients de regulació d'ocupació i contractes registrats – presenten una evolució molt favorable.



## Contractació a Mataró\* i al Maresme\*\*

G72 La contractació a Mataró\* i l'Àmbit de Referència del Maresme. 1990 - 2000



T31 Evolució de les contractacions a Mataró i a la comarca del Maresme. 1998 - 1r trim. 2000.

| Mataró*     | Sexe    |        |       | Segons edat |        |          |          |          | Durada del contracte |             |          |            | Sectors       |       |      |       |
|-------------|---------|--------|-------|-------------|--------|----------|----------|----------|----------------------|-------------|----------|------------|---------------|-------|------|-------|
|             | Període | Nombre | Homes | Dones       | <19 a. | 20-24 a. | 25-29 a. | 30-44 a. | >45 a.               | fins 6 mes. | > 6 mes. | Indeterm.* | Indefinites** | Agr.  | Ind. | Con.  |
| 1998 1r tr. | 5.665   | 3.242  | 2.423 | 601         | 1.815  | 1.187    | 1.563    | 499      | 3.043                | 121         | 1.782    | 719        | 129           | 1.288 | 453  | 3.795 |
| 1998 2n tr. | 5.958   | 3.440  | 2.518 | 652         | 1.988  | 1.250    | 1.551    | 517      | 3.519                | 92          | 1.692    | 655        | 163           | 1.261 | 547  | 3.987 |
| 1998 3r tr. | 5.210   | 2.778  | 2.432 | 732         | 1.581  | 932      | 1.423    | 542      | 3.149                | 133         | 1.447    | 481        | 121           | 882   | 459  | 3.748 |
| 1998 4t tr. | 6.565   | 3.304  | 3.261 | 687         | 1.870  | 1.364    | 1.957    | 687      | 3.732                | 409         | 1.684    | 740        | 149           | 1.357 | 708  | 4.351 |
| 1999 1r tr. | 6.686   | 3.285  | 3.401 | 622         | 1.947  | 1.536    | 1.960    | 621      | 3.597                | 226         | 2.016    | 847        | 148           | 1.411 | 571  | 4.556 |
| 1999 2n tr. | 5.901   | 3.028  | 2.873 | 656         | 1.670  | 1.192    | 1.729    | 654      | 2.958                | 156         | 1.851    | 936        | 201           | 1.164 | 648  | 3.888 |
| 1999 3r tr. | 4.915   | 2.553  | 2.362 | 718         | 1.410  | 960      | 1.331    | 496      | 2.511                | 213         | 1.561    | 630        | 140           | 912   | 506  | 3.357 |
| 1999 4t tr. | 7.784   | 3.783  | 4.001 | 917         | 2.184  | 1.609    | 2.274    | 800      | 3.730                | 508         | 2.501    | 1.045      | 172           | 1.802 | 869  | 4.941 |
| 2000 1r tr. | 5.925   | 3.071  | 2.854 | 600         | 1.639  | 1.313    | 1.719    | 654      | 2.861                | 209         | 1.965    | 890        | 179           | 1.285 | 768  | 3.693 |

| Maresme**   | Sexe    |        |       | Segons edat |        |          |          |          | Durada del contracte |             |           |            | Sectors       |       |       |       |
|-------------|---------|--------|-------|-------------|--------|----------|----------|----------|----------------------|-------------|-----------|------------|---------------|-------|-------|-------|
|             | Període | Nombre | Homes | Dones       | <19 a. | 20-24 a. | 25-29 a. | 30-44 a. | >45 a.               | fins 6 mes. | > 6 mesos | Indeterm.* | Indefinites** | Agr.  | Ind.  | Con.  |
| 1998 1r tr. | 8.591   | 5.028  | 3.563 | 900         | 2.634  | 1.789    | 2.410    | 858      | 4.664                | 236         | 2.369     | 1.322      | 212           | 2.267 | 946   | 5.166 |
| 1998 2n tr. | 9.182   | 5.406  | 3.776 | 1.060       | 2.959  | 1.884    | 2.409    | 870      | 5.606                | 159         | 2.283     | 1.134      | 229           | 2.167 | 992   | 5.794 |
| 1998 3r tr. | 8.858   | 4.893  | 3.965 | 1.372       | 2.919  | 1.569    | 2.178    | 820      | 5.722                | 196         | 2.082     | 858        | 176           | 1.614 | 841   | 6.227 |
| 1998 4t tr. | 11.834  | 6.434  | 5.400 | 1.383       | 3.596  | 2.376    | 3.289    | 1.190    | 7.003                | 650         | 2.688     | 1.594      | 211           | 2.651 | 1.303 | 7.669 |
| 1999 1r tr. | 11.191  | 6.051  | 5.140 | 1.215       | 3.345  | 2.445    | 3.099    | 1.087    | 6.034                | 381         | 3.164     | 1.612      | 239           | 2.580 | 1.057 | 7.315 |
| 1999 2n tr. | 11.068  | 6.231  | 4.837 | 1.458       | 3.327  | 2.134    | 3.068    | 1.081    | 5.376                | 273         | 3.657     | 1.762      | 285           | 2.205 | 1.228 | 7.350 |
| 1999 3r tr. | 10.360  | 5.840  | 4.520 | 1.747       | 3.331  | 1.869    | 2.517    | 896      | 5.093                | 422         | 3.539     | 1.306      | 210           | 1.915 | 1.131 | 7.104 |
| 1999 4t tr. | 12.193  | 6.339  | 5.854 | 1.621       | 3.676  | 2.433    | 3.282    | 1.181    | 5.756                | 678         | 3.953     | 1.806      | 220           | 2.716 | 1.337 | 7.920 |
| 2000 1r tr. | 10.708  | 5.946  | 4.762 | 1.272       | 3.058  | 2.219    | 3.031    | 1.128    | 4.970                | 391         | 3.693     | 1.654      | 255           | 2.365 | 1.395 | 6.693 |

\* Els indeterminats no inclouen els indefinits.

\*\* S'hi inclouen els següents contractes: a temps parcial, indefinit a temps parcial, ordinari temps indefinit, minusvàlids L 63/97 i RD 1451/83, contractes indefinits L 63/97 i 64/97 i els convertits en indefinits L 63/97 i 64/97.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

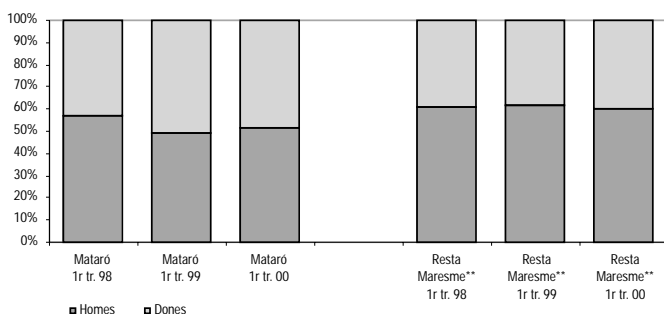
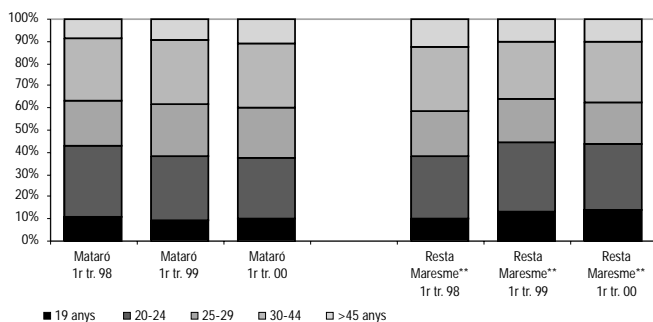
**El creixement econòmic ve acompanyat per un creixement de l'ocupació** El creixement econòmic sostingut s'ha traduït en una forta creació d'ocupació, encara que durant l'exercici de 1999 diferents experts apunten que aquesta variable pugui estar esbiaixada a l'alça a causa dels canvis introduïts en la metodologia de l'enquesta de la població activa. Tenint això en compte, el nombre d'ocupats a Espanya va avançar un total de 699.100 persones, amb una mitjana diària de 1.916, i va assolir la xifra rècord d'ocupació superior als 14 milions. No obstant, cal matisar que el darrer tri-

mestre de l'any va ser menys positiu per a l'ocupació que no pas per al balanç anual.

El creixement de l'ocupació es va concentrar entre els assalariats i va arribar a les 783.500 persones, de les quals 528.100 tenen una relació contractual fixa i 267.700, eventual. La taxa de temporalitat es redueix lleugerament fins al 32,5%, pràcticament la mateixa taxa que hi havia a mitjans de 1997 quan es va iniciar la bonificació de l'ocupació estable.

\* Inclou els municipis de Mataró, Argentona i Cabrera de Mar.

\*\* Inclou les poblacions que gestionen les dues OTG (Oficines de Treball de la Generalitat) de Mataró.

**G73 Proporció de contractats segons sexe els primers trimestres. 1998 - 2000**

**G74 Proporció de contractats per edat els primers trimestres. 1998 - 2000**


Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

Per sectors, l'ocupació es va concentrar especialment en els serveis, amb un guany de 491.500 persones (un 6%), seguit del de la construcció, amb 177.000 ocupats més (un 12,99%) i la indústria.

El fort creixement dels ocupats l'any 1999, amb taxes del 5,24%, supera notablement el creixement real del PIB (Producte Interior Brut), que va ser d'un 3,7%. Aquesta diferència a favor de l'ocupació implica un descens de la productivitat per empleat, circumstància de difícil explicació en un any en què l'activitat ha experimentat un notable augment lligat a les noves tecnologies. Resulta probable, doncs, que aquest increment pugui tenir les seves causes en el canvi en la metodologia estadística introduïda al gener per indicacions de la Unió Europea.

Fent referència als àmbits que ens són més propers, com Mataró<sup>\*</sup> i el Maresme<sup>\*\*</sup>, val a dir que en tots dos àmbits, com ja ve succeint des de l'any 1994, durant el 1999, el nombre de contractes registrats ha estat superior als registrats l'any anterior; malgrat això, és a partir de 1997, any d'entrada en vigor de la reforma laboral, quan la sèrie de la contracta-

ció comença a accelerar-se més clarament. Així, pel que fa referència a l'any 1999, s'han signat 25.286 contractes, un 8% més que els signats l'any 1998. Aquest increment és encara més elevat en el conjunt de la comarca del Maresme, un 16,5%.

A més de créixer en el nombre de contractes registrats, la reforma també ha tingut efectes en la tipologia de les contractacions. Així, a Mataró<sup>\*</sup>, la contractació indefinida ha passat de representar un 5% de tots els contractes signats a representar-ne el 13,7%.

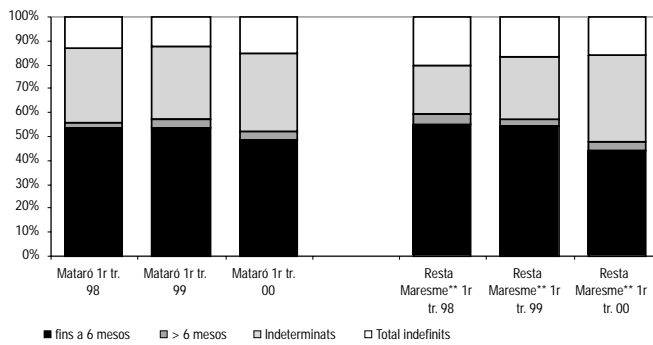
Malgrat la desaparició de les bonificacions per als contractes temporals que es converteixen en indefinits, sembla que les empreses espanyoles es mostren disposades a seguir creant ocupació. Aquesta és una de les principals conclusions de la primera edició de la iniciativa de Cinco Dias, Barómetro del Empleo. Aquest informe, basat en una enquesta realitzada entre 151 empreses, mostra la confiança de les empreses en la bona marxa de l'economia, traduïda en l'increment de les seves plantilles i en les previsions de seguir creant ocupació durant els propers mesos. El 61% de les empreses es

G72  
T31





G75 Proporció de contractats per durada els primers trimestres. 1998 - 2000



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

planteja realitzar noves contractacions durant el proper semestre i, al mateix temps, ha baixat el nombre d'empreses que preveu reduir la seva plantilla.

Una de les característiques més importants de l'ocupació continua sent la seva concentració geogràfica. Les comunitats de Madrid i Catalunya acumulen el 61% de l'oferta d'ocupació que s'ha generat darrerament.

Són les grans empreses les que creen un major nombre de llocs de treball. Les companyies d'entre 100 i 500 treballadors ocupen, amb el 38% de l'oferta, el primer lloc com a ocupadores, seguides de les de més de 500 treballadors, amb el 32%.

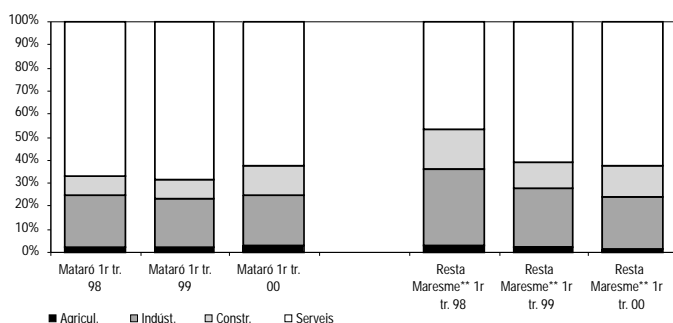
A partir de les dades proporcionades pel Baròmetre del Empleo es pot concloure que la major part dels sectors han estat capaços de crear ocupació i ho seguiran fent en el futur. No obstant, els sectors de la informàtica, les telecomunicacions i internet són els que tenen una major capacitat per a generar nous llocs de treball. Més del 22% dels llocs de treball creats pertanyen a aquests sectors. Un estudi realitzat per la consultora Internacional Data Corporations corrobora aquesta afirmació i estableix que, a Espanya, hi manquen actualment uns 60.000 treballadors especialitzats en tecnologies de la informació, una xifra que pot augmentar fins a les 100.000 persones l'any 2003.

Així mateix, segons altres estudis (Fundación Entorno i Quota Unión-Sigma Dos), s'apunta que el mercat mediambiental espanyol generarà uns 58.000 llocs de treballs fins a l'any 2002. Aquesta àrea es consolida com un dels sectors que generarà més oportunitats de negoci per a les empreses ambientals i, com a conseqüència, es convertirà en un dels principals motors de generació d'ocupació. Concretament, els subsectors de gestió de l'aigua i residus crearan nombrosos llocs de treball.

El candidat més cercat per les empreses té el següent perfil: edat d'entre 30 i 35 anys, carrera universitària amb una certa experiència laboral prèvia. Si bé és cert que les empreses prefereixen persones que coneguin el món del treball, al mateix temps, requereixen que siguin flexibles i que s'adaptin a la cultura empresarial. Gairebé el 80% de les contractacions dels darrers sis mesos han estat de persones joves (d'entre 20 i 30 anys), tot i que la gran majoria d'aquests contractes siguin de caire temporal.

Al contrari, les persones majors de 40 anys, sense estudis universitaris i amb experiència dilatada en el temps tenen unes majors dificultats per trobar feina. L'estudi assenyala que de la mateixa manera que es penalitza la maduresa, també han estat escasses les contractacions dels menors de 20 anys, fet que reflexa que les empreses requereixen un cert grau de formació.

***El candidat que busquen les empreses té entre 30 i 35 anys, amb titulació universitària i amb certa experiència laboral***

**G76 Proporció de contractats per sectors els primers trimestres. 1998 - 2000**


Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

G73, G74

Respecte del sexe, les diferències de contractació entre homes i dones, tot i que cada cop són més properes, encara es troben a deu punts percentuals en favor dels homes.

**Cada dia, el nombre de contractes que signen homes i dones és més similar**

Pel que fa al perfil de la contractació a Mataró\*, des del quart trimestre de 1998, el percentatge d'homes i dones contractades sembla que comença a equilibrar-se, tot i que continuen sent els homes els que reben més contractes. Així, en el darrer trimestre de 1999, el 51,4% dels contractes registrats van ser de dones, mentre que en el primer del 2000 les dones van signar el 48,2% de tots els contractes. Aquesta característica sembla que no té lloc a la resta del Maresme\*\*, ja que des de l'entrada en vigor de la reforma laboral de 1997, el percentatge de contractes signat per dones ha estat, de mitjana, del 40%, valor només lleugerament superior als anteriors a la reforma laboral.

Per trams d'edat, a Mataró\*, tant en el darrer trimestre de 1999 com en el primer de 2000, el major nombre de contractes hi va anar a parar als que tenen menys de 30 anys, aproximadament el 60%. Cal dir, però, que en els darrers trimestres, els que tenen més de 30 anys han anat guanyant representació sobre el total de la contractació, signant un 40% dels contractes, quan alguns trimestres abans en signaven entre el 34% i el 36%. Pel que fa a la resta del Maresme\*\*, el percentatge de contractats de menys de 30 anys durant el

1999 ha estat del 67%, valor molt superior al de Mataró\*, a causa de la contractació de joves derivada de les necessitats de la temporada d'estiu.

G75, G76

A Mataró\*, la taxa de temporalitat en la contractació continua reduint-s'hi, malgrat que la diferència entre contractes temporals i indefinits continua sent molt gran en favor dels primers. Així, en el darrer trimestre de 1999, un 86,6% dels contractes van ser temporals i, en el primer del 2000, van arribar al 85%. A la resta del Maresme\*\*, el percentatge de contractació indefinida és més elevada que a Mataró\*, tal i com reflexa el 15,6% de contractes fixes signats en el primer trimestre a la resta del Maresme\*\*, davant del 13,7% que es van signar a Mataró\*.

**Disminueix la temporalitat en els contractes signats a Mataró\***

Pel que fa als sectors, el fort impuls que s'ha produït en la construcció s'ha vist reflexat en un creixement dels contractes registrats en aquest sector. Així, a Mataró\*, en el primer trimestre de 2000, un 13% dels contractes han anat a parar a la construcció, mentre que al sector serveis s'han signat un 62% de tots els contractes, sis punts percentuals menys que els signats en el primer trimestre de 1999. A la resta del Maresme\*\*, també ha tingut lloc un boom constructiu i més del 13% dels contractes registrats corresponen a aquest sector; tot i això, cal no oblidar que el sector serveis és el que acumula més contractes, sobretot a l'estiu, ja que es tracta d'una zona turística.

**La força de la construcció es veu reflexada en el creixement de la contractació en aquest sector**



# Expedients de regulació de l'ocupació a Mataró i al Maresme

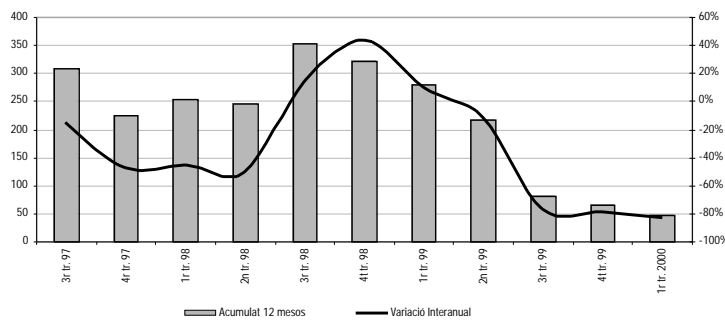
T32 Nombre d'Expedients de Regulació d'Ocupació autoritzats i treballadors afectats. Mataró.1997-1r trim. 2000

| Nombre d'expedients | 3r tr. 97 | 4t tr. 97 | 1r tr. 98 | 2n tr. 98 | 3r tr. 98 | 4t tr. 98 | 1r tr. 99 | 2n tr. 99 | 3r tr. 99 | 4t tr. 99 | 1r tr. 2000 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Agricultura         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 1         | 0         | 0           |
| Indústria           | 1         | 2         | 1         | 2         | 4         | 1         | 3         | 1         | 0         | 0         | 2           |
| Construcció         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0           |
| Serveis             | 1         | 1         | 2         | 0         | 1         | 0         | 1         | 2         | 0         | 0         | 0           |
| <b>Total</b>        | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>5</b>  | <b>1</b>  | <b>5</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b>    |

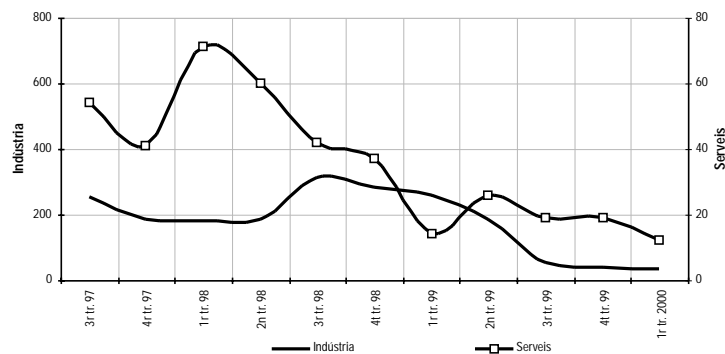
  

| Treballadors afectats | 1r tr. 97 | 2n tr. 97 | 3r tr. 97 | 4t tr. 97 | 1r tr. 98  | 2n tr. 98 | 3r tr. 98 | 4t tr. 98 | 1r tr. 99 | 2n tr. 99 | 3r tr. 99 |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Agricultura           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 6         | 0         | 2         | 0         |
| Indústria             | 6         | 41        | 55        | 85        | 130        | 15        | 29        | 10        | 0         | 0         | 22        |
| Construcció           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Serveis               | 25        | 5         | 30        | 0         | 7          | 0         | 7         | 12        | 0         | 0         | 0         |
| <b>Total</b>          | <b>31</b> | <b>46</b> | <b>85</b> | <b>85</b> | <b>137</b> | <b>15</b> | <b>42</b> | <b>22</b> | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>22</b> |

G77 Treballadors afectats per expedients de regulació d'ocupació. Acumulat darrer any. Mataró. 1997 -1r trimestre 2000



G78 Treballadors afectats als serveis i a la indústria. Darrers 12 mesos. Mataró 1997-1r trim. 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

## Mataró

**Durant el darrer trimestre de 1999 no va tramitar-se cap expedient de regulació d'ocupació a Mataró**

El darrer trimestre de 1999 ha estat el primer trimestre des de l'inici de la sèrie, l'any 1994, durant el qual no s'ha tramitat cap expedient de regulació d'ocupació a Mataró. Malgrat que en els primers tres mesos de 2000 s'han registrat dos expedients de regulació d'ocupació, la tendència que segueix és de clara disminució, com passa també amb l'atur

registrar. Aquestes xifres s'emmarquen dins un clima de bonança econòmica i d'un mercat laboral favorable, tant a nivell local com en àmbits superiors.

A partir del segon trimestre de 1999, i en la sèrie d'acumulats anuals de treballadors afectats per expedients, les taxes de reducció interanual se situen al voltant del 80%.

T32

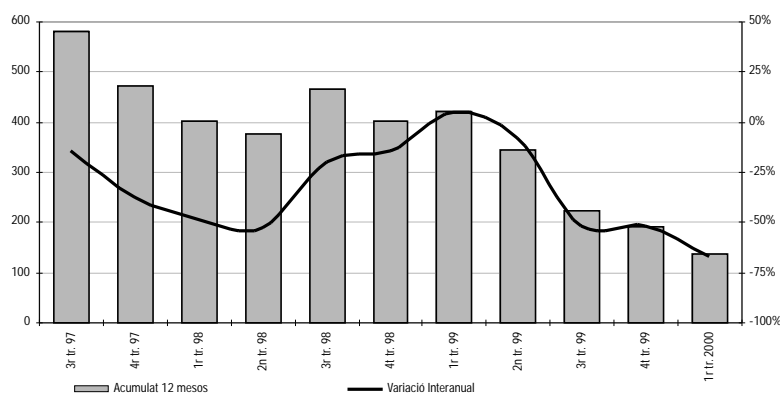
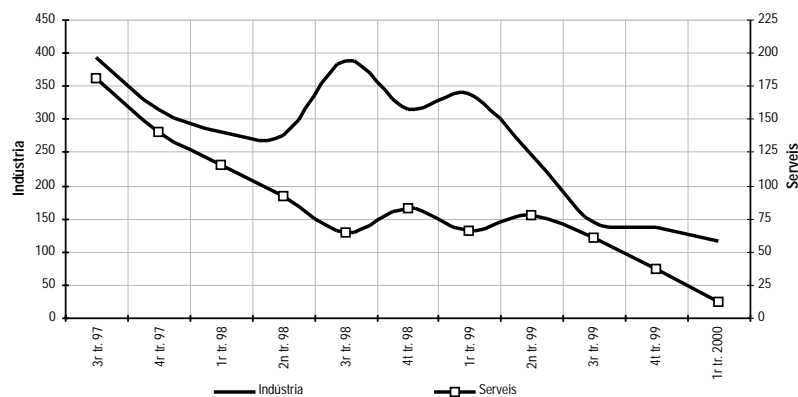
G77, G78

**T33 Nombre d'Expedients de Regulació d'Ocupació autoritzats i treballadors afectats. El Maresme. 1997-1r trim. 2000**

| Nombre d'expedients | 3r tr. 97 | 4t tr. 97 | 1r tr. 98 | 2n tr. 98 | 3r tr. 98 | 4t tr. 98 | 1r tr. 99 | 2n tr. 99 | 3r tr. 99 | 4t tr. 99 | 1r tr. 2000 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Agricultura         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 3         | 0         | 1         | 0         | 1           |
| Indústria           | 2         | 5         | 1         | 3         | 5         | 1         | 7         | 2         | 1         | 1         | 5           |
| Construcció         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0           |
| Serveis             | 3         | 1         | 4         | 0         | 2         | 2         | 2         | 2         | 0         | 0         | 0           |
| <b>Total</b>        | <b>5</b>  | <b>7</b>  | <b>5</b>  | <b>3</b>  | <b>8</b>  | <b>3</b>  | <b>12</b> | <b>5</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>6</b>    |

| Treballadors afectats | 3r tr. 97 | 4t tr. 97  | 1r tr. 98 | 2n tr. 98  | 3r tr. 98  | 4t tr. 98 | 1r tr. 99  | 2n tr. 99 | 3r tr. 99 | 4t tr. 99 | 1r tr. 2000 |
|-----------------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Agricultura           | 0         | 9          | 0         | 0          | 0          | 0         | 13         | 0         | 2         | 0         | 4           |
| Indústria             | 21        | 87         | 55        | 112        | 132        | 15        | 78         | 20        | 31        | 7         | 58          |
| Construcció           | 0         | 0          | 0         | 0          | 6          | 0         | 0          | 4         | 0         | 0         | 0           |
| Serveis               | 44        | 5          | 42        | 0          | 17         | 23        | 25         | 12        | 0         | 0         | 0           |
| <b>Total</b>          | <b>65</b> | <b>101</b> | <b>97</b> | <b>112</b> | <b>155</b> | <b>38</b> | <b>116</b> | <b>36</b> | <b>33</b> | <b>7</b>  | <b>62</b>   |

**G79 Treballadors afectats per expedients de regulació d'ocupació. Acumulat darrer any. El Maresme. 1997 - 1r trim. 2000**

**G80 Treballadors afectats als serveis i a la indústria. El Maresme. 1997 - 1r trim. 2000**


Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

## El Maresme

Al Maresme, com a Mataró, també s'està produint la reducció en el nombre de treballadors afectats per ERO, però amb valors no tan marcats com a Mataró, ja que la reducció interanual de la sèrie de treballadors acumulats durant els darrers dotze mesos és d'un 60%. Així, en aquesta mateixa sèrie, el pes dels treballadors de Mataró afectats per ERO

va perdent força i se situa lleugerament per sobre del 30%.

A la comarca, d'igual manera que a Mataró, el sector que més utilitza els expedients de regulació d'ocupació és la indústria tèxtil i de la confecció, no en va, a Mataró, un 25% dels assalariats estan treballant en aquest sector, i al Maresme, un 18%.

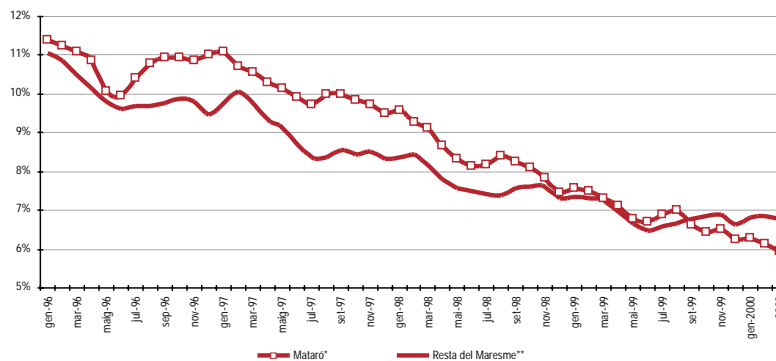
**La indústria tèxtil i de la confecció és el on hi ha més treballadors afectats per ERO**

T33  
G79, G80

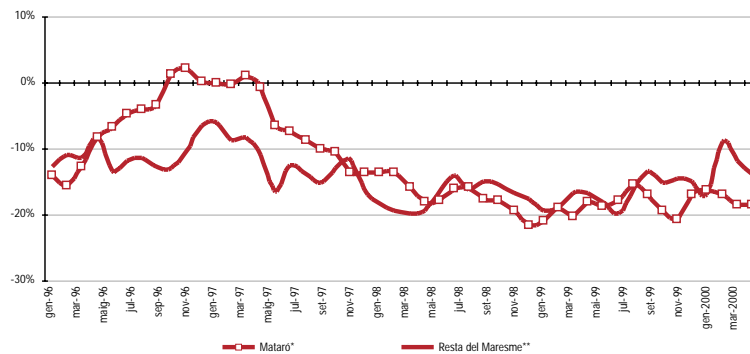


## Atur registrat a Mataró\* i al Maresme\*\*

G81 Comparació entre la taxa d'atur registrat de Mataró\* i la resta de la comarca del Maresme\*\*. 1996 - 1r trim. 2000



G82 Comparació entre l'increment interanual de l'atur. Mataró\* i la resta de la comarca del Maresme\*\*. 1996 - 1r trim. 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

L'atur registrat, tant a Mataró com al Maresme, així com a la resta de Catalunya, segueix la seva línia de reducció que va començar l'any 1994. El nombre d'aturats registrats a Mataró s'ha situat en 3.119, i la taxa d'atur registrat és del 5,94%, la més baixa des de 1992 (any d'inici de la sèrie d'atur registrat). No s'ha d'oblidar, però, que les xifres d'atur a nivell local i comarcal són registres merament administratius i, per tant, sotmeses a un cert biaix, atès que el col·lectiu en atur sense dret a prestació no té els mateixos incentius per apuntar-se a les llistes de les OTG. Malgrat que l'atur registrat pugui no ser un reflex fidel del nivell d'atur real, sí que ens ajuda a explicar l'evolució del mercat laboral. Les tendències observades segons

diferents sèries del registre d'atur (atur segons els registres OTG o atur segons l'enquesta de població activa, no disponible a nivell local) segueixen evolucions similars encara que a diferents nivells.

Durant el semestre analitzat, les variacions interanuals en l'atur registrat a Mataró s'han situat en percentatges que oscil·len entre el 16,2% i el 20,7%. En canvi, els descensos a la comarca han estat d'entre el 13,2% i el 16,8%. Aquest major alentiment en el descens de l'atur en el conjunt de la comarca del Maresme, fa que les taxes d'atur d'ambdós àmbits se situïn molt a prop, però la del Maresme (5,71%) continua per sota de la de Mataró (5,94%).

G81, G82  
T34

**El nombre d'aturats registrats a Mataró cau més ràpidament que al Maresme**

\* Inclou els municipis de Mataró, Argentona i Cabrera de Mar.

\*\* Inclou les poblacions que gestionen les dues OTG (Oficines de Treball de la Generalitat) de Mataró.

## T34 Dades d'atur a Mataró\* fins el 1r trimestre del 2000

| Valors absoluts |       | Distrib. Sexe |       | Distrib. per sectors |         |         |         |        | Edats  |       |        | Distrib. per Formació |         |          |
|-----------------|-------|---------------|-------|----------------------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|--------|-----------------------|---------|----------|
| Mesos           | Total | Homes         | Dones | Agric.               | Indúst. | Constr. | Serveis | S.O.A. | < 25 a | 25-44 | > 45 a | Primar.               | Secund. | Univers. |
| mar-99          | 3.828 | 1.758         | 2.070 | 35                   | 1.860   | 276     | 1.356   | 301    | 662    | 1.740 | 1.426  | 3.193                 | 483     | 152      |
| abr-99          | 3.732 | 1.682         | 2.050 | 37                   | 1.792   | 284     | 1.334   | 285    | 625    | 1.698 | 1.409  | 3.106                 | 469     | 157      |
| mai-99          | 3.552 | 1.610         | 1.942 | 33                   | 1.696   | 280     | 1.266   | 277    | 586    | 1.613 | 1.353  | 2.947                 | 452     | 153      |
| jun-99          | 3.519 | 1.616         | 1.903 | 34                   | 1.655   | 279     | 1.253   | 298    | 574    | 1.608 | 1.337  | 2.913                 | 457     | 149      |
| jul-99          | 3.627 | 1.669         | 1.958 | 30                   | 1.720   | 341     | 1.280   | 256    | 561    | 1.682 | 1.384  | 2.990                 | 458     | 179      |
| ago-99          | 3.667 | 1.679         | 1.988 | 31                   | 1.768   | 339     | 1.282   | 247    | 583    | 1.708 | 1.376  | 3.026                 | 474     | 167      |
| set-99          | 3.488 | 1.506         | 1.982 | 29                   | 1.599   | 253     | 1.319   | 288    | 577    | 1.611 | 1.300  | 2.809                 | 492     | 187      |
| oct-99          | 3.377 | 1.445         | 1.932 | 31                   | 1.535   | 247     | 1.279   | 285    | 566    | 1.549 | 1.262  | 2.706                 | 486     | 185      |
| nov-99          | 3.419 | 1.490         | 1.929 | 31                   | 1.545   | 260     | 1.296   | 287    | 572    | 1.554 | 1.293  | 2.767                 | 468     | 184      |
| des-99          | 3.283 | 1.483         | 1.800 | 29                   | 1.513   | 294     | 1.211   | 236    | 516    | 1.500 | 1.267  | 2.657                 | 466     | 160      |
| gen-2000        | 3.305 | 1.504         | 1.801 | 30                   | 1.491   | 271     | 1.283   | 230    | 541    | 1.500 | 1.264  | 2.684                 | 461     | 160      |
| feb-2000        | 3.217 | 1.444         | 1.773 | 27                   | 1.462   | 274     | 1.215   | 239    | 503    | 1.465 | 1.249  | 2.619                 | 448     | 150      |
| mar-2000        | 3.119 | 1.388         | 1.731 | 26                   | 1.445   | 249     | 1.180   | 219    | 490    | 1.407 | 1.222  | 2.519                 | 452     | 148      |

| Increment any anterior |        | Distrib. Sexe |        | Distrib. per sectors |         |         |         |        | Edats  |        |        | Distrib. per Formació |         |          |
|------------------------|--------|---------------|--------|----------------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|---------|----------|
| Mesos                  | Total  | Homes         | Dones  | Agric.               | Indúst. | Constr. | Serveis | S.O.A. | < 25 a | 25-44  | > 45 a | Primar.               | Secund. | Univers. |
| mar-99                 | -20,1% | -20,6%        | -19,7% | -14,6%               | -19,8%  | -26,6%  | -13,5%  | -38,3% | -29,7% | -23,8% | -9,1%  | -19,9%                | -22,0%  | -18,7%   |
| abr-99                 | -18,0% | -19,5%        | -16,7% | -17,8%               | -20,2%  | -17,4%  | -8,4%   | -37,8% | -26,2% | -22,0% | -7,7%  | -18,0%                | -20,5%  | -8,2%    |
| mai-99                 | -18,6% | -18,3%        | -18,9% | -28,3%               | -22,0%  | -9,1%   | -10,5%  | -34,7% | -25,9% | -22,9% | -8,8%  | -19,1%                | -19,3%  | -6,7%    |
| jun-99                 | -17,8% | -15,5%        | -19,6% | -17,1%               | -21,5%  | -7,9%   | -11,1%  | -28,9% | -25,9% | -20,9% | -9,1%  | -18,4%                | -17,8%  | -2,6%    |
| jul-99                 | -15,4% | -12,8%        | -17,6% | -23,1%               | -19,2%  | 0,0%    | -6,5%   | -37,7% | -26,2% | -17,8% | -6,6%  | -16,2%                | -15,5%  | -0,6%    |
| ago-99                 | -16,8% | -16,8%        | -16,9% | -13,9%               | -19,2%  | -11,9%  | -7,6%   | -39,9% | -26,7% | -19,7% | -7,5%  | -17,9%                | -11,9%  | -9,2%    |
| set-99                 | -19,4% | -20,7%        | -18,4% | -19,4%               | -24,0%  | -20,4%  | -7,6%   | -34,8% | -31,8% | -20,6% | -10,5% | -21,0%                | -13,4%  | -8,8%    |
| oct-99                 | -20,7% | -22,1%        | -19,6% | -16,2%               | -24,9%  | -19,0%  | -11,9%  | -32,5% | -31,4% | -22,3% | -12,4% | -22,5%                | -15,3%  | -3,1%    |
| nov-99                 | -17,0% | -19,0%        | -15,4% | -20,5%               | -21,0%  | -15,3%  | -8,9%   | -27,5% | -25,7% | -19,1% | -9,5%  | -19,1%                | -8,4%   | -1,1%    |
| des-99                 | -16,2% | -17,2%        | -15,5% | -29,3%               | -20,7%  | -2,6%   | -9,4%   | -28,7% | -21,9% | -18,6% | -10,5% | -19,4%                | -0,4%   | 3,9%     |
| gen-2000               | -16,8% | -17,0%        | -16,7% | -6,3%                | -21,4%  | -6,9%   | -10,3%  | -29,0% | -22,9% | -17,9% | -12,4% | -19,0%                | -7,6%   | 0,6%     |
| feb-2000               | -18,4% | -19,7%        | -17,3% | -22,9%               | -23,3%  | -5,8%   | -13,0%  | -23,6% | -26,5% | -19,4% | -13,4% | -20,4%                | -10,6%  | 0,0%     |
| mar-2000               | -18,5% | -21,0%        | -16,4% | -25,7%               | -22,3%  | -9,8%   | -13,0%  | -27,2% | -26,0% | -19,1% | -14,3% | -21,1%                | -6,4%   | -2,6%    |

Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

**L'atur femení és el veritable punt feble del mercat de treball** En el desglossament per sexes, tant homes com dones, han vist disminuir la seva taxa d'atur registrat notablement, i al mes de març de 2000 ha quedat fixada respectivament en el 4,4% i el 8,3%. En els sis mesos a què fa referència l'anàlisi, els homes són els que aconseguen reduccions, en termes relatius, més importants. Perquè les dones puguin aconseguir nivells més similars als dels homes, per part del Ministeri de Treball s'insta a la renegociació per part de la patronal i dels sindicats al voltant de les condicions legals del contracte a temps parcial. Es tractaria de fer més flexible aquest tipus de contracte i estimular així la contractació de dones desocupades i, al mateix temps, augmentar la taxa d'activitat femenina, que se situa al voltant del 40%, mentre que en els homes és del 63%. Un informe elaborat pel Servei d'Estudis de Caixa Catalunya assenyala que en el mercat de treball espanyol tindrà lloc un canvi dràstic, que es pot resumir en un increment espectacular de l'ocupació femenina: així, per al 2011 s'espera aconseguir una taxa d'activi-

tat femenina del 61%, i que el nombre de desocupades sigui inferior al mig milió, quan el 1999 era d'1,5 milions.

Per edats, a Mataró, els tres grups han vist reduir les seves xifres respecte de les de fa un any. Com ja sol ser habitual, la reducció més important s'ha produït en el grup dels més joves amb un descens del 26% respecte de l'any anterior. El grup que ha experimentat una menor reducció són els majors de 45 anys amb un 14%. Si ho comparem amb els descensos de l'atur a través de l'EPA, aquests no són tan elevats, però mantenen el mateix ordre; és a dir, els descensos més importants es produeixen en els menors de 25 anys, seguits pels d'edat intermitja i pels més grans. De fet, tot i la millora relativa de l'atur dels més joves a Mataró, aquesta encara presenta signes més evidents en àmbits superiors com la província de Barcelona.

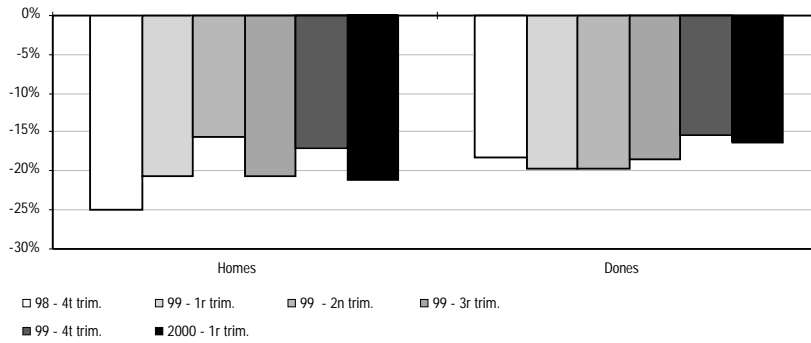
Per tal combatre la desocupació de la franja d'edat que presenta més dificultats (majors de

G83

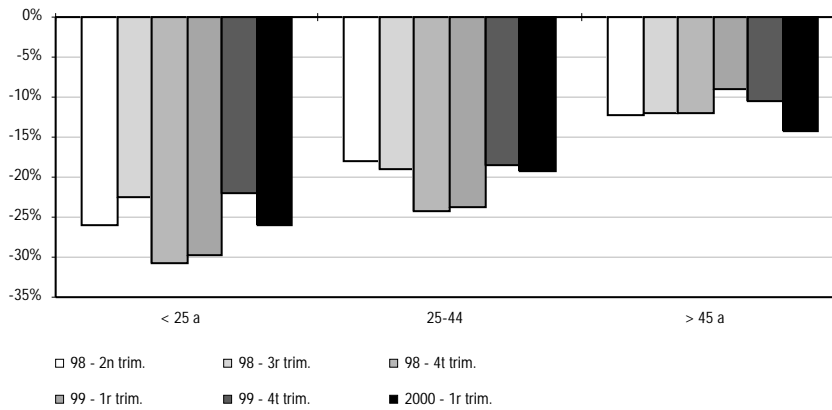
**Els desocupats menors de 25 anys són els que més ràpidament disminueixen de les llistes de l'OTG**



G83 Increment d'aturats segons sexes respecte el mateix trimestre de l'any anterior. Mataró. 1998 - 1r trim. 2000



G84 Increment d'aturats segons edats respecte el mateix trimestre del l'any anterior. Mataró. 1998 - 1r trim. 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

45 anys) a l'hora de reinserir-se en el món laboral, durant el mes de febrer es va aprovar un reial decret que activa un programa conegut com a "Renda Activa d'Inserció" amb l'objectiu d'afavorir la integració laboral dels aturats de llarga durada. L'aturat ha d'haver complert els 45 anys, estar desocupat i inscrit ininterrompudament a les oficines de l'INEM durant 12 o més mesos.

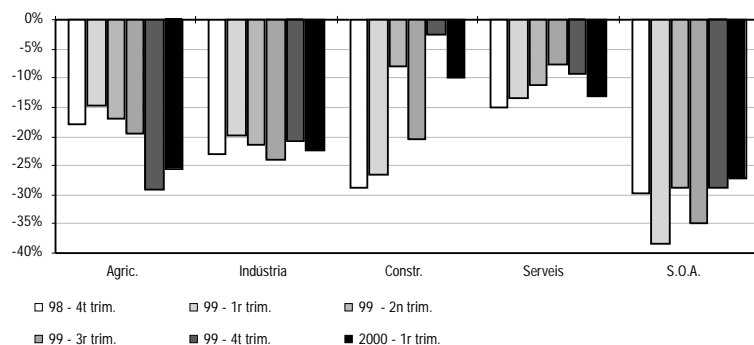
**Es ralentitza la disminució d'aturats en la construcció**

La construcció, veritable impulsor econòmic d'Espanya i de Catalunya, i també de Mataró, durant la primera meitat de 1999, ha anat acompanyada de reduccions importants en la desocupació registrada en el sector. Però l'alentiment en la construcció de nous habitatges, viscut en el darrer trimestre de 1999, ha provocat una desacceleració en la desocupació de la construcció en el darrer trimestre de

1999 i en el primer de 2000. Pel que fa a la resta de sectors, els descensos més importants, en termes relatius, s'han produït en el col·lectiu dels que busquen la seva primera feina; també la indústria ha registrat davallades considerables en els darrers mesos que oscil·len entre el 20% i el 25%. Pel que fa als serveis, en aquest sector també s'està reduint la desocupació, tot i que amb valors més modestos, ja que en cap cas s'arriba al 15%.

Queda clar que els sectors que presenten una major reducció dels nivells d'atur precisen mà d'obra especialitzada. Així, diverses institucions (Generalitat de Catalunya, CECOT de Terrassa), assenyalen l'existència de llocs de treball especialitzats que no es poden cobrir amb l'oferta del mercat actual. Els sectors que necessiten més mà d'obra especialitzada són

**G85 Increment d'aturats segons sectors respecte el mateix trimestre de l'any anterior. Mataró 1998 - 1r trim. 1999**



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

els de la metal·lúrgia, el tèxtil, la fusteria, els sectors relacionats amb les noves tecnologies i la informàtica i en alguns punts concrets, per causes conjunturals, la construcció.

G85

En el gràfic de la variació d'aturats, segons la seva formació, s'observa la diferent evolució seguida. Així, mentre els desocupats que tenen com a nivell formatiu més elevat els estudis primaris presenten descensos notables que es mantenen al voltant del 20%, els altres dos grups presenten una desaceleració en el descens dels seus nivells d'atur, tendència que és encara més acusada en els desocupats amb formació universitària, ja que fins i tot al mes de desembre es va incrementar el seu nombre d'aturats registrats. Cal tenir en compte, però, que cada cop el nombre de titulats universitaris és més nombrós, la qual cosa ajuda a entendre que, tot i el menor descens del seu nombre d'aturats, la seva taxa d'atur presenti nivells i evolucions més favorables. Això queda reflectit en un informe de la Unió Europea, segons el qual l'atur entre els llicenciats europeus és la meitat que el dels no universitaris. Així, la taxa d'atur entre les per-

sones amb un diploma d'ensenyament superior és d'un 6%, mentre que els que varen deixar els estudis després de l'ensenyament obligatori és del 13%. La desocupació dels que van acabar els estudis secundaris és del 9%.

G86

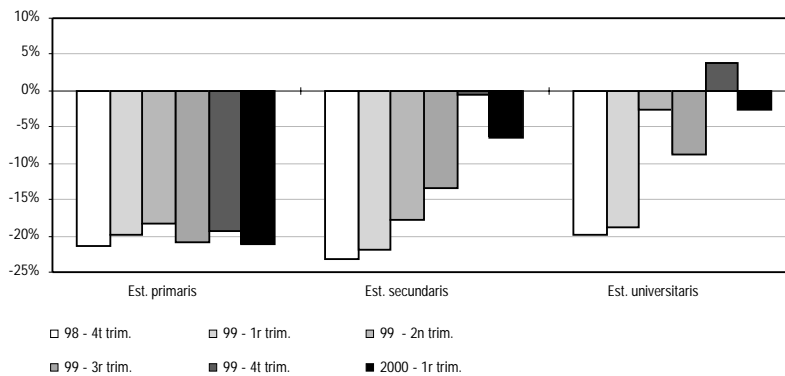
Aquesta tendència de reducció progressiva de l'atur registrat del nostre entorn es produeix igualment en la resta de territori català i espanyol. D'aquesta manera, les dades de l'enquesta de població activa (EPA) del primer trimestre de l'any indiquen que es manté el fort ritme de creació d'ocupació i que l'atur segueix reduint-se, situant-se en el 15,0% enfront del 15,4% del trimestre anterior. Torna a repetir-se el creixement de l'ocupació superior al creixement del PIB, que segons estimacions oficials se situa al voltant del 4,0%.

La creació d'ocupació ha estat bona en el sector serveis i, especialment, en la indústria. La construcció presenta un comportament contrari. Aquesta evolució sectorial de l'ocupació és un reflex fidel de l'actual situació de l'economia espanyola. D'aquesta manera, per





G86 Increment d'aturats segons formació respecte el mateix trimestre de l'any anterior. Mataró. 1998 - 1r trim. 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

a aquest any, s'espera que la bona marxa de l'activitat industrial i el manteniment en el dinamisme del sector serveis permetin de prosseguir amb el creixement de l'ocupació, compensant l'alentiment que es produirà en la creació de llocs de treball en la construcció. Les previsions apunten que la taxa d'atur tornarà a reduir-se aquest any, i se situarà lleugerament per sobre del 14% a finals d'any, amb una mitjana per a tot el període situada al voltant del 14,6%. D'altra banda, la taxa d'atur registrada a l'INEM continua amb la tendència a la baixa dels mesos anteriors.

No obstant, encara que aquestes perspectives són positives, Espanya segueix mantenint un clar desavantatge respecte dels seus veïns de la Unió Europea. La dada d'atur harmonitzada, que és el mitjà homologat en l'àmbit europeu per tal de contrastar l'acompliment dels objectius d'ocupació, se situava per al nostre país en el 14,9% al mes de març, el nivell més alt de la Unió Europea.

Els analistes consideren que, tot i que el mercat de treball d'Espanya seguirà mostrant durant l'any 2000 un notable dinamisme, es produirà un lleuger alentiment en la caiguda de l'atur atribuïble més a l'acceleració del creixement de la població activa per les majors expectatives d'ocupació que no pas a una menor fortlesa del mateix.

Per aquest motiu, la Comissió Europea, en les recomanacions econòmiques que fa a la primavera, fa constar la necessitat d'abordar una nova reforma laboral a Espanya que possibiliti un nou impuls en la reducció de l'atur. La CE fa esment especial al fet que els esforços s'han de concentrar en la reducció dels contractes temporals i en la creació de llocs de treballs per a les dones. Entre les diferents mesures proposades en aquest informe, hi destaquen l'abaratiment del cost de l'acomiadament i l'obertura del mercat de l'habitatge per incentivar la mobilitat laboral.

# Comparació entre el Mercat Laboral de Mataró\* i el del conjunt del Maresme\*\*

T35 El Mercat laboral a Mataró\* i el Maresme\*\*, 1997 - 2000

| Evolució del Mercat Laboral a Mataró*    |        |        |        |                     | Ratios indicatives del Mercat Laboral a Mataró*  |      |      |      |      |
|--|--------|--------|--------|---------------------|--|------|------|------|------|
|  | 1997   | 1998   | 1999   | 2000                |  | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Assalariats <sup>1</sup>                 | 25.767 | 27.654 | 29.510 | 31.694              | Cont./Assal.                                     | 0,81 | 0,85 | 0,86 | 0,75 |
| Contractacions                           | 20.745 | 23.398 | 25.286 | 23.700 <sup>2</sup> | Cont./Atur.                                      | 3,90 | 5,28 | 6,99 | 7,37 |
| Aturats <sup>1</sup>                     | 5.316  | 4.433  | 3.617  | 3.214               | Assal./Atur.                                     | 4,85 | 6,24 | 8,16 | 9,86 |
| Evolució del Mercat Laboral al Maresme** |        |        |        |                     | Ratios indicatives del Mer. Laboral al Maresme** |      |      |      |      |
|  | 1997   | 1998   | 1999   | 2000                |  | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Assalariats <sup>1</sup>                 | 38.866 | 41.431 | 44.342 | 47.399              | Cont./Assal.                                     | 0,80 | 0,93 | 1,01 | 0,90 |
| Contractacions                           | 31.156 | 38.465 | 44.812 | 42.832 <sup>2</sup> | Cont./Atur.                                      | 3,78 | 5,52 | 7,65 | 7,87 |
| Aturats <sup>1</sup>                     | 8.240  | 6.962  | 5.861  | 5.440               | Assal./Atur.                                     | 4,72 | 5,95 | 7,57 | 8,71 |

<sup>1</sup> Mitjana anual.

<sup>2</sup> Projecció anual amb les dades disponibles fins al primer trimestre.

Font: elaboració pròpia a partir de les dades del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.

**Continua la bona evolució dels principals indicadors del Mercat Laboral** Els indicadors relacionats amb el mercat de treball -assalariats, contractacions i desocupats registrats- són any rere any més favorables i, des de l'any 1994, s'ha entrat en aquesta dinàmica. Així, durant tot l'any 1999, la mitjana de treballadors assalariats de Mataró\* ha estat de gairebé 30.000, valor que suposa un creixement del 6,7% respecte de l'any 1998. Al Maresme\*\* el creixement del nombre d'assalariats s'ha situat en el 7%. Pel que fa a l'atur registrat, l'evolució ha estat més favorable a Mataró\*, amb un descens del 18,4%, que no pas al Maresme\*\*, amb un descens del 15,8%. Finalment, pel que fa a la contractació, el volum registrat a Mataró\* ha crescut en un 8%, mentre que al Maresme\*\* ho ha fet en un 16%.

**Major rotació en els llocs de treball al Maresme\*\* que a Mataró\*** El fet que l'augment en el nombre d'assalariats en termes relatius sigui molt similar en tots dos àmbits i que el creixement relatiu del nombre de contractes registrats al Maresme\*\*

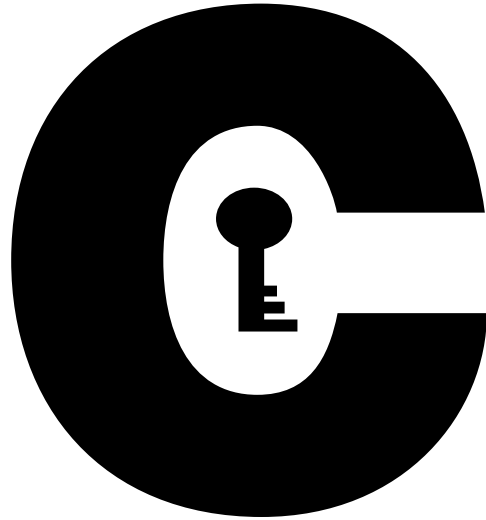
sigui el doble del de Mataró, implica una major rotació en els llocs de treball de la comarca. Així, mentre que a Mataró\* han estat necessaris 13,6 contractes per cada assalariat de més que hi ha a la ciutat, al Maresme\*\* n'han estat necessaris 15,4. Aquesta característica ve determinada en gran part pel caràcter més turístic i l'estacionalitat més marcada de la contractació pròpia del conjunt de la comarca del Maresme\*\* respecte de la seva capital.

El quocient entre assalariats i aturats continua sent més elevat a Mataró\* que a la seva comarca. Així, a Mataró\*, per cada desocupat registrat hi ha 8 treballadors assalariats, mentre que al Maresme\*\* n'hi ha 7,6. Aquest valor més elevat en el quocient és deu principalment al major descens relatiu en l'atur registrat de Mataró\*, ja que en termes d'assalariats el creixement és molt semblant en tots dos àmbits.

\* Inclou els municipis de Mataró, Argentona i Cabrera de Mar.

\*\* Inclou les poblacions que gestionen les dues OTG de Mataró.





---

## **Transport i Mobilitat a Mataró**

**Tren de rodalies**

**Autobús urbà**

**Autopista A-19**

**Autovia C-60**

*Fonts utilitzades: ICTNET, El País, La Vanguardia, Cinco Días, Expansión i Avui.*

---

Creixement en l'ús tant del transport privat com públic.



## Tren de rodalies

T36 Estimació del nombre de viatgers per estació

|                 | 1999             |                  |                  |                  | 2000             | Increment interanual |               |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|---------------|
|                 | 1r trimestre     | 2n trimestre     | 3r trimestre     | 4r trimestre     | 1r trimestre     | 4r trim. 99          | 1r trim. 2000 |
| St. Adrià       | 110.134          | 117.429          | 104.406          | 99.797           | 78.042           | -10,23%              | -29,14%       |
| Badalona        | 544.708          | 572.800          | 518.125          | 546.760          | 548.513          | -2,13%               | 0,70%         |
| Montgat         | 88.499           | 97.992           | 86.522           | 95.940           | 97.131           | 7,20%                | 9,75%         |
| Montgat N.      | 41.157           | 46.124           | 46.647           | 37.940           | 38.544           | -2,46%               | -6,35%        |
| El Masnou       | 215.109          | 238.898          | 236.775          | 222.897          | 228.065          | -1,37%               | 6,02%         |
| Ocata           | 248.830          | 258.615          | 248.267          | 241.425          | 235.822          | -6,09%               | -5,23%        |
| Premià de Mar   | 384.640          | 395.295          | 356.575          | 368.714          | 381.902          | -4,06%               | -0,71%        |
| Vilassar de Mar | 287.573          | 296.275          | 279.576          | 287.581          | 284.920          | 0,20%                | -0,92%        |
| Mataró          | 477.994          | 496.712          | 451.443          | 478.530          | 495.121          | -1,69%               | 3,58%         |
| St. A. Llavanes | 58.813           | 65.983           | 75.599           | 58.189           | 58.293           | -5,75%               | -0,88%        |
| Caldes d'Estrac | 48.480           | 47.538           | 94.155           | 64.233           | 61.349           | 21,32%               | 26,54%        |
| Arenys de Mar   | 173.875          | 180.858          | 177.547          | 177.970          | 183.320          | 1,39%                | 5,43%         |
| Canet           | 113.702          | 130.478          | 150.583          | 115.527          | 113.310          | -0,14%               | -0,34%        |
| St. Pol         | 60.276           | 74.457           | 108.332          | 66.592           | 63.780           | 6,54%                | 5,81%         |
| Calella         | 168.088          | 284.508          | 354.247          | 222.365          | 174.582          | 3,69%                | 3,86%         |
| Pineda          | 96.320           | 154.939          | 213.111          | 121.827          | 99.518           | 1,63%                | 3,32%         |
| Malgrat         | 108.885          | 234.446          | 259.210          | 158.919          | 98.121           | 3,91%                | -9,89%        |
| Santa Susanna   | --               | --               | --               | --               | 12.402           | --                   | --            |
| Tordera         | 20.815           | 24.811           | 27.159           | 23.666           | 21.440           | 4,79%                | 3,00%         |
|                 | <b>3.247.898</b> | <b>3.718.158</b> | <b>3.788.279</b> | <b>3.388.872</b> | <b>3.274.175</b> | <b>-0,84%</b>        | <b>0,81%</b>  |

Font: RENFE.

Durant el 1999, a la línia L1 de rodalies Renfe, línia de la costa, el nombre de passatgers estimats ha superat els 14 milions, valor un 1,8% superior al registrat durant el 1998. El segon i tercer trimestre de 1999 han estat els mesos on s'han venut més bitllets respecte del mateix trimestre de l'any anterior. En el primer trimestre de 2000, la venda de bitllets a la línia L1 ha crescut lleugerament d'un 0,81%, molt similar al decrement del 0,84% registrat en el darrer trimestre de 1999.

En l'anàlisi per estacions cal esmentar l'evolució seguida en dues poblacions: Sant Adrià de Besòs, que en el primer trimestre ha perdut un 29% de viatgers i no arriba als 80.000 pas-

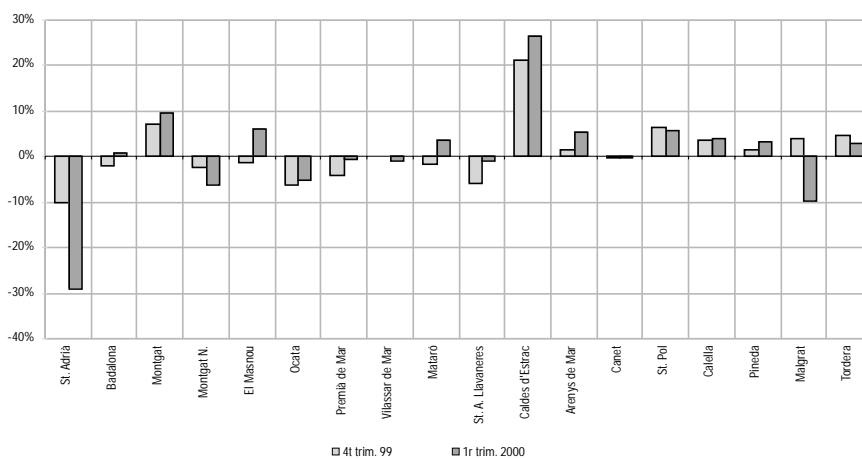
satgers; i Caldes d'Estrac, que en els mesos de tardor i hivern ha vist augmentar la venda de bitllets en més d'un 20% respecte de l'any anterior, superant els 60.000 bitllets trimestrals.

Pel que fa a Mataró, l'increment en el nombre de passatgers registrats durant el 1999 ha estat molt mins, un 0,5%. En els tres primers mesos de 2000, el nombre de viatgers ha aconseguit registres més importants que el 1999, i l'increment interanual en el primer trimestre se situa en el 3,6%. Per al segon trimestre s'espera una certa estabilització en els registres, i una posterior davallada en els mesos d'estiu.

T36  
G87

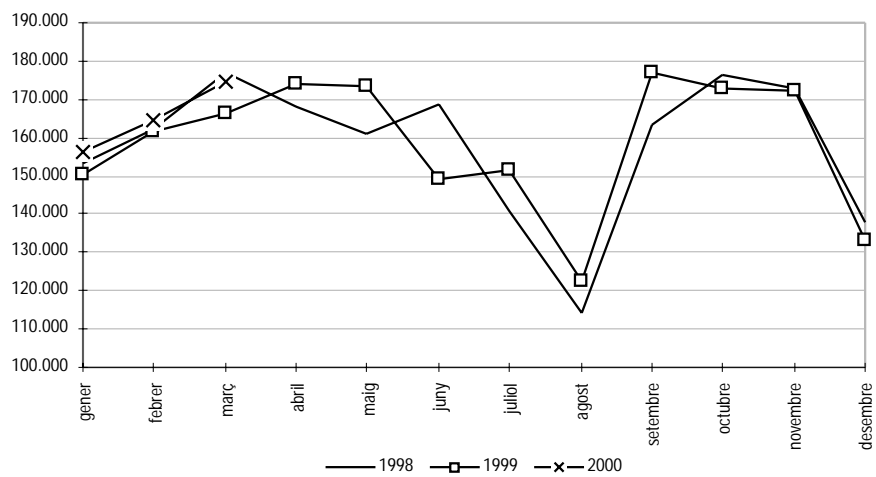
**L'any 1999, el nombre de viatgers estimats a l'estació de Mataró ha estat d'1.905.000, 9.500 més que durant el 1998**  
G88

G87 Increment interanual del nombre de viatgers de RENFE rodalies per estació de venda.



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de RENFE.

G88 Evolució del nombre de viatgers de RENFE. 1998 - 1r trimestre 2000



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de RENFE.



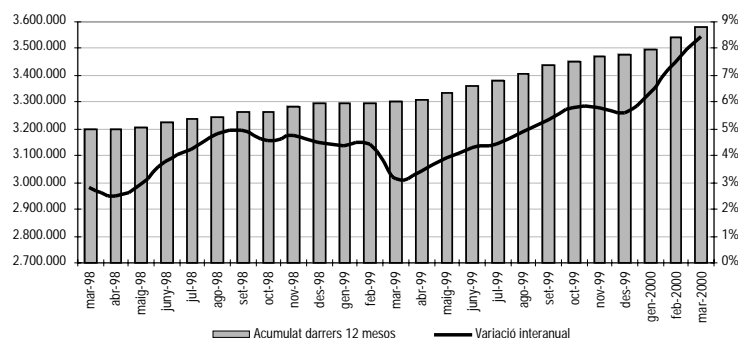
## Autobús urbà

T37 Evolució del nombre de viatgers segons tipologia del Mataró-bus. 1996 - 1r trim. 2000

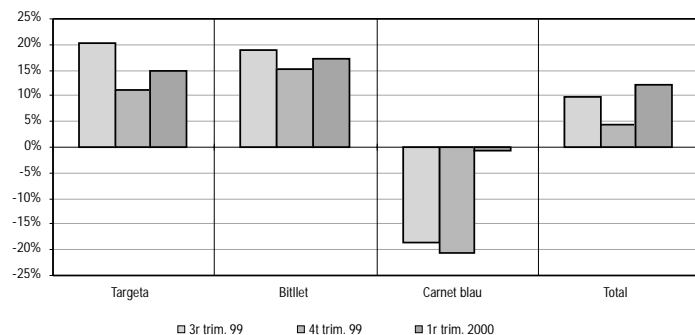
|               | Targeta   |     |        | Bitllet   |     |        | Carnet blau |     |         | Total     |        |
|---------------|-----------|-----|--------|-----------|-----|--------|-------------|-----|---------|-----------|--------|
|               | Viatgers  | %   | Incr.* | Viatgers  | %   | Incr.* | Viatgers    | %   | Incr.*  | Viatgers  | Incr.* |
| 1996          | 1.475.013 | 47% | 0,22%  | 909.335   | 29% | -1,46% | 764.329     | 24% | 11,12%  | 3.148.677 | 2,15%  |
| 1997          | 1.445.308 | 46% | -2,01% | 871.639   | 28% | -4,15% | 837.607     | 27% | 9,59%   | 3.154.554 | 0,19%  |
| 1998          | 1.499.263 | 45% | 3,73%  | 941.070   | 29% | 7,97%  | 854.784     | 26% | 2,05%   | 3.295.117 | 4,46%  |
| 1999          | 1.700.717 | 49% | 13,44% | 1.093.171 | 31% | 16,16% | 684.022     | 20% | -19,98% | 3.477.910 | 5,55%  |
| 3r trim. 99   | 398.537   | 47% | 20,42% | 292.023   | 34% | 19,05% | 165.457     | 19% | -18,61% | 856.017   | 9,81%  |
| 4t trim. 99   | 461.494   | 51% | 11,13% | 280.507   | 31% | 15,08% | 168.767     | 18% | -20,55% | 910.768   | 4,51%  |
| 1r trim. 2000 | 468.695   | 51% | 14,91% | 273.430   | 30% | 17,28% | 171.156     | 19% | -0,84%  | 913.281   | 12,25% |

\* Increment respecte el mateix període de l'any anterior

G89 Nombre de viatgers acumulats els darrers dotze mesos. 1998 - 2000



G90 Increment del nombre de viatgers del Mataró-bús. 1999 - 1r trim. 2000



Font: elaboració pròpia a partir de les dades de CTSA.

**Augment del nombre de viatgers que utilitzen l'autobús urbà**

L'any 1999 ha finalitzat amb un augment del 5,55% en el nombre d'usuaris de l'autobús urbà respecte de 1998. Aquest increment situa en gairebé 3,5 milions el nombre de viatgers. En el desglossament per tipologies, el grup de viatgers que compren bitllet ha estat el que més ha crescut durant el 1999, un 16,2%. També el dels passatgers que compren les targetes ha crescut força, un 13,4%, mentre que el dels que tenen el carnet blau ha perdut

T37 un 20% d'usuaris respecte dels que hi havia el 1998.

Des del mes de gener de 1999, la sèrie corresponent al nombre de viatgers acumulats en els darrers dotze mesos ha anat creixent de manera ininterrompuda. També la taxa de variació interanual ha crescut mes a mes durant el 1999, i s'accelerat encara més en el primer trimestre de 2000, ja que durant el mes de gener ha superat el creixement del 6%, al febrer ha depassat el 7% i al març el 8%. Aquestes taxes de creixement tan importants han fet que al febrer i març se superés els 3,5 milions de passatgers en l'acumulat dels dotze últims mesos.

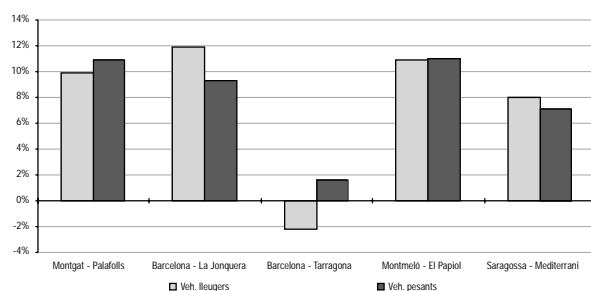
G90

## Vehicles per autopista

T38 Intensitat Mitjana Diària (IMD) del trànsit a diferents trams de l'A2, l'A7 i l'A19. 1999

|                          | Lleugers |                  | Pesants  |                  | Total    |                  |
|--------------------------|----------|------------------|----------|------------------|----------|------------------|
|                          | IMD 1999 | Inc. % 1998/1999 | IMD 1999 | Inc. % 1998/1999 | IMD 1999 | Inc. % 1998/1999 |
| Montgat - Palafróls      | 40.170   | 9,87%            | 1.802    | 10,89%           | 41.973   | 9,92%            |
| Barcelona - La Jonquera  | 28.810   | 11,94%           | 7.213    | 9,29%            | 36.023   | 11,40%           |
| Barcelona - Tarragona    | 37.893   | -2,20%           | 9.196    | 1,58%            | 47.089   | -1,49%           |
| Montmeló - El Papiol     | 52.068   | 10,93%           | 18.151   | 10,99%           | 70.219   | 10,95%           |
| Saragossa - Mediterrani  | 11.126   | 8,01%            | 2.224    | 7,13%            | 13.350   | 7,86%            |
| Conjunt de la Concessió* | 25.628   | 6,66%            | 5.644    | 6,79%            | 31.272   | 6,69%            |

G91 Increment 1998/1999 del trànsit (IMD) a diferents trams d'autopista



Font: elaboració pròpia a partir de les dades de ACESA.

**La IMD entre Montgat i Palafróls ha superat en vehicles lleugers al tram entre Barcelona i Tarragona**

Durant l'any 1999, el volum de trànsit registrat a la xarxa d'autopistes de la concessionària ha estat un reflex de l'evolució positiva de l'economia catalana, liderada per la fortalesa de la demanda interna. Aquesta situació és el desencadenament de l'important augment de la mobilitat de mercaderies i persones, i per tant, del trànsit. Així, per exemple, el tram d'autopista entre Montgat i Palafróls ha registrat un increment de la IMD (intensitat mitjana diària) del 9,9%, valor que suposa el tercer lloc d'entre els cinc trams d'autopista explotats per la concessionària, mentre que aquest tram l'any 1998 va aconseguir l'increment més important amb el 9,35%.

Per tal de valorar adequadament l'evolució registrada el 1999, s'ha de considerar l'efecte positiu derivat de la reducció de peatges que va tenir lloc al mes d'octubre de 1998 a determinats trams de l'autopista, reducció que va suposar la captació de trànsit en els trams on les reduccions van ser més significatives.

També va tenir un efecte immediat la supressió al mes de gener d'alguns dels peatges de la xarxa d'autopistes, després d'un acord entre el Ministeri de Foment i la concessionària Acesa. Concretament, ha desaparegut el peatge de la A-7 a Sant Cugat, coneguda popularment com

la B-30, el tram d'autopista entre Girona Nord (Sant Julià de Ramis) i Girona Sud, i finalment a Tarragona, el tram comprès entre els municipis de Torredembarra i Salou.

Aquesta tendència a la disminució dels imports que s'han de pagar es vol incentivar amb un canvi en el sistema de revisió anual de les tarifes del peatge de les autopistes (basat fins ara en l'evolució de la inflació) per un altre mètode que vinculi les tarifes al volum de trànsit que registren les diferents vies. A més trànsit, peatges més barats. Fins aquest moment, el sistema de revisió de tarifes actualitzava els peatges cada abril en una quantitat equivalent al 0,95% de l'Índex de Preus al Consum (IPC).

La IMD en el tram entre Montgat i Palafróls ha aconseguit superar els 40.000 vehicles i ocupa el tercer lloc en volum de circulació diària dels cinc trams analitzats; no obstant, si només tenim en compte els vehicles lleugers, aquest tram ha aconseguit situar-se en segona posició, superant el tram Barcelona-Tarragona.

En el recorregut entre Montgat i Palafróls, i també en el conjunt de la concessió, s'han registrat al llarg de tots els mesos de 1999 increments respecte de les xifres obtingudes en el mateix mes de l'any anterior.

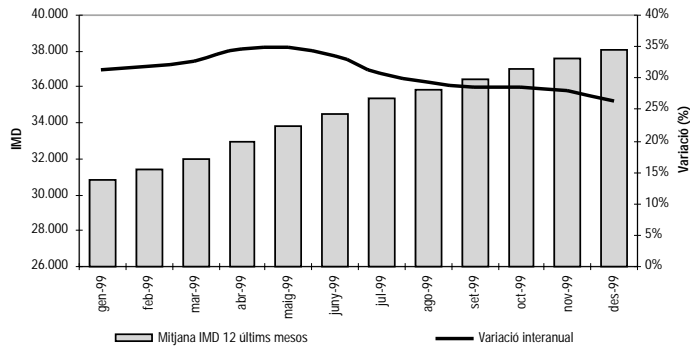
T38  
G91



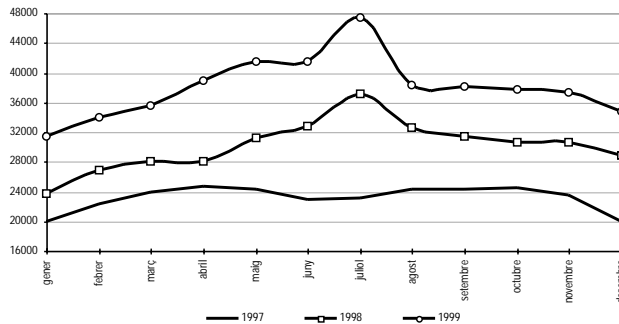


## C-60

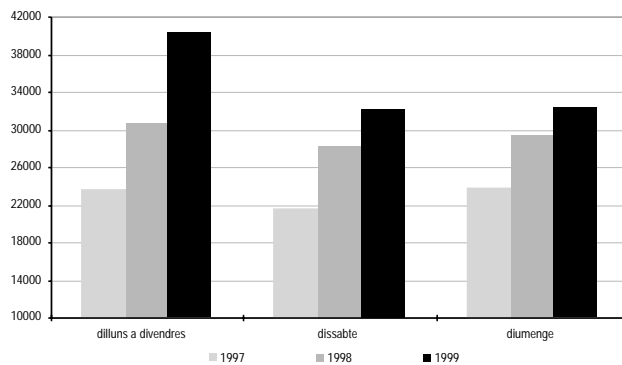
G92 Transit de vehicles per la C-60



G93 Transit vehicles (IMD) per mes de l'any. C-60



G94 Transit vehicles (IMD) per mes de l'any. C-60



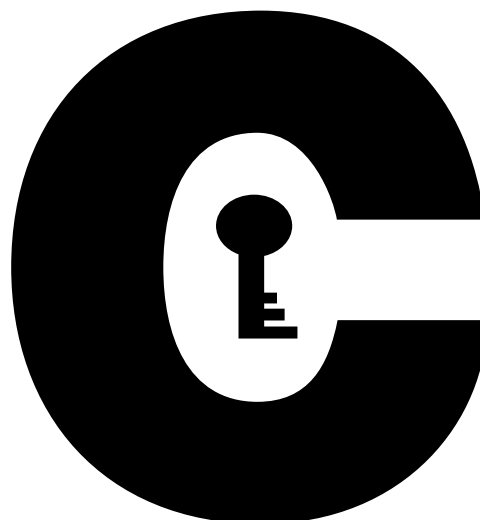
Font: elaboració pròpia a partir de les dades de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya.

**La construcció de l'eix de Parsers ha esdevingut una peça clau en el dinamisme i mobilitat laboral entre les comarques del Vallès i el Maresme** L'abans anomenada autovia B-40, ara C-60, segons normativa establerta en el decret 261/1999 de la Generalitat de Catalunya, continua enregistrant increments continuats en l'ús de vehicles.

Des de la seva construcció, l'any 1995, la intensitat mitjana diària (IMD) de la C-60 ha seguit una línia ascendent, situant-se el 1999 en més de 38.000 vehicles diaris, la qual cosa representa un increment del 26,2% respecte de 1998, i pràcticament el doble de la IMD que es va registrar l'any 1996 (19.946).

La construcció d'aquesta via de comunicació que uneix les comarques del Vallès Oriental i del Maresme s'ha convertit en una infraestructura molt important a l'hora de facilitar les relacions d'activitat i de fomentar la mobilitat laboral entre les dues comarques. Així, de dilluns a divendres, la IMD de vehicles pesants, molt relacionada amb indicadors d'activitat, ha crescut d'un 12,7% durant el 1999. Pel que fa a la IMD de vehicles no pesants, de dilluns a divendres, assimilable a un indicador de mobilitat laboral, el creixement registrat ha estat del 33,8%.

G93, G94



---

## **Monogràfic**

**Causes i efectes en l'anàlisi del parc de vehicles  
als municipis: el cas de Mataró**



# Introducció

**El parc de vehicles: un exemple clar en les diferents interpretacions d'un mateix indicador**

L'anàlisi de l'evolució i el volum del parc de vehicles d'un determinat àmbit local resulta de cabdal importància per a l'aproximació a dos àmbits d'interès ben definits i que sovint són exposats de manera confrontada: d'una banda, el parc de vehicles com a mer indicador de caire econòmic; de l'altra, la seva interpretació com un dels indicadors útils per a la gestió de la via pública i la mobilitat d'un municipi. Sigui com sigui, el parc de vehicles, vist tant des d'una perspectiva com de l'altra, és un indicador molt important en l'anàlisi del concepte més genèric, i de vegades inabastable, del benestar i la qualitat de vida dels àmbits locals. En el

present monogràfic, s'hi exposa una anàlisi del parc de vehicles des de diferents vessants. En primer terme, s'hi presenten una sèrie de reflexions relatives al parc de vehicles i les seves repercussions en la gestió de la via pública i la mobilitat dels municipis. A continuació, s'hi mostrarà, des d'un tipus d'anàlisi més estadístic i economètric de les dades, el seguit de causalitats que presenten diferents variables econòmiques, d'activitat, del mercat laboral o, fins i tot, de caire demogràfic en el volum de vehicles de diferents tipus en un municipi, per acabar amb una anàlisi més detallada del cas concret de Mataró.

# Reflexions sobre els efectes del parc de vehicles en la mobilitat i la via pública

Davant els grans increments en les vendes de vehicles que de manera contínua es donen a conèixer durant els últims temps, ens preguntem per l'impacte que aquesta circumstància pot tenir en un àmbit cabdal de la vida quotidiana: la mobilitat dels vehicles i les persones.

**La relació entre major nombre de vehicles i els problemes circulatoris ha de ser matisada...** En un principi resulta fàcil associar grans volums de vendes amb un col·lapse circulatori. No obstant, aquest fet s'hauria de matisar. En primer lloc, la dada que realment s'ha de tenir en compte és el cens de vehicles; és a dir, el nombre actual més les vendes i descomptant-hi les baixes. Òbviament, l'evolució d'aquesta xifra és molt més lenta que la del volum de vendes absolutes.

**... pels nivells d'ús efectiu d'aquests vehicles...** En segon lloc, el ciutadà no sempre utilitza diàriament el vehicle adquirit. Sovint la compra d'un vehicle respon a una necessitat més "social" que no pas objectiva, ja que es tendeix a associar la possessió o tinença d'un automòbil amb un factor representatiu de l'estatus social del seu propietari. Dintre d'un entorn econòmic favorable, aquesta segona raó indueix, sens dubte, al creixement continu en les xifres de vendes.

**... o les mesures adoptades per l'Administració a favor de transports alternatius** No obstant, i suposant que realment augmentés tant el parc de vehicles com el seu ús, és possible de controlar la congestió mitjançant determinades eines. Quan aquesta sigui incipient, l'Administració pot adoptar les mesures adients per inhibir-la, actuant per exemple en els serveis alternatius com ara el transport públic.

En aquest sentit és important la consideració dels factors de què depèn la selecció d'un mitjà de transport o un altre, públic o privat. Són moltes les variables que entren en joc,

algunes d'òbvies, però d'altres no tant. Entre les primeres és possible de destacar la renda de l'usuari potencial, la durada del trajecte o la qualitat del servei (incloent-hi la comoditat, la puntualitat, l'accessibilitat, la regularitat, la fiabilitat, etc.) 'ha de destacar que factors que tradicionalment es consideraven crítics, com ara el preu del viatge en l'àmbit del transport públic, a la realitat no manifesten la seva influència d'una manera tan inequívoca. Molts estudis de camp mostren com el nombre d'usuaris reals d'una xarxa, per exemple d'autobusos, varia molt poc en funció del preu -tarifa- que han d'abonar (el que tècnicament significa que la demanda és *inelàstica* respecte del preu), essent més important aquesta dependència respecte del preu dels mitjans de transport alternatius. Hi ha experiències interessants que demostren com en ciutats en què els serveis s'han fet gratuïts, l'augment d'usuaris (per mobilitat obligada) ha estat menystenible.

Com ja s'ha avançat, un dels factors clau que ha de permetre la consecució d'una xarxa de transport públic atractiva és el de la qualitat de servei. Si es vol aconseguir que el ciutadà el trobi interessant i es transformi en una opció real (més enllà dels usuaris captius que, per no tenir cotxe, es veuen obligats a utilitzar-lo), s'ha de vetllar perquè les seves característiques responguin a les expectatives del ciutadà. Un servei ràpid, freqüent, que compleixi amb els horaris establerts, ben connectat amb altres xarxes i amb transbordaments còmodes, àgils i accessible, confortable són, entre altres, els factors que defineixen aquesta qualitat.

Tampoc no s'ha d'oblidar la marxa a peu. A les ciutats mediterrànies com Mataró, aproxi-

**Factors com la renda, la durada del trajecte i la qualitat del servei tenen efectes en l'ús del transport públic...**

**... però d'altres com el preu del viatge tenen una incidència mínima**



**No s'han d'oblidar, a més, altres formes de mobilitat, com la marxa a peu dels vianants i les mesures de planificació adients per afavorir-les, directament...** madament un terç dels desplaçaments totals que es duen a terme es fan d'aquesta manera, del que es desprèn el gran impacte que una gestió i planificació inadequada d'aquesta modalitat de transport pot tenir en el conjunt del trànsit. És del tot necessari vigilar acuradament els itineraris que poden tenir una clara vocació per al vianant. Això implica no només convertir carrers per a vianants, sinó que, en alguns casos, s'han de preveure i implementar les mesures perquè, sense prohibir el trànsit de vehicles, s'indueixi a caminar per amples voreres sense barreres arquitectòniques i amb itineraris segurs i agradables. A més, la influència clarament positiva que aquesta estratègia té sobre l'activitat comercial de la zona és un factor més en la consideració d'aquestes mesures, donant lloc freqüentment a les anomenades "illes per a vianants".

**... o amb la seva relació amb el transport públic** Tanmateix, la correcta planificació dels itineraris per a vianants pot repercutir de manera important en el funcionament del transport públic. En aquest segon cas, l'objectiu consisteix a portar el ciutadà a punts que per la seva naturalesa són grans generadors o atractius de viatges. Dintre d'aquest grup s'inclouen no només els grans centres comercials i d'oci, sinó també parades importants de transport públic, intercanviadors modals, etc. La planificació acurada dels itineraris permet, en induir l'usuari a perllongar els seus desplaçaments a peu, incrementar la separació entre les estacions, augmentant la velocitat, i, per tant, millorar la qualitat del servei.

És evident que la posada en marxa de totes aquestes mesures implica, generalment, la reducció de l'oferta d'aparcament al carrer.

Per fer compatible aquesta estratègia amb la necessitat d'espai físic per aparcar els vehicles és imprescindible proveir l'espai necessari fora de la via pública. Un pla d'aparcaments ben planificat com el que s'està executant a la nostra ciutat, que contempli la quantificació de l'oferta i la definició de la ubicació, és el primer pas en la consecució dels objectius exposats.

Les característiques de la demanda de transport privat també han de ser considerades quan es planifica la seva oferta (nous vials de circulació, carreteres, autopistes, etc.) En aquest context, hi destaca el preu del viatge - o parlant amb propietat, el cost (cal considerar no només el combustible o l'assegurança, sinó també el temps de viatge, l'amortització o l'aparcament)- respecte de l'ús que se'n fa, d'aquest mitjà. És important de destacar-ho, perquè sovint qualsevol actuació que es fa per facilitar el flux circulatori (construir noves infraestructures, augmentar la capacitat de les existents, etc.) constitueix una solució a curt i mig termini que amb el temps tendeix a nous col·lapses, neutralitzant d'aquesta manera els avantatges inicials i amb el greuge d'haver de tenir més cotxes al carrer.

En la situació actual paga la pena de destacar que tampoc l'usuari del vehicle privat assumeix tots els costos que els seus desplaçaments ocasionen. Un cas paradigmàtic el constitueixen els costos derivats de la contaminació i que, tenint en compte que l'usuari no els suporta directament, provoca que la demanda d'aquest mitjà -i en conseqüència la congestió- sigui més gran que la que es donaria si s'interioritzessin. Aquest factor és molt important si es vol entrar en una competència lícita amb el transport públic, avui dia en

**Les polítiques d'aparcament han de prendre un paper protagonista en la gestió de la mobilitat d'una ciutat ...**

**... tenint presents tots els seus efectes indirectes i a més llarg termini**

**No es poden oblidar, tampoc, les externalitats que comporta l'ús del transport privat**

desavantatge precisament per aquesta circumstància, entre altres.

**Són múltiples els factors a tenir presents i moltes les possibles accions destinades a aconseguir una distribució de l'espai racional i una millor oferta de transport...** El coneixement cada vegada més acurat del trànsit sembla indicar que, en qualsevol societat desenvolupada, el fenomen de la congestió és difícil d'evitar. El mateix ús del cotxe sembla autoregular-se de manera que quan el grau de congestió sobrepassa un cert nivell (que podríem anomenar de "congestió suportable"), l'usuari comença a inclinar-se cap a altres mitjans més eficients. És per això que sembla adient fixar el grau de congestió a assumir en nivells que no deteriorin la qualitat de vida en l'espai urbà, restringir la superfície destinada als automòbils i incrementar, simultàniament, la que precisen altres mitjans per ser més competitius (per exemple, amb l'increment de la longitud dels carrils bus, la implementació d'una xarxa de carril bici o l'eixamplament de les voreres). Amb una distribució de l'espai d'una manera racional i, al mateix temps, amb la provisió d'una oferta diversificada de transport alternatiu es pot aconseguir un model de xarxa integral de transport, eficient i compatible amb l'activitat econòmica.

Per aconseguir aquest objectiu s'ha de gestionar l'oferta adequadament, a través de l'optimització de la xarxa, fent servir cada mitjà de transport allà on sigui més eficient i, per tant, amb criteris de sostenibilitat. No és cert que hi hagi simplement certs mitjans millors que uns altres. Depèn de la demanda dels qui n'han de fer ús, de l'itinerari establert, de les condicions urbanístiques i geogràfiques, i fins i tot d'aspectes en ocasions merament conjunturals com pot ser el preu de l'energia.

Finalment, paga la pena fer esment del possible impacte que les noves tecnologies de la informació tindran, sens dubte, en les activitats de transport.

El gran desenvolupament que la telemàtica està experimentant darrerament, i que ens condueix a l'anomenada societat de la informació, comença a deixar notar la seva influència. Avui dia ja és possible desenvolupar certes activitats professionals i acadèmiques des de casa, eliminant d'aquesta manera la necessitat de certs viatges per mobilitat obligada.

No obstant, aquest entorn també deixa sentir la seva influència en altres àmbits del transport. S'ha de dir que tots aquests temes dels que avui dia tant se'n parla (comerç electrònic, empreses virtuals, etc.) són possibles gràcies a l'existència d'una xarxa molt eficient i competitiva de transport de mercaderies. Només amb un cost del transport reduït és raonable comprar des d'Europa qualsevol producte fabricat, per exemple, al Sud-est Asiàtic. De la mateixa manera, la possibilitat que qualsevol consumidor que disposi d'un ordinador pugui comprar pràcticament allò que desitgi sense moure's de casa ocasionarà, a mig termini, un flux important de camions i furgonetes de distribució final que poden neutralitzar els avantatges dels que parlàvem abans. En algunes ciutats (com ara Mataró), i a fi d'evitar aquesta problemàtica, s'ha previst la construcció de centres logístics. Això ha de permetre la correcta organització de les activitats, a partir de la racionalització tant del nombre de vehicles en servei com dels quilòmetres de recorregut a dur a terme per l'interior del casc urbà.

**... i entre aquests factors a tenir presents pot destacar-se el paper cabdal de les tecnologies de la informació i la comunicació**



# El parc d'automòbils com a indicador econòmic

Tal i com s'apuntava al principi d'aquest monogràfic, l'evolució i nivell de la nova matriculació del parc de vehicles i de la seva distribució en el territori dona peu a interpretacions des de diferents perspectives. Així, a més de les consideracions des del punt de vista de la mobilitat i la gestió de la via pública, cal preguntar-se prèviament quins són els condicionants o causalitats lligats al creixement del parc de vehicles en un determinat àmbit. En aquest punt es troben nombroses interrelacions entre la variable estudiada, el parc d'automòbils, i la informació més estrictament de caire econòmic o social relativa als municipis.

En efecte, l'interès per l'evolució i situació econòmica dels àmbits locals és creixent. L'estimació de macromagnituds econòmiques, com el producte interior brut (PIB) o la renda familiar disponible (RFD), fins fa poc només disponibles per a àmbits superiors, nacionals o autonòmics, són cada cop més

assequibles a nivells més reduïts, com pot ser-ho l'àmbit municipal.

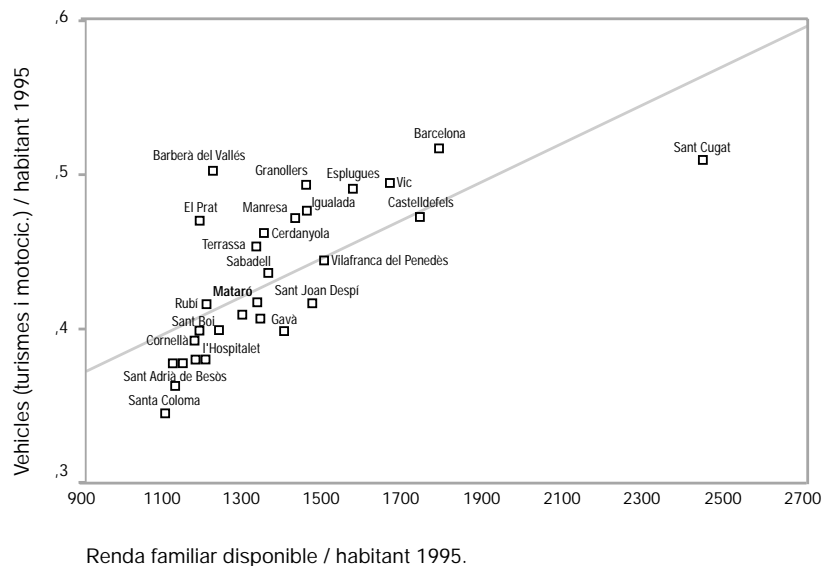
Entre els indicadors emprats per a l'estimació de la renda se'n poden destacar diversos de caire social i laboral, com ara el nivell d'atur o d'instrucció de la població, juntament amb altres indicadors més relacionats amb pautes de consum: el nombre de línies telefòniques, el consum d'electricitat... i, evidentment, un dels més utilitzats: el parc de vehicles. Són nombrosos els treballs que en els darrers anys han utilitzat aquest mètode per a l'estimació de la renda familiar disponible (la RFD a les comarques i municipis de Catalunya de més de 5.000 habitants per a l'any 1979 i 1987; l'estimació de la RFD a les comarques del País Valencià l'any 1971; l'estimació que es fa de la RFD en l'Anuari Comercial d'Espanya realitzat per La Caixa,...) i que constitueixen exemples clars de l'ús del nombre de vehicles<sup>11</sup> com un dels indicadors més representatius en la valoració del nivell de riquesa dels municipis.

***El parc de vehicles és força utilitzat per a l'anàlisi de renda i consum dels àmbits locals***

<sup>11</sup> Cal distingir, en tot cas, segons la tipologia de vehicles. La relació entre vehicles i renda és, com veurem en aquest mateix monogràfic, més evident en el cas de vehicles turismes i motocicletes que no pas en el cas dels vehicles industrials.

# Factors que influeixen en el nombre de vehicles d'un municipi

G95



De què depèn que una ciutat tingui un major o menor parc de vehicles? Pel que s'ha apuntat fins ara, sembla clar que del nivell de renda dels municipis, en la línia del que seria una explicació segons la teoria clàssica del consum, on aquest depèn directament de la renda.

Cal preguntar-se, però, si només el nivell de renda té incidència en el nombre de vehicles per càpita d'un cert àmbit o si bé existeixen altres variables que hi presenten causalitats.

**A més del nivell de renda, de clara influència en el nombre relatiu de turismes i motocicletes d'un municipi, també resulten factors explicatius...**

Per poder observar aquesta relació es presenta un gràfic de dispersió on apareixen a l'eix d'ordenades el nombre de vehicles (turismes i motocicletes) per càpita, i a l'eix d'abscisses, la Renda Familiar Disponible per càpita per als municipis de més de 25.000 habitants de la província de Barcelona. Com es pot veure en el gràfic, els punts presenten una pauta d'ajustament bastant clara a la recta de regressió. El coeficient de correlació per ambdues variables és de 0,67. D'aquesta relació a priori es podria inferir que la necessitat de mobilitat pot satisfer-se més fàcilment, a determinats nivells de renda, mitjançant la disposició d'un turisme o motocicleta. En aquest punt, però, i com ja s'ha esmentat anteriorment, cabrien diverses consideracions complementàries al voltant del concepte necessitat, bé sigui en termes estrictes de mobilitat, de rapidesa, de comoditat o com a partir de consideracions més de tipus social: la disposició d'un determinat tipus de vehicle com a símbol de l'estatus del propietari.

Per tal d'esbrinar aquesta qüestió sobre algunes d'aquestes variables susceptibles d'explicar el nombre relatiu de vehicles existents als municipis, es proposa un model economètric de regressió (mínims quadrats ordinaris) dels municipis de més de 10.000 habitants de la província de Barcelona (segons el padró de 1996), per al qual s'ha utilitzat com a variable explicada el nombre de vehicles per càpita (turismes i motocicletes) i com a variables explicatives, l'edat mitjana, la renda familiar disponible, el nombre d'activitats econòmiques, la dimensió mitjana de les empreses i la població del municipi.

T39

La regressió mostra un ajust acceptable,  $R^2$  del 67% (la qual cosa voldria dir que un 67% del nombre relatiu de turismes i motocicletes que té un municipi s'explicaria a partir d'aquestes variables incloses en el model). En qualsevol cas, pot ser que més interessant que la bondat de l'ajust o sigui el fet de veure quines d'aquestes variables incloses són significatives en el model i en quin sentit hi influeixen. A la columna de significati-

**... el nombre d'activitats econòmiques ubicades en un municipi, la dimensió d'aquestes activitats...**

G95





## T39 Model de Mínims Quadrats Ordinaris

| Variable explicada                                 |              |                  |
|--|--------------|------------------|
| Vehicles (turismes i motocicletes) per càpita (95) |              |                  |
| Variables explicatives                             | Coefficients | Significativitat |
| (Constant)   | -8,04E-01    | 0,017            |
| Edat mitjana (96)**                                | 1,58E-02     | 0,001            |
| Renda (95)**                                       | 9,43E-05     | 0,000            |
| IAE (96)**   | 9,55E-03     | 0,025            |
| Dimensió empresarial (96)**                        | 6,31E-03     | 0,008            |
| Taxa d'activitat (96)**                            | 7,98E-01     | 0,013            |
| Població (96)                                      | -2,37E-08    | 0,320            |
| R <sup>2</sup> (Bondat de l'ajust)                 | 0,671        |                  |
| R <sup>2</sup> ajustat                             | 0,635        |                  |

\*\* Variables significatives.

tat<sup>12</sup>, s'hi observa com totes les variables, a excepció de la variable de població, presenten un bon nivell de significació (valors força propers a 0). El fet que el coeficient de la variable població no sigui significatiu (valor allunyat de 0 en la columna de significativitat) significa que aquest indicador no ajuda gaire a explicar el comportament de la variable dependent, en aquest cas el nombre relatiu de turismes i motocicletes que té un municipi. Dit d'una altra manera, segons el model, la grandària dels municipis no presenta una incidència clara en el seu nombre de vehicles per càpita. Tal i com ja s'esperava, sí que la representa el nivell de renda dels municipis; de fet, la variable més significativa de les que hi ha incloses. Però també tenen capacitat explicativa en el model el nombre relatiu d'activitats (l'IAE -Impost d'activitats econòmiques-) i la dimensió del teixit empresarial dels municipis. De fet, una part important dels vehicles d'un municipi són propietat de les empreses que hi són ubicades, i és lògic pensar que a més dimensió mitjana de les empreses, el nombre de vehicles serà creixent. D'altra banda, també presenta uns coeficients de signe positiu i significativament estadístic la taxa d'activitat, que mostra com el volum de gent que formen part del mercat laboral incideix en el seu nombre relatiu de vehicles. L'edat mitjana presenta un coeficient significatiu i de signe positiu, la qual cosa suggereix una possible major propensió per part de la gent més jove a l'ús del transport públic.

... com també la seva taxa d'activitat i la mitjana d'edat de la seva població

Un cop vista la relació entre els vehicles turismes i motocicletes, tot seguit s'analitza el cas dels vehicles industrials, en aquest cas camions. Sembla del tot raonable que el nombre relatiu de camions en els diferents municipis presenti una correlació directa amb el nombre d'activitats industrials que hi són presents. En efecte, en el gràfic pot observar-se aquesta correlació positiva. De fet, el coeficient de correlació arriba al 0,71, encara més elevat que en el cas dels vehicles (turismes i motocicletes) i de la renda familiar disponible.

**El camions, en canvi, guarden una correlació important amb el nombre d'activitats industrials ubicades en un municipi...**

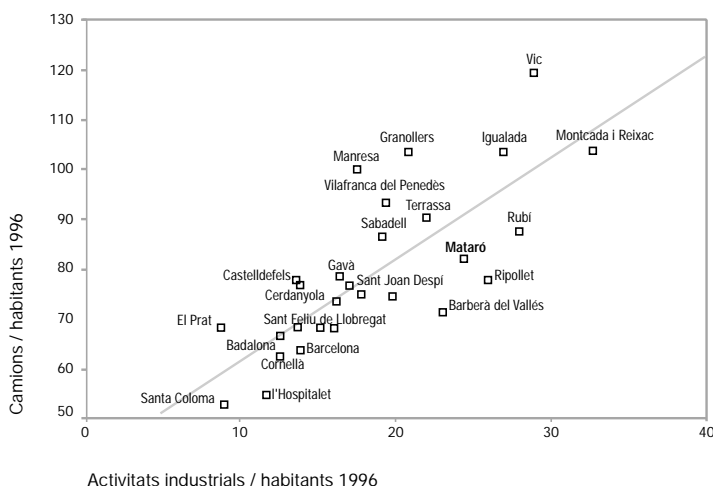
G96

Talment com en el cas anterior, es procedeix a una anàlisi mitjançant un model de regressió lineal múltiple (mínims quadrats ordinaris) per tal de veure aquelles altres variables que, més enllà del nombre d'activitats industrials, són la causa d'un major nombre relatiu de camions.

En aquest cas, la variable explicada o dependent ha estat el nombre de camions per càpita, i les variables explicatives han estat la Renda Familiar Disponible per càpita (renda 95), el nombre d'activitats econòmiques registrades a través de l'IAE, la dimensió mitjana de les empreses, la taxa d'activitat, el nombre d'activitats industrials, la densitat de població, el nombre d'habitants i l'edat mitjana dels municipis. Com en el model anterior, l'àmbit de referència utilitzat en aquesta regressió ha estat el dels municipis de més de 10.000 habitants de la província de Barcelona.

<sup>12</sup> En aquesta columna es realitza l'anomenat test de significativitat, per tal d'esbrinar si la variable en qüestió ajuda a explicar o no el comportament de la variable dependent o explicada, en aquest cas el nombre relatiu de vehicles d'un municipi. Aquests valors es mouen entre 0 i 1, i una variable es considerarà com a significativa quan presenti valors propers a 0 (per exemple, inferiors a 0,05 o a 0,01 amb majors nivells d'exigència) en l'esmentada columna.

G96



T40 Model de Mínims Quadrats Ordinaris

| Variable explicada                                 |              |                  |
|--|--------------|------------------|
| Vehicles (turismes i motocicletes) per càpita (95) |              |                  |
| Variables explicatives                             | Coefficients | Significativitat |
| (Constant)   | -1,33E-01    | 0,213            |
| Activitats industrials (96)**                      | 1,15E-03     | 0,000            |
| Densitat (96)**                                    | -1,27E-06    | 0,003            |
| Edat mitjana (96)**                                | 4,20E-03     | 0,006            |
| Renda (95)   | -6,60E-06    | 0,204            |
| IAE (96)   | 1,39E-03     | 0,293            |
| Dimensió empresarial (96)**                        | 7,01E-04     | 0,323            |
| Taxa d'activitat (96)**                            | 7,04E-02     | 0,502            |
| Població (96)                                      | -1,17E-08    | 0,167            |
| R <sup>2</sup> (Bondat de l'ajust)                 | 0,706        |                  |
| R <sup>2</sup> ajustat                             | 0,662        |                  |

\*\* Variables significatives.

Els resultats de la regressió es presenten a la taula 40.

**... però també la densitat del municipi amb una relació inversa**

La bondat d'ajust de la regressió, mesurat mitjançant la  $R^2$ , ha estat millor que en el model anterior, aconseguint un ajust del 70%. Malgrat que l'ajust és millor, cinc variables, a banda de la constant del model, no superen el test de significativitat individual (interval de confiança del 95%); és a dir, aquestes variables no presenten una incidència clara sobre el nombre de camions per càpita que té un municipi. Per tant, variables com la Renda Familiar Disponible, el nombre d'activitats econòmiques, la dimensió mitjana de l'empresa, la taxa d'activitat i el nombre d'habitants són variables que es comporten de forma independent respecte dels camions que hi ha en una ciutat. Cal tenir present, però, que en aquest model concret no tenen significació. Semblaria lògic pensar que el nombre d'activitats econòmiques sí que hauria de tenir alguna incidència, però un cop el model incorpora el nombre d'activitats industrials el nombre d'IAE

perd rellevància. En contra, sí que tenen pes en l'explicació de causalitats, a més del nombre d'activitats industrials, la densitat de població i l'edat mitjana del municipi. Del coeficient negatiu que presenta la variable densitat pot desprendre's que aquells municipis més extensos presenten un major nombre relatiu de camions, atribuïble possiblement a una major extensió de les seves zones destinades a polígons industrials. Més difícil sembla la interpretació de la relació directa amb l'edat mitjana dels municipis.

Fins aquí s'ha mostrat breument la relació, quantificable amb metodologia econòmica, entre el parc de vehicles i altres variables com la renda, el nombre d'activitats, la dimensió del teixit empresarial, les activitats industrials... Cal tenir present, però, que una part important del nombre de vehicles relatius que té un municipi vindria explicada per altres variables que no s'han inclòs en el model: distància dels nuclis urbans, xarxa de transport públic, mobilitat laboral...



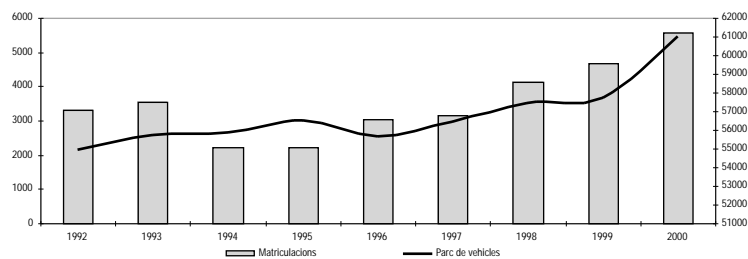
# El parc de vehicles a Mataró: nombre, distribució i tipologia

## T41 Evolució nombre de vehicles per tipus fiscal

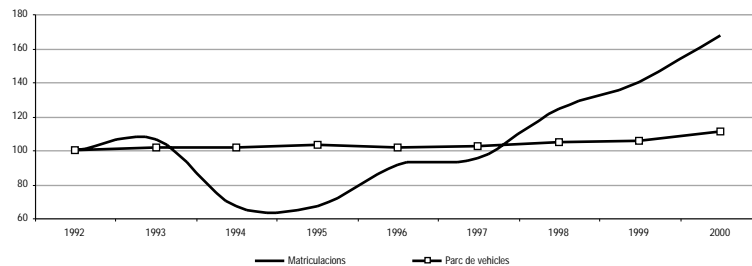
|                              | 1991          | 1992          | 1993          | 1994          | 1995          | 1996          | 1997          | 1998          | 1999          | 2000          | Increment<br>1991 - 2000 |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|
| TURISMES                     | 34.057        | 35.378        | 35.494        | 35.338        | 35.836        | 36.021        | 36.811        | 37.316        | 37.175        | 39.488        | 15,95%                   |
| AUTOBUSOS                    | 55            | 60            | 59            | 59            | 59            | 59            | 52            | 53            | 60            | 73            | 32,85%                   |
| CAMIONS                      | 4.238         | 4.653         | 5.169         | 5.223         | 5.475         | 5.620         | 5.823         | 6.097         | 6.385         | 6.805         | 60,56%                   |
| TRACTORS                     | 249           | 282           | 293           | 302           | 318           | 335           | 359           | 437           | 469           | 511           | 105,41%                  |
| REMOLCS                      | 168           | 209           | 247           | 259           | 277           | 281           | 299           | 314           | 328           | 172           | 2,09%                    |
| MOTOCICLETES<br>I VELOMOTORS | 13.695        | 14.350        | 14.472        | 14.709        | 14.544        | 13.354        | 13.075        | 13.214        | 13.333        | 13.952        | 1,88%                    |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>52.462</b> | <b>54.932</b> | <b>55.734</b> | <b>55.891</b> | <b>56.509</b> | <b>55.670</b> | <b>56.419</b> | <b>57.431</b> | <b>57.750</b> | <b>61.001</b> | <b>16,28%</b>            |

Font: Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró.

## G97 Parc de vehicles i matriculació. Mataró. 1992 - 2000



## G98 Parc de vehicles i matriculació. Mataró. 1992 (100) - 2000



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró.

**Mataró té un nombre relatiu de vehicles turismes moderat, en comparació amb altres àmbits de l'àmbit de la província de Barcelona...**

Si es compara amb la resta de municipis de la província de Barcelona, Mataró compta amb un nombre bastant moderat de vehicles per càpita. Per al cas dels turismes i motocicletes, segons el cens de 1996, Mataró ocupa el lloc 19 respecte dels 30 municipis més grans de la província de Barcelona. A principis de l'any 2000, el cens de vehicles turismes de la ciutat arribava prop dels 40.000, la qual cosa suposa prop de 0,4 turismes per càpita.

**... i un major nombre comparatiu de camions**

Pel que fa al nombre de camions, i segons dades del mateix cens de 1996, Mataró ocupa un lloc més avançat, l'11, encara que per sota del que li correspondria segons el seu rànquing en nombre d'activitats industrials. A

principis de l'any 2000, el nombre de camions censats a la ciutat superava els 6.800.

Pel que fa a l'evolució del parc de vehicles turismes, aquesta s'ha incrementat de forma relativament moderada al llarg dels darrers anys, si exceptuem el darrer any 1999 quan l'increment del nombre de turismes va ser del 6,2%, lleugerament per sobre del 5,6% del total de vehicles. Però el creixement més notori al llarg dels darrers anys s'ha produït en els vehicles dedicats a activitats industrials, productives i de transport col·lectiu. En conjunt, aquests grups (camions, tractors, remolcs i autobusos) han augmentat en els darrers deu anys a Mataró un 61%, passant

**L'evolució del seu parc de vehicles ha estat continguda a excepció del darrer any 1999 amb un creixement del 5,6%**

## T42 Ratis del parc de vehicles de Mataró. 1/01/2000

|                    | Índex de motorització <sup>(1)</sup> | Cavall fiscals dels turismes <sup>(2)</sup> | Edat mitjana dels turismes <sup>(3)</sup> |
|--------------------|--------------------------------------|---|---|
| Vista Alegre       | 539,783                              | 12,909                                      | 4,906                                     |
| Cerdanyola Nord    | 373,173                              | 12,521                                      | 5,436                                     |
| Palau / Escorxador | 379,874                              | 12,659                                      | 5,564                                     |
| Pla d'en Boet      | 380,566                              | 12,597                                      | 5,575                                     |
| Cirera             | 394,108                              | 12,578                                      | 5,609                                     |
| La Llantia         | 429,990                              | 12,741                                      | 5,774                                     |
| Cerdanyola Sud     | 332,143                              | 12,487                                      | 5,796                                     |
| Peramas            | 393,688                              | 12,779                                      | 5,931                                     |
| Rocafonda          | 366,999                              | 12,513                                      | 5,974                                     |
| Molins / Torner    | 411,804                              | 12,579                                      | 6,081                                     |
| Eixample           | 460,726                              | 12,858                                      | 6,136                                     |
| Centre             | 460,025                              | 12,731                                      | 6,280                                     |
| <b>Mataró</b>      | <b>407,575</b>                       | <b>12,683</b>                               | <b>5,792</b>                              |

<sup>(1)</sup> Turismes i motocicletes cada 1.000 habitants.

<sup>(2)</sup> Mitjana de cavalls fiscals per turisme.

<sup>(3)</sup> Mesurat en anys.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró.

T41

de representar un 9% sobre el total de vehicles a un 12%.

**La nova matriculació presenta una evolució força més fluctuant que el cens de vehicles**

Malgrat tractar-se de dues variables diferents, la nova matriculació (anàlisi inclosa en l'apartat de consum de cada informe de conjuntura econòmica de Mataró) i el parc automobilístic segueixen unes línies de tendència similars. El parc de vehicles, però, és un indicador menys fluctuant en el temps, mentre que la matriculació té davallades significatives en moments de crisi i creixements importants en moments de bonança econòmica. Sigui com sigui, l'augment relativament moderat del parc de vehicles durant els darrers anys i els increments any rere any de la nova matriculació mostra una rotació o renovació del parc de vehicles de la ciutat bastant evident.

G97, G98

Així mateix, el nombre de vehicles tampoc presenta una distribució uniforme dins d'una mateixa ciutat. En el cas de Mataró es presenta a continuació la informació sobre el nombre de vehicles, edat dels vehicles i potència fiscal distribuïda per barris<sup>13</sup>.

T42

A començaments de l'any 2000, Mataró presenta un índex de motorització (turismes i motocicletes per 1.000 habitants) de 407,6 unitats. Les hipòtesis de relació entre la renda i el nombre de vehicles turismes apuntades a nivell dels diferents municipis poden ser igualment vàlides dins de les diferents zones d'un mateix municipi. En tot cas, s'observa una correlació important entre la distribució del nombre de vehicles i la seva tipologia. Així, per exemple, els barris amb un major índex de motorització són els que també presenten els turismes amb una major potència (mesurada en cavalls fiscals). Hi hauria una relació evident entre aquests dos apartats, nombre i potència de vehicles turismes, amb la renda de les diferents zones de la ciutat.

**El nombre de vehicles turismes i la seva potència guarda una relació directa amb els nivells de renda dels barris de Mataró...**

G99

Igualment, a priori podria pensar-se en un parc de vehicles més nou en aquelles zones de més renda i, per tant, amb un major índex de vehicles. Les dades, però, no confirmen aquesta hipòtesi. El nombre relatiu de vehicles turismes i l'edat del parc d'automòbils no guarden cap relació evident. Sí existeix, en canvi, una correlació important (superior al

**... mentre que l'edat mitjana dels vehicles guarda més relació amb l'edat mitjana de la població als diferents barris**

<sup>13</sup> En el càlcul de l'índex de motorització i de l'edat mitjana dels turismes per barris no s'han tingut en compte els turismes ni motocicletes de les empreses que en tenien més de tres, ja que l'existència de concessionaris d'automòbils i polígons industrials amb grans empreses d'alguns barris poden suposar distorsions en l'anàlisi de distribució territorial.



G99 Motorització per barris. Mataró. (1/01/2000)



G100 Edat mitjana dels turismes per barris. Mataró. (1/01/2000)



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Secció de Gestió Tributària del Departament d'Interior i Hisenda de l'Ajuntament de Mataró.

0,81 segons el coeficient de correlació de Pearson) entre l'edat mitjana del parc de vehicles i l'edat mitjana de la població dels barris<sup>14</sup>. L'edat mitjana dels automòbils turismes i motocicletes va des dels 4,9 anys, en el cas de Vista Alegre, als 6,3 anys, en el cas del barri del Centre. Aquests dos barris són, a més de barris amb una alta renda familiar disponible dins del conjunt de la ciutat, el més jove, amb una edat mitjana de 33,2 anys, en el cas de Vista Alegre, i el més envellit amb 45,4 anys d'edat mitjana, en el cas del Centre. L'edat mitjana dels barris es presentaria, doncs, com una de les causes de l'envelliment del parc automobilístic. En uns períodes de grans augments de matriculació i condicions favorables de finançament, la compra de vehicles nous podria venir més justificada

per un elevat nombre de població jove sense disposició de vehicle anterior, que no pas pel seu nivell de renda. D'altra banda, un major nivell de renda, relacionat directament amb un major nombre relatiu de vehicles a les famílies, pot presentar un factor explicatiu de major mitjana d'edat dels vehicles, a causa de la presència de turismes més vells que puguin donar un ús complementari, ja sigui ocasional o regular, al vehicle més nou de la unitat familiar. En tot cas, períodes d'alta matriculació, amb un creixement més moderat del parc de vehicles, com els que en els darrers anys viu Mataró, incideixen de forma evident en la renovació del parc automobilístic. Actualment, el parc de vehicles turismes del conjunt de Mataró presenta una edat mitjana de 5,8 anys.

G100

<sup>14</sup> Per tal de confirmar una possible causalitat de l'edat de la població amb l'edat dels vehicles s'ha fet un model de regressió (mínims quadrats ordinaris). Mentre que l'índex de motorització (nombre relatiu de vehicles) no presenta cap significativitat en el model, l'edat mitjana de la població dels barris apareix com una variable altament explicativa de l'edat dels vehicles turismes amb una relació directa.

## Algunes consideracions finals

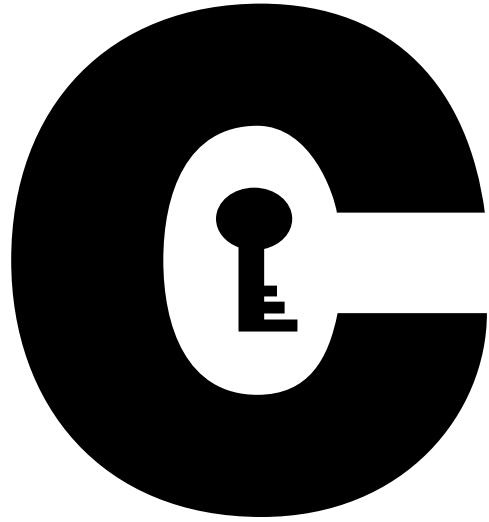
En el present monogràfic s'han presentat una sèrie de valoracions i anàlisis relatives a l'automòbil i les seves repercussions. Pocs camps de la nostra vida generen un interès tan gran. Això és deu al fet que en l'automòbil conflueixen una ampla diversitat de factors: econòmics, socials, mediambientals, psicològics... Es parla de l'automòbil des de moltes perspectives diferents: com a sector industrial, com a factor de consum energètic, com a element contaminant, com a emissor de sorolls, com a principal factor de risc i mortalitat, es parla del preu dels carburants, dels peatges, del progrés tecnològic, de l'automòbil com a instrument d'entreteniment, de prestigi social... Són tota una munió de factors que el doten d'un poder d'atracció, del qual en gaudeixen pocs altres elements de la nostra vida quotidiana.

Els diferents àmbits, sobretot els àmbits locals, semblen moure's en un vol i dol, entre l'interès del creixement del parc de vehicles com a símptoma de dinamisme econòmic i la por al seu creixement, en tant que element causant de possibles problemes a la via pública i la mobilitat. Avui sembla clar que el creixement pel creixement del nombre de vehi-

cles ha perdut sentit en favor de l'assoliment d'una combinació òptima del nombre de vehicles amb la disposició d'infraestructures (xarxa viària, zones per a vianants, xarxa de transport públic, serveis d'aparcament...) que permeti dotar el municipi d'una bona mobilitat. Des d'aquest punt de vista, el volum de vehicles que circula per un municipi és una dada a tenir present, més que no pas el nombre de vehicles que hi són registrats. També en aquest sentit, el nombre de vehicles matriculats combinat amb un creixement moderat del cens de vehicles es tradueix en una renovació del parc de vehicles sempre interessant en termes de seguretat, d'eficiència de consum, gasos, sorolls i estalvi energètic.

Sembla, doncs, que s'arriba novament al concepte de sostenibilitat. La qüestió podria reduir-se en termes d'una anàlisi de costos – beneficis, i és que, en tot cas, caldria assegurar que el pes dels costos derivats de l'ús de vehicles: sorolls, col·lapses circulatoris, contaminació, estrès, accidents..., fos sempre inferior als beneficis que comporten i per als quals varen ser inventats: dotar les persones d'una major mobilitat, de més llibertat i autonomia.





---

## **Glossari**





# Glossari

## G43 Variables utilitzades:

| Variable   | Periodicitat                  | Ambit                                    | Font   |
|--|-------------------------------|--|--|
| Consum d'aigua en m <sup>3</sup> (domèstic, comercial, industrial)     | Trimestral (95 - ...)         | Mataró                                   | Aigües de Mataró S.A.  |
| Turismes matriculats   | Mensual (jul 92 - ...)        | Mataró                                   | Secció de Gestió Tributària de l'Ajuntament de Mataró                  |
| Consum de gas canalitzat   | Anual (90 - ...)              | Mataró                                   | Gas Natural SDG, S.A.  |
| Residus Sòlids Urbans (Tm)   | Mensual (nov 94 - ...)        | Mataró i altres municipis del Maresme*   | Planta de Tractament de R.S.O. del Maresme                             |
| Vidre reciclat (Kg.)   | Mensual (gen 97 - ...)        | Mataró                                   | Regidoria de Ciutat Sostenible de l'Ajuntament de Mataró               |
| Paper reciclat (Kg.)   | Mensual (gen 97 - ...)        | Mataró                                   | Regidoria de Ciutat Sostenible de l'Ajuntament de Mataró               |
| Mobles recollits (Kg.)   | Mensual (des 98 - ...)        | Mataró                                   | Regidoria de Ciutat Sostenible de l'Ajuntament de Mataró               |
| Envasos i piles (Kg.)  | Mensual (gen 99 - ...)        | Mataró                                   | Regidoria de Ciutat Sostenible de l'Ajuntament de Mataró               |
| Entrada de vehicles a la deixalleria                                   | Mensual (jul 98 - ...)        | Mataró                                   | Regidoria de Ciutat Sostenible de l'Ajuntament de Mataró               |
| Habitatges Iniciats (per tipus d'habitatge, superfície)                | Trimestral (94 - ...)         | Mataró i Maresme en conjunt              | Direc. Gral. d'Arquitectura i Habitatge de la Generalitat de Catalunya |
| Nombre d'Empreses (per sectors i grandària de l'empresa)               | Trimestral (96 - ...)         | Mataró i els altres mun. de la província | Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya                  |
| Nombre d'Assalariats (per sectors i grandària de l'empresa)            | Trimestral (96 - ...)         | Mataró i els altres mun. de la província | Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya                  |
| Impost d'Activitats Econòmiques  | Act. periòdiques (94 - ...)   | Mataró                                   | Secció de Gestió Tributària de l'Ajuntament de Mataró                  |
| Expedients d'Obres (Obres Menors, Obres Majors, pressupostos)          | Trimestral (94 - ...)         | Mataró                                   | Secció d'Obres de l'Ajuntament de Mataró                               |
| Llicències d'activitats  | Trimestral (90 - ...)         | Mataró                                   | Secció d'Activitats de l'Ajuntament de Mataró                          |
| Contractacions (per tipus de contracte, sexe, edat, sectors, formació) | Mensual (94 - ...)            | Mataró i altres municipis del Maresme**  | Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya                  |
| Exp. de Regulació d'Ocupació (per grans sectors)                       | Trimestral (93 - ...)         | Mataró i Maresme en conjunt              | Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya                  |
| Atur Registrat (per sexe, edat, sectors, formació)                     | Mensual (93 - ...)            | Mataró i altres municipis del Maresme**  | Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya                  |
| Bitllets de tren venuts  | An. (91- ...) Men.(96 -...)   | Mataró i altres municipis***             | RENFE  |
| Mobilitat interna (autobús)  | An. (88-...) Mens. (97-...)   | Mataró                                   | CTSA   |
| Circulació per autopista (A-19)  | Anual (91 - ...)              | A-19                                     | ACESA  |
| Autovia C-60   | Mensual (95 - ...)            | Mataró i Granollers                      | Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya          |
| Qualitat de l'aire (ICQA)  | Trimestral (98 - ...)         | Mataró i altres municipis de Catalunya   | Direc. Gral. de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya      |
| Qualitat de les platges (estrelles)                                    | An. (95 - ...) Setm. (99-...) | Mataró                                   | Junta de Sanejament de la Generalitat de Catalunya                     |

\* Tots a excepció de Dosrius, Montgat, Tiana i Tordera.

\*\*Mataró, Argentona, Cabrera, Caldes d'Estrac, Dosrius, Orluis, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Vicenç de Montalt, Vilassar de Mar, Premià de Mar, Premià de Dalt, Cabriels, Arenys de Mar, Arenys de Munt i Vilassar de Dalt.

\*\*\*St. Adrià, Badalona, Montgat, Montat N., El Masnou, Ocatà, Premià de Mar, Vilassar de Mar, Mataró, Llavaneres, Caldes, Arenys, Canet, St. Pol, Calella, Pineda, Malgrat, Tordera.

## Fórmules utilitzades:

**Increment interanual o increment respecte el mateix període de l'any anterior**

$$I = \frac{x_t - x_{t-n}}{x_{t-n}} * 100$$

On  $I$  és l'increment interanual de la variable en qüestió,  $x_t$  és el valor de la variable en el moment  $t$ , i  $x_{t-n}$  és el valor de la variable en el mateix període de l'any anterior. Si per exemple la variable és mensual,  $n$  serà igual a 12, o si és trimestral,  $n$  serà igual a 4. Aquests increments interanuals són útils per observar l'evolució d'una sèrie de dades sense els seus efectes estacionals.

## Mitjana mòbil

Només s'han utilitzat per amortir les fluctuacions o l'aleatorietat acusada de la matriculació de nous turismes. En aquest cas concret, es tracta de calcular per a cada moment la mitjana dels últims tres mesos.

$$Mm_3 = \frac{x_t + x_{t-1} + x_{t-2}}{3}$$

On  $Mm_3$  és la mitjana mòbil d'ordre 3 que calcula la mitjana de les  $x$  corresponents als valors de la variable durant els tres últims períodes. Posteriorment, en el cas dels nous turismes matriculats, s'han calculat els increments interanuals d'aquestes mitjanes mòbils.

## Acumulat dels últims 12 mesos

Es tracta de la suma dels últims 12 mesos.

$$A_{12} = x_t + x_{t-1} + x_{t-2} + \dots + x_{t-10} + x_{t-11}$$

On  $A_{12}$  és aquest acumulat dels darrers 12 mesos, i les successives  $x$ , els valors de la variable en el mes  $t$  i els 11 mesos anteriors.

Aquest acumulat s'utilitza també per desestacionalitzar les sèries, ja que es té per a la variable en qüestió el total del darrer any.

## Estimació per al total d'un any.

S'ha utilitzat en aquelles variables en les que es pretén comparar l'evolució de les dades d'un any incomplet amb les dades anuals, completes, d'anys anteriors.  $T_{12}^{12}$

Per exemple, en el cas que es disposessin de les dades d'una variable fins el tercer trimestre de l'any  $t$  i la volguéssim comparar amb les dades anuals d'anys anteriors, seria:

$$Et = \frac{(x_{1r.trim.} + x_{2n.trim.} + x_{3r.trim.}) * 4}{3}$$

On  $Et$  és l'estimació per a l'any  $t$ , i les tres  $x$  el valor de la variable dels tres trimestres.

L'inconvenient de comparar aquesta estimació amb les dades anuals anteriors és que la variable pugui estar afectada per factors estacionals i que per tant s'hagin sobrevalorat o menysvalorat els períodes projectats que manquen per completar l'any.

## Pes relatiu o percentual

Dins d'una variable, mesura la importància d'una categoria respecte el total o respecte la suma dels valors de totes les categories de la mateixa variable.

$$Pi = \frac{x_i}{\sum x_j} * 100$$

On  $Pi$  és el pes relatiu o percentual de la categoria " $i$ ".  $x_i$  és el valor de la variable en la seva categoria  $i$  i  $\sum x_j$  és el total o la suma de totes les categories, inclosa aquella de la que se'n vol mesurar el seu pes relatiu.



## Aclariments d'alguns termes utilitzats en l'informe

### Residus Sòlids Urbans:

Les dades que apareixen en aquest informe són relatives a les tones de deixalles (principalment compost, paper, ferralla, vidre) tractades en la Planta de Tractament i Compostatge del Maresme.

### Expedients d'Obres:

Tràmit iniciat per a l'obtenció d'una Llicència d'Obres. Les Obres es poden distingir entre obres majors i obres menors.

Es consideren Obres Majors aquelles de Nova Planta, les d'Ampliació, les de Reforma, Reforma i Ampliació o Extracció d'Àrids.

Es consideren Obres Menors les d'Enderroc, Instal·lació de Rètols, Moviments de Terres, Parcel·lació, Instal·lació de Grues, Tendals, Marquesines, etc.

### Assalariats:

Són aquells treballadors per compte d'altri. Cal distingir-los dels ocupats en general, concepte que inclou també els que treballen per compte propi.

### Empreses:

Centres de cotització a la Seguretat Social amb un o més treballadors assalariats. No s'inclouen, per tant, els treballadors autònoms sense treballadors assalariats.

### Impost d'Activitats Econòmiques:

L'impost que grava les activitats econòmiques que es duen a terme en un municipi. Cal tenir present, però, que es tracta d'activitats econòmiques i que per tant una empresa podrà pagar més d'un IAE en concepte de les diferents activitats que realitzi.

### Llicències d'activitats:

S'analitzen el nombre de sol·licituds rebudes per tal d'obrir establiments destinats a exercir una determinada activitat.

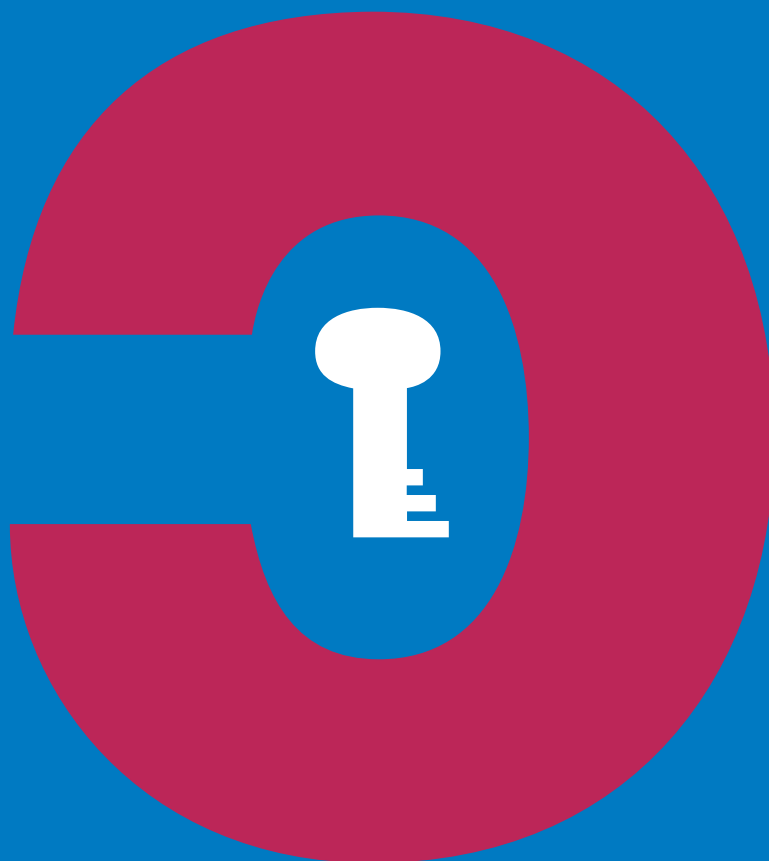
Les activitats es distingeixen entre classificades i no classificades. Es consideren activitats classificades aquelles que es tramiten d'acord amb el Reglament d'activitats molestes, insalubres, nocives i perilloses (30 de novembre de 1961). A més dels tipus d'activitats que s'estipulen com a no classificades en les ordenances municipals, aquestes es caracteritzen per no superar uns determinats límits quant a potència de la seva maquinària i quant a la superfície dels locals on es duen a terme.

### Aturat Registrat:

És aquella persona sense feina en edat de treballar inscrita a l'OTG.

### Contractacions:

Seràn objecte d'anàlisi en aquest informe aquells contractes (acord laboral escrit entre el treballador nou contractat i una empresa) registrats en les OTG. Els contractes es registren en l'oficina a la qual pertany l'empresa contractant.



**Diputació  
de Barcelona**

FONS  
SOCIAL  
EUROPEU



Per a més informació:

**Institut Municipal de Promoció Econòmica de Mataró. Àrea d'Estudis i Planificació**

Ronda O'Donnell, 94. 08302 Mataró. Tel. 93 758 21 31 Fax 93 758 21 36

<http://www.infomataro.net>

correu electrònic: [impem@infomataro.net](mailto:impem@infomataro.net)